

218 лет отдала железной дороге семья Васениных

Татьяна ШЕВЧЕНКО

Сегодня в Сольвычегодском отделении Северной железной дороги около 50 трудовых династий. Среди них семья Куркиных (она имеет общий стаж работы в локомотивном депо 206 лет), Геращенко (Николай Михайлович до сих пор является председателем совета ветеранов ПЧ-27, а сообща представители этой семьи потрудились на железнодорожном транспорте 180 лет), Дураковых (они «накопили» на всех 107 лет, а глава многолетней семьи Василий Иванович награжден знаком «Почетный железнодорожник»). Но больше всех – 218 лет(!) – отдала стальной магистрали семья Васениных.

– В 1943 году после окончания ФЗО в Северодвинске нас, 16-17-летних девчат и парней, прислали в паровозное депо станции Черемуха, – рассказывает на своей даче родоначальница железнодорожной династии Васениных Зоя Федосеевна.

Со слезами на глазах вспоминает она то трудное время, когда голодных подростков, не имеющих теплой одежды, заставили бросить школу и отправиться обучаться ремеслу.

– На самом деле никакой учебы не было вовсе, мы только работали с утра до ночи, – продолжает Зоя Федосеевна. – Тогда всем было очень тяжело. Этот детский труд можно по праву назвать адским. Жалко только, что то время не вошло нам в трудовой стаж.

Чуть позже в Черемуху после окончания ФЗО в Кировской области приехал в недавно открывшееся в деревянном здании паровозное депо Семен Иванович Васенин. Начал он трудовую деятельность слесарем.

В 1949 году, уже переехав в Вычегодский, молодые поженились. До выхода на пенсию 43 года отработал Семен Иванович в локомотивном депо станции Сольвычегодск. Был и слесарем, и бригадиром, а потом 30 лет трудился мастером топливного цеха.

– И сейчас его вспоминают в депо только добрым словом, – говорит Зоя Федосеевна. – Ценят прежде всего за то, что умел держать дисциплину в цехе, ответственный был.

За свой труд Семен Иванович имеет многочисленные награды, ордена и медали. Среди них знак «Почетный железнодорожник». Точно такой же имеет и его старший сын Владимир. Его трудовой стаж составляет более 37 лет. Сегодня Владимир работает машинистом. В его активе имеются и другие награды – знаки «30 лет безупречного труда на железнодорожном транспорте» и «1 млн км безаварийного пробега». Семья Владимира Семеновича тоже железнодорожная: жена Татьяна работает фельдшером в отделенческой поликлинике, дочь Елена и сын Дмитрий, имеющие высшее железнодорожное образование, также трудятся по специальности. Она – оператор в отделении, он, проработавший несколько лет в депо, теперь специалист Транстелекома.

По стезе родителей и старшего брата пошел и второй сын Юрий. Получив техническое образование, он начал трудиться в области энергоснабжения железной дороги. Сегодня Юрий Семенович старший электромеханик ЭЧ-6. Рядом с ним бок о бок работают жена Надежда и старший сын Алексей. Жена Алексея Юлия – оператор на станции Сольвычегодск. Там же инженером по технике безопасности трудится дочь Юрия Семеновича Татьяна. А младший сын Иван сегодня третьекурсник железнодорожного университета. Подрастают в большом семействе Васениных уже два правнука.

Васенины все вместе не только трудятся на железнодорожном транспорте, но и отдыхают. Потому что все три дачи находятся рядышком в «Садах-1».

– Мы с отцом в следующем году будем отмечать 60-летие совместной жизни, – говорит Зоя Федосеевна. – Хотелось бы пожелать всем, чтобы ценили жизнь, ведь она у нас одна, уважали друг друга, берегли. А День железнодорожника мы всегда отмечаем. Уже не так, конечно, как раньше, ведь годы не те. Но чувствуем заботу отделения о нас, ветеранах, поэтому обязательно с мужем пойдем на вечер 2 августа, чтобы встретиться с друзьями и знакомыми, с которыми начинали развивать отрасль железнодорожного хозяйства в Котласе и в Вычегодском.