

ДОРТЕХШКОЛЕ-50

Котласской дортехшколе исполнилось 50. Какими они были, эти полвека? Разными, как и у страны. Тяжелыми и легкими. Мрачными и светлыми.

В середине октября 1942 года, в разгар кровавой войны, и была основана школа. В те годы для Печорской железной дороги требовались специалисты для доделки, соединявшей промышленные центры Союза с углем Воркуты, нефтью Инты, лесом Коми АССР.

И школа справилась с этой задачей. Подчас в тяжелейших условиях, когда не хватало учебных классов, не хватало общежитий для учащихся. И здесь нельзя не вспомнить первого начальника дортехшколы Г. Н. Попова и первого завуча С. И. Роговского, сумевших наладить учебный процесс.

Дортехшкола долго «кочевала» по городу, пока в 1959 году не обосновалась в здании, где она пребывает и поныне.

За 50 лет дортехшкола подготовила 14582 специалиста, 9829 повысили уровень своей квалификации.

Десяткам специальностей обучала школа, когда в этом возникла необходимость на железной дороге. А это 5—7 месяцев сложнейшего обучения на тренажерах, стендах, позволяющих максимально приблизиться к естественным условиям работы на производстве.

Говоря о пути, который прошла школа за 50 лет, нельзя не сказать и о ее бывшем начальнике, много сил отдавшем усовершенст-

вованию организации обучения. Это Юрий Иванович Преловский, проработавший в школе с 1957 по 1991 год (теперь на пенсии).

Среди работающих сейчас в школе 9 штатных преподавателей (помимо совместителей). Можно отметить работающих с 1969 года В. А. Тюкавина, имеющего публикации в технических журналах, К. В. Ананича, много сторонне использующего учебные тренажеры, преподавателей В. П. Шашкова, Е. Н. Гринчак.

Выпускников дортехшколы можно встретить по всей Северной дороге. Трудовые успехи многих отмечены наградами. К примеру, орденом Трудовой Славы в локомотивных депо Котласа, Кулоя, Сольвычегодска, Микуня награждены Н. И. Кобелев, В. Н. Воробьев, И. П. Басов, Н. М. Кузнецов, В. И. Гнида. В локомотивном депо Котласа известны почетные железнодорожники Л. Г. Шкуро, П. Ф. Харченко, а также отмечены знаком «За безаварийную работу» В. В. Карелин, Л. М. Гусев, Л. С. Дементьев.

И сейчас главным остается совершенствование обучения. Для этого школа делает все возможное. Так, недавно появился здесь свой подвижной состав, создан компьютерный класс. Все это послужит более качественному обучению учащихся.

В. БАШЛАЧЕВ.

Начальник технической школы машинистов локомотивов Северной железной дороги.