

50-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ВОКЗАЛ «КОТЛАС-ЮЖНЫЙ» ВСТРЕЧАЕТ КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ

Любой город начинается с вокзала. Вокзал, каким бы он ни был, - достопримечательность города, его ворота. Отсюда отправляются в дальний путь, сюда возвращаются. Здесь фотографируются, встречая и провожая любимых и близких. Нет такого фотоальбома, в котором отсутствовала бы фотография, сделанная на фоне вокзала. Одним словом, вокзал среди населения популярен. У Котласа тоже есть своя знаменитая визитная карточка, известная не только местным жителям, - наш вокзал.

В 1895 году после экспедиции под руководством С. Ю. Витте «высочайшим повелением» Министерству путей сообщения было дано указание приступить к сооружению железнодорожной линии Пермь - Вятка - Котлас. В январе 1899 г.

открылось временное движение на линии Вятка - Котлас, а 8 октября 1899 г. комиссия Министерства путей сообщения, созданная для приемки в эксплуатацию железной дороги, сделала заключение, что дорога Пермь - Вятка - Котлас «...в отношении постройки ее представляется сооружением во всех частях его образцово-исполнительным». С 1 января 1900 г. Пермь-Котласская железная дорога была включена в прямое пассажирское сообщение с введением в ней общего пассажирского тарифа и с этого времени присоединена к Пермь-Тюменской железной дороге с общим названием Пермская.

После постройки железной дороги изменился внешний облик Котласа. Теперь это было небольшое оживленное поселение, состоящее из железнодорожного поселения, нескольких деревень и

погоста. Из построек наиболее примечательным был железнодорожный вокзал, по обе стороны которого находилось пять одноэтажных деревянных домов, где жили служащие конторы участка. В районе вокзала были построены каменное здание железнодорожных мастерских и депо. Первый вокзал имел два зала второго и третьего класса: во втором классе находился буфет для привилегированных пассажиров, в зале третьего стояла большая икона с лампадой и подсвечниками для свечей. Рядом, на месте современного вокзала, был зал четвертого класса - деревянный дощатый барак со скамейками вдоль стен. Так выглядел первый вокзал ст. Котлас. Здание, которое мы имеем сейчас, построено в 1956 году. Да-да, в этом году у нашей «визитки» юбилей!

Свое 50-летие котласская достопримечательность встречает в несколько разобранном виде: полным ходом идет ремонт, возведен забор, ограждающий взор прохожих от строительного мусора и излишней неопрятности. Нынешний хозяин вокзала начальник О. Л. Бекряшев охотно рассказал о состоянии юбиляра:

- В этом году начался первый капитальный ремонт за всю историю вокзала. Раньше проводились только косметические. Крепкое было здание, но годы берут свое. В этом году закончим кафе «Встреча». Процесс идет поэтапно. Все зависит от выделения средств, хотя с этим проблем пока нет. Дату полного окончания ремонта даже загадывать не буду. Работы мно-



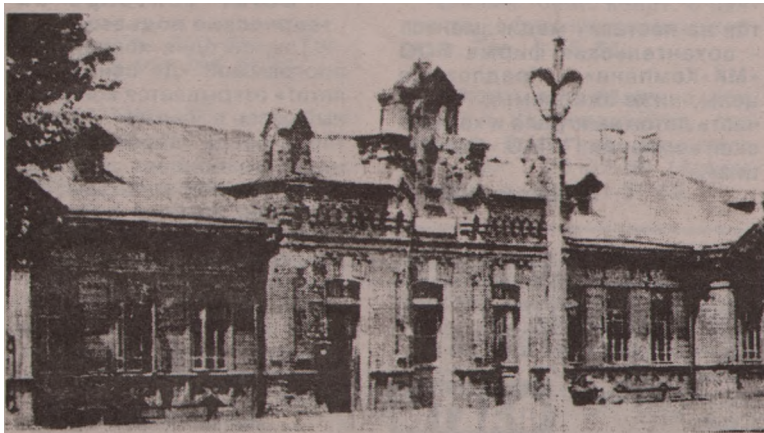
Нынешний вокзал в год постройки

го. Все деревянные перекрытия меняются на железобетонные, появятся дополнительные вторые этажи, комната матери и ребенка, детский зал ожидания - специально для пассажиров с детьми. Все окна в здании поменяем на стеклопакеты. Новый кассовый зал будет без решеток на окнах, с бронированными стеклами, витражами, красивым и удобный. Планируются также подвесные потолки, новые информационные стенды, электротабло, вокзальные часы, которые в настоящий момент сняты. В новом вокзале будет все новое, современное, в светлых тонах, от внутреннего интерьера не останется и следа. Внешне вокзал, естественно, тоже изменится, но сохранится привычный для всех стиль. Даже цветовая гамма в принципе останется той же.

Юбилей вокзала решено провести 22 сентября. Обязательно будет праздничное убранство именинника, украсим все, что сможем. Достойного праздника - специально для пассажиров с детьми. Все окна в здании поменяем на стеклопакеты. Новый кассовый зал будет без решеток на окнах, с бронированными стеклами, витражами, красивым и удобный. Планируются также подвесные потолки, новые информационные стенды, электротабло, вокзальные часы, которые в настоящий момент сняты. В новом вокзале будет все новое, современное, в светлых тонах, от внутреннего интерьера не останется и следа. Внешне вокзал, естественно, тоже изменится, но сохранится привычный для всех стиль. Даже цветовая гамма в принципе останется той же.

Юбилей вокзала решено провести 22 сентября. Обязательно будет праздничное убранство именинника, украсим все, что сможем. Достойного праздника - специально для пассажиров с детьми. Все окна в здании поменяем на стеклопакеты. Новый кассовый зал будет без решеток на окнах, с бронированными стеклами, витражами, красивым и удобный. Планируются также подвесные потолки, новые информационные стенды, электротабло, вокзальные часы, которые в настоящий момент сняты. В новом вокзале будет все новое, современное, в светлых тонах, от внутреннего интерьера не останется и следа. Внешне вокзал, естественно, тоже изменится, но сохранится привычный для всех стиль. Даже цветовая гамма в принципе останется той же.

Ирина КЛИМАЧЕВА.



Первый котласский вокзал