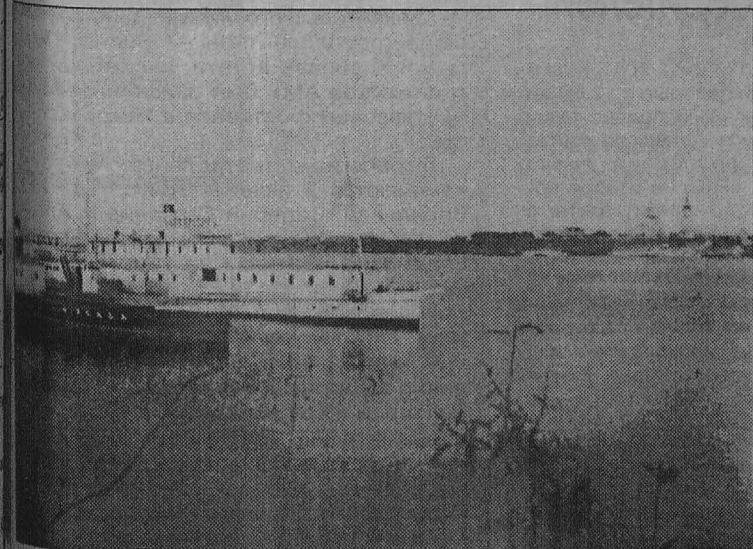
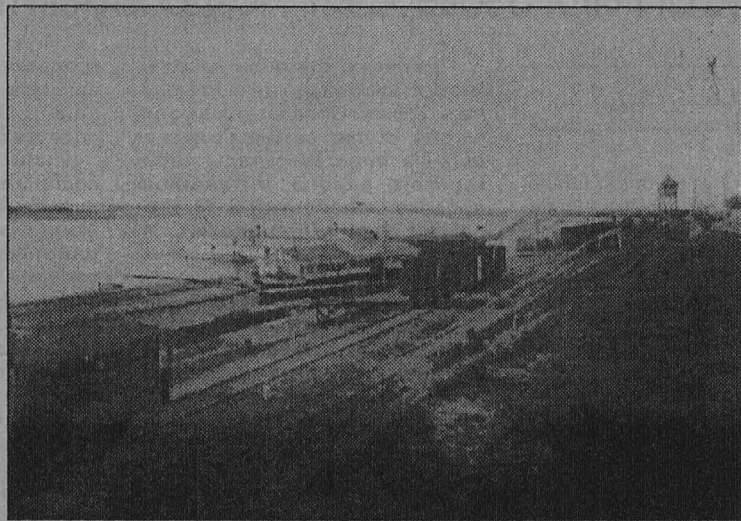


85 лет и четыре столетия



Слобода Котлас. Вид с левого берега.



Северная Двина. Пристань Котлас. Вдали справа — устье р. Вычегды.

ДАТА

В первых числах июня жители Котласа — крупного промышленного центра и важнейшего транспортного узла юга нашей области — отмечают 85-летие. Именно столько времени тому назад — 3 июня 1917 года — Временное правительство приняло постановление о придании Котласу статуса города.

Однако указанную дату, безусловно, нельзя принять за точ-

ку отсчета летописи Котласа, ибо исторические документы свидетельствуют, что населенный пункт с таким названием существует в течение, по крайней мере, четырех веков. Например, среди документов Устюжской епархии сохранилась «Книга сбора церковной дани» за 1625 год, в которой упоминается село Котлас и имевшаяся в нем Никольская церковь. Общероссийскую же известность Котлас получил в период сооружения Пермь-Котласской железной

дороги. После пуска ее в эксплуатацию в 1899 году построенный рядом с древним селом станционный поселок стал разрастаться и постепенно слился с близлежащими деревнями Петрухинской и Жернаково.

Одновременно росла и роль Котласа как важного транспортного узла. Особенно она проявилась в годы первой мировой войны, когда станция превратилась в крупнейший перевалочный пункт на пути грузов из Сибири к единственному не заблокирован-

ному боевыми действиями порту европейской России — Архангельску.

Именно поэтому на третьем году войны и было принято решение о придании поселку более высокого статуса. Таким образом, можно сказать, что на днях исполняется 85 лет с момента начала «городского» периода в истории Котласа, стоящего на берегу Северной Двины уже четвертое столетие.

Михаил ЛОЩИЛОВ.