

# ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ

**ВОТ** он и наступил — этот день, в приход которого Исаак Абрамович никак не хотел верить, настойчиво старался отодвинуть его как можно дальше. Но годы не обманешь, не убежишь от них, не спрячешься за работой. Они возьмут свое. И вот тебе уже 71, и вот уже все чаще и чаще подводит здоровье, тяжелым грузом наваливается на плечи усталость, которая накапливалась долгие годы.

Сказать, что решение уйти на заслуженный отдых далось Исааку Абрамовичу нелегко, значит, ничего не сказать. Ведь это не только расставание с коллективом, с людьми, вместе с которыми рука об руку трудился более 30 лет. Это и расставание с любимым делом, без которого он и дня не мыслит прожить, отдал ему всего себя.

...Далекие тридцатые годы. Молодой рабфаковец Минков поступает в Ленинградский технологический институт. Успешно закончив его, получает диплом инженера-строителя. В 1936 году ему поручают сложное и ответственное задание — возглавить строительство важного объекта. Он был возведен значительно раньше срока. И вот первая, а поэтому самая ценная награда: молодой инженер был награжден золотыми именованными часами.

С 1938 года жизнь Исаака Абрамовича неразрывно связана со строительством Печорской железной дороги. Он был назначен начальником строительного подразделения. Нападение фашистов на нашу страну сделало строительство Печорской магистрали жизненно необходимым для Родины. В 1943 году Исаак Абрамович — уже начальник строительного отдела по возведению моста через Северную Двину вблизи Котласа. В рекордно короткие сроки движение по мосту было открыто.

После Исаак Абрамович был направлен начальником специального строительного участка в Микунь. А с 1949 года и по сегодняшний день Минков работал на станции Сольвычегодск.

Трудно перечислить даже основные, крупные объекты, которые были возведены под руководством Минкова. Это и прекрасное здание управления бывшей Печорской дороги в Котласе, где сейчас находится школа-интернат, и инженерный корпус Котласского бассейнового управления пути, речной вокзал, грузовой и пассажирский причалы порта, Котласский аэропорт и многое-многое другое.

**РОДИНА** по достоинству оценила его заслуги. Он награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», юбилейными медалями. Есть и уникальная награда — медаль «За освоение Печорского бассейна», которой отмечено всего немногим более 20 человек.

Исаак Абрамович вел большую общественную работу. Много лет был депутатом Вычегодского поссовета, с 1963 года и по сей день — депутат Котласского горсовета. Исаак Абрамович был членом бюро Котласского горкома партии, сейчас член горкома КПСС.

Отличный специалист, требовательный и принципиальный руководитель, Исаак Абрамович убежден, что основа всех успехов коллектива — это постоянная, целенаправленная работа командиров производства с людьми. Он всегда щедро делился своим богатым опытом с подчиненными, воспитывал чувство ответственности за порученное дело, учил творчески подходить к

выполнению любой работы. Многие ответственные работники прошли хорошую школу у Минкова.

Мастером пришел в коллектив молодой инженер В. П. Батраков. Сейчас — заместитель министра лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Другой мастер Л. С. Логачев был главным инженером строительного управления в Гомеле, а сейчас работает на Кубе, помогает молодой республике в организации строительного дела. Еще один воспитанник Исаака Абрамовича Н. А. Абразовский работает заместителем управляющего строительным трестом в Витебске.

С кем бы ни разговаривал в коллективе — и с главным инженером В. К. Савчуком, который 27 лет работал вместе с Исааком Абрамовичем, и с председателем стройкома А. Г. Захаровой, и с другими товарищами, все они очень высоко ценят и глубоко уважают своего теперь уже бывшего руководителя.

Казалось бы, теперь ему можно спокойно отдохнуть, ездить в гости к сыну — он, кстати, кандидат технических наук, живет в Ленинграде. Или вместе с женой Марией Константиновной, верной подругой всей его жизни, заняться воспитанием внука Саши, который очень любит играть с дедушкой. Или почитать книги из богатой, любовно собранной библиотеки.

Но почетный транспортный строитель, а это звание Минков уже носит несколько лет, никак не может привыкнуть к новой должности персонального пенсионера республиканского значения. Каждый день он идет на ставшее родным предприятие. И люди забывают, что Исаак Абрамович уже не начальник. К нему подходят за советом, просят помощи, разыскивают по телефонам. А секретарша Таня, как и прежде, спокойно объясняет: «Исаак Абрамович на объекте, ушел с Савчуком в детский сад «Сказка». Будет в 16 часов». И точно в 16 он возвращается. Такой уж это человек.

**А. БРАУН.**