

Это забывать нельзя!

Для многих котлашан день 30 октября был обычным рабочим днем.

Но для истории города он очень важен. В этот день был открыт надгробный памятник строителям моста через Северную Двину. На памятнике пока нет имен тех, кто строил мост, игравший в годы Великой Отечественной важную роль в исходе войны, в приближении победы. Уже в 1943 году по мосту пошли поезда с воркутинским углем для фронта.

Мост строили заключенные и колонны трудармейцев. На памятнике указана цифра 25000. Это число российских немцев, которые только из-за национальности «немец» были лишены в августе 1941 года своей малой родины – автономной республики Поволжье – и разбросаны по Северу, по бескрайним степям Казахстана, алтайской и сибирской тайге, по местам, где не ступала нога человека. Эти люди были призваны в трудармию, организованы в колонны и отправлены на самую трудоемкую работу – строительство железных дорог, шахт. Вопрос не в том, что российские немцы работали (а трудились они добросовестно). Дело в том, что они были на положении заключенных.

В архивных документах «Голод и смертность на строительстве железнодорожного моста в Котласе в 1942–1943 годах» нормы расхода продуктов указаны в 1 пайкодаче (1 паек), что составляло 288 грамм в сутки. Поэтому становятся понятными показатели смертности на строительстве моста: «В течение 1942 года умерло 15315 человек, в среднем по 42 человека в сутки. В течение 1943 года умер 9631 человек, в среднем по 26 человек в сутки. Всего за 2 года почти 25000 человек» (по данным архивных исследований И. А. Дубровиной).

По окончании строительства моста немногие оставшиеся в живых трудармейцы были направлены на возведение новых объектов. Но и после войны они продолжали находиться на положении заключенных. В 1947 году после ликвидации трудармии российских немцев разместили «навечно» (то есть без права передвижения и переписки, с постоянной отметкой у коменданта) в спецпоселениях. Такие спецпоселения разбросаны по Котласскому району и железной дороге Архангельской области. Обычно это места, где раньше не было никаких поселений. Люди валили лес, рыли землянки, позднее строили бараки и работали на лесоповале. Лишь в 1954 году им разрешили начать поиски своих родных и близких.

30 октября в Русско-немецком центре встреч прошел вечер памяти, который подготовил молодежный клуб. Вспомнили всех репрессированных в 30–50-х годах прошлого века (не только российских немцев). Участь Котласа в эти годы была страшна. Через него прошли тысячи невинно пострадавших: раскулаченные, репатриированные, трудармейцы. Два кладбища – на Макарихе и ДОКе – вполне можно называть мемориалами.

И молодежи города необходимо провести огромную работу, чтобы восстановить имена тех, кто вершил историю Котласа. Только через память к прошлому мы сможем понять путь народа.

Посчастливилось дожить до настоящего времени Якову Ивановичу Шеферу – одному из трудармейцев. Его бригада строила 11-й и 12-й пролеты моста. Мы можем назвать часть имен тех, кто остался жив после окончания строительства моста и был отправлен в спецпоселения. Это Николай Бендер, Павел Ракко, Андрей Бесплюк, Константин Майер, Давыд Даам, Леонид Бааль, Фаренбрух, Яков Рерих, Александр Пропп, Фишер, Константин Кобер, Иван Кобер, Иван Шпольвинт, Василий Дик, Виктор Рис, Глейх.

Обращаемся к старшему поколению. Всех, кто помнит имена участников строительства моста, просим сообщить их в РНЦВ (телефон 5-16-11) или музей «Макариха» школы № 17.

Галина ПЕТРОВА, организатор РНЦВ.