

Освоение сибирских земель и XVII в. создало благоприятные условия для жизнедеятельности Сольвычегодского и Устюжского уездов. Дорога в Сибирь началась в Устюге и Сольвычегодеке. В Лальском и Ильинском погостах окончательно формировались артели перед дальней дорогой, нанимались проводники и лошади, дооформляли проездные документы те, кто не сделал их раньше.

ДОРОГА В СИБИРЬ

С НАСТУПЛЕНИЕМ декабря из разных родов Руси направлялись в Сибирь деловые люди; приказчики купцов, торговые люди с товаром для обмена из пушнину, промышленные люди, мечтающие поправить свое хозяйство удачным промыслом, крестьяне, переселяющиеся в Сибирь, служивые люди — стрельцы и казаки и просто искатели приключений.

Например, 25 января 1656 г. ушли в Пермь «важане пешие Васька Яковлев да Кирилло Васильев, да пинежане Девятка Нечаев да Некраска Павлов да Трофимко Павлов». В Сольвычегодской таможене есть такая запись от 19 декабря 1651 г.: «С Колмогор Осипа Морощкина, приказчики Степан Семенов, Ситка Яковлев — на 13-ти лошадях в Сибирь платили проезжую пошнину с саней по 8 д., с 5 человек проводников по 4 д. с человека, того 26 алтын». Таможенные книги сообщают нам, что двиняне, важане, пинежане, вычегодцы, яренчане предпочитали путь из Сольвычегодска, так как он для них короче, без заезда в Устюг. На пути из Сольвычегодска важную роль играл Ильинский погост на Виледи как аванпост Сольвычегодска.

Из Ильинского погоста через волок дорога выходила на р. Сысолу, где она соединялась с той, что шла из Устюга. С Сысолы дорога вела к Кайгородку на реке Каме, а от него — в пермские городки: Чердынь, Соль, Камская, Пермь, расположенные с севера на юг по Каме. Примечательно, что с каждого из них начинался переход за «Камень» — так именовались тогда Уральские горы.

Наиболее старинным был Лозьвинский переход. Именно по нему в 1483 году большая русская рать под командованием Федора Курбского Черного и Ивана Салтыка Травина ходила «за каменную землю». В результате этого похода князьки Западной Сибири признали себя данниками царя Ивана III. Лозьвинский переход вначале тянется вверх на Вишере (приток Камы) до устья Вислуя (приток Вишеры). Отсюда был прямой поворот к «Камню» на перевал.

Неудачная Ливонская война при Иване Грозном привела к разрыву даннических отношений. Хан Кучум перестал посылать ясак и занял враждебную позицию по отношению к Руси. Потребовался поход Ермака, чтобы восстановить подданство. Этот поход начался от Перми — самого южного из пермских родов и шел первоначально



вверх по реке Чусовой, затем по ее притоку Серебрянке, у верховьев которой начинался Тагильский перевал.

Во второй половине 90-х годов XVI века сольвычегодский посадский человек Артемий Бабинов предложил построить сухопутную дорогу не через Лозьвинский городок, а от Соли Камской прямо в верховья реки Туры. Такая дорога была удобней и намного короче. В 1597 году ее начали прокладывать: рубили просеку, строили мосты, выстилали гать. В 1598 году был поставлен Верхотурский городок, который на протяжении всего XVII в. был основными воротами в Сибирь.

В Верхотурской таможене в 1635—36 году зарегистрировано: ушедших в Сибирь — 2200 человек, побывало 945 лошадей, привезено товаров на 62363 рубля (в переводе на деньги 1900 г. — 940740 р.). В 1692—93 соответственно: ушло в Сибирь — 1180 человек, лошадей — 714, последовало обратно на Русь 284 человека (П. Г. Зашихин, рукопись «Наши земляки — сибирские землепроходцы», Красноборский краеведческий музей).

Промышленные и торговые люди к осени спешили на большую ярмарку в Сольвычегодск. От Соли Камской они поднимались вверх по Каме до Южной Кельтмы, по ней. — до большого болота, называемого Гуменцом. С другой стороны болота брала начало река Кельтма Вычегодская. Расстояние между ними было всего около двух верст. Болото было проходимым для судов-обласов, если толкаться шестом. Отсюда выходили на простор Вычегды, а тут путь уже известен. (Облас — вогульная долбленая лодка, которая изготавливалась из цельного ствола осины. На большие долбленки нашивали борта из тонких досок, они вмещали больше 10 человек).

Существовал еще более северный переход через Уральские горы, который известен как Печорский — «Черезкаменный путь». От Сольвычегодска по Вычегде поднимав

лись до устья реки Выми и по ней к известному Вымскому волоку протяжением в 6 верст, преодолев который выходили на реку Ухту, из нее в Ижму и Печору. С Печоры было несколько переходов. По реке Усе добирались до Камня. Второй переход шел в Щугору — приток Печоры. Особенно интенсивно этот путь использовался для связи со знаменитой «златокопящей» Мангазеей. От Устья Щилмы этот путь имел ответвление на реку Мезень по рекам Щилме и Пезе.

Если до Урала счет шел на сотни верст, то за ним сибирские расстояния измерялись уже тысячами. Русские промышленники быстро освоили реки Сибири.

Но вернемся в Сольвычегодск и посмотрим, что в нем делают вернувшиеся из Сибири люди.

20 сентября 1651 г. «с Печоры устюжане Потап Козьмин Мосорин, Яков Степанов Поротов, Семейка Иванов, Трепка Леонтьев, Семен Деметьев Сорокоумовых, все — в 5 каютках печерских, пошнину платили с каючка по 5 ал., стогоного по 2 ал. с 10-ти осначей (бурлаков) по 4 д. с человека. Он же, Потап Козьмин да Яков Степанов явили продать 26 бочек рыбы соленой сига, 3 бочки красной рыбы семги, 23 кожи оленьих, 20 песцов, цена всему 108 руб.».

5 октября 1651 г. возвратились «Из Сибири пинежане Василий Федоров Гладких — в судне в мере 8 сажень... У него же в судне кладчики промышленные и гулящие люди Устюжского уезда Козьма Андреев да важане Мишка Иванов, Пашка Ларионов, Якунька Микифоров, Исачко Самойлов Карбакулов, Мишка Данилов, Кокшар, да пинежанин Никита Осипов, Павлик Сергиев с товарищи, всех 12 чел.».

Если в первом случае торговый человек, приехавший с Печоры, объявил товар и начал продавать его, то второй только заплатил пошнину за проезд, но товар пока не объявил, т. е. не продал. Товар у них дорогой — соболы, которых они продадут здесь же, на ярмарке, или увезут в другие места — в Устюг, на Важскую ярмарку, в Архангельск.

С. ТУПИЦЫН.