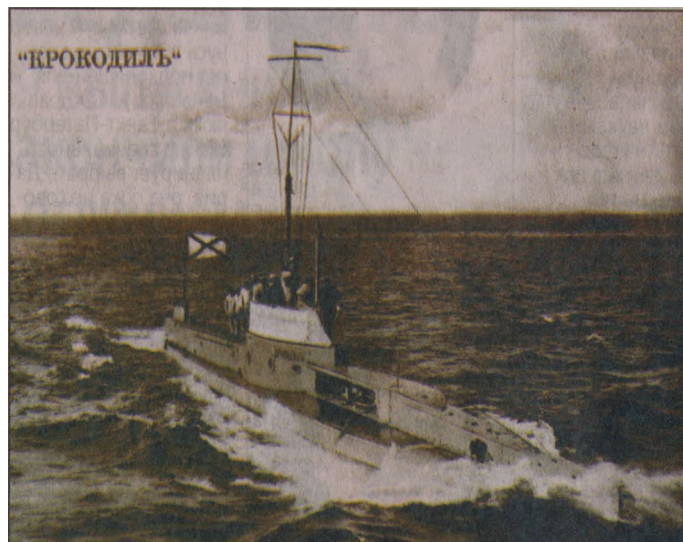


Служил минёром на подводной лодке



Наш земляк Николай Евтюков в Первую мировую войну был минером на подводных лодках Балтийского флота.

Родился Николай Евтюков в 1886 году в деревне Верхнее Заполье Сольвычегодского уезда в многочисленной семье крестьянина-бедняка. В 15 лет родители по обету отправили его в Соловецкий монастырь, где он занимался тяжелым физическим трудом. Потом работал по 12 часов в день на лесопильном заводе в Архангельске. В 1905 году пошел матросом, в армии окончил школу минеров. Работал в северной экспедиции на пароходе «Пахтусов», когда началась война. 17 июля был призван на фронт на подводные лодки «Акула» и «Крокодил».

В воспоминаниях Николай рассказывает: «В 1916 году после стоянки в бухте у маяка наша подлодка «Крокодил» вышла в море и встретила немецкую эскадру. По-

пали под огонь своих береговых батарей, обстреливающих немцев. На лодке перегрелись подшипники мотора, пришлось лечь на дно. Немецкая эскадра два раза прошла над нами и бомбила лодку». Про стоянку в Мирингале он пишет: «Транспорт подвергся бомбежке с цеппелина (дирижабля), было 7 убитых и 12 раненых. Я по счастливой случайности остался жив». В 1917 году Николай участвовал в спасении четырех человек с затонувшей подводной лодки. Вспоминает, что когда лодку подняли и команда оказалась погибшей, один из оставшихся в живых мотористов пустил себе пулю в висок.

После 1918 года работал в затоне Лименда. Активный участник Гражданской войны.



28 июля исполняется сто лет со дня начала Первой мировой войны.

Первая мировая война - один из самых широкомасштабных вооруженных конфликтов в истории из-за «передела» мира. В нее было втянуто 62 из 73 государств, общие потери составили 10 мил-

лионов человек. Россия участвовала в войне с 1914 года, взяв на себя роль защитника славянских народов на Балканах. После октябрьской революции в 1918 году страна вышла из войны, которая стала называться захватнической и несправедливой и была забыта при советской власти.

Котлас, документальная хроника



1914 год

17 июля - телеграмма из Петербурга: мобилизация на фронт призывников и здоровых, несудимых, подходящих по возрасту добровольцев.

Службы в церквях о победе российского воинства.

Перевозка мобилизованных через Котлас. До 3 августа на фронт отправлено около 7,5 тысячи солдат.



Сильные бои на фронтах. У немцев новое оружие ~ химические газы, вызывающие непрерывный кашель. Противогазов нет. Прочувствует дедовщина, пренебрежительное отношение офицеров к солдатам.

Из воспоминаний котлашан.

1915-1916 годы

Реквизиция лошадей у населения - в каждый год более 1000. Их перевозка через Котлас, кормом обеспечивает местное население. Котласская сельская пожарная дружина просит оставить хотя бы десять лошадей для подвозки воды и инструментов.

Прибытие на железно-

дорожную станцию Котлас вражеских военнопленных. 55 человек живут в бараках и работают на станции, кормят их армейским пайком.

Сбор пожертвований для фронта. Благотворительные вечера, помощь населения инвалидам и раненым.

Учреждение государством пожизненного пособия солдатским вдовам, потерявшим кормильца (3 рубля).

1917-1918 годы

Расцвет дезертирства с фронта. В Котласе проверяют «отпускные билеты» солдат.

«Братания» - солдаты выходят к врагам, которые тоже встречают их без оружия. Делятся хлебом и махоркой, на разных языках кричат: «Долой войну!» Русские, австрийские и немецкие офицеры не могут их удержать.

Никто не хочет воевать. В окопах читают революционные газеты, целые полки отказываются наступать. Из воспоминаний котлашан.

Революция и выход России из войны. Возвращение русских военнопленных.

Роль Котласа



Котлас играл во время Первой мировой войны важную роль - здесь располагался транспортный узел. В 1914 году территория города входила в Сольвычегодский и Великоустюгский уезды. В южных морях хозяйничали вражеские подлодки, поэтому военные грузы можно было переправлять только через Архангельск и железнодорожную станцию Котлас. В годы войны на Михайковом острове был создан угольный участок с новой железнодорожной веткой. На баржах перевозили уголь, снаряды, бомбы, патроны, сталь, скот, сено, продовольствие, которые поездом отправлялись вглубь страны.

Георгиевский крест

Георгиевский крест - одна из знаменитых наград дореволюционной России. Его носили на полосатой оранжево-черной ленте. Выдавали исключительно за храбрость в бою. Кавалеры офицерского ордена в виде золотого креста получали пожизненную пенсию, пользовались льготами при выходе на пенсию, проезде по железной дороге и так далее. Каждое учебное заведение, где воспитывался георгиевский кавалер, было обязано иметь на стене его портрет. Солдат и матросов

награждали солдатским знаком отличия ордена святого Георгия. Им прибавляли жалование, отменяли телесные наказания. Многие советские военачальники стали кавалерами ордена еще в Первую мировую войну. «Полный бант» (все четыре степени креста) имели Семен Буденный, Василий Чапаев и другие командиры гражданской войны. Полный георгиевский кавалер донской казак Константин Недорубов за отличия в боях с фашистами был удостоен звания Героя Советского Союза.



Исторический символ Первой мировой войны - Георгиевский крест