

И на лодках катались, и на танцплощадке танцевали

Просто не верится, что Вычегодскому - шестидесять, но это факт. В июне у него юбилей. Чем же запомнился мне еще юный красавец - наш поселок - в начале 50-х?

Молодостью. Действительно, среди жителей тогда преобладала молодежь, прибывшая работать на железнодорожные предприятия из разных уголков страны. Нам, тогда боевым, молодым, красивым, сейчас далеко за 70...

Признаем чистосердечно, что Вычегодский в 50-х был красивым, ухоженным. Новенькие деревянные дома, еще пахнувшие тайгой, -- при их возведении строители по возможности сохранили деревья. По поселку шли ровные, как стрелы, улицы - дорога была выложена из торцевых шашек, деревянных чурочек. После летнего теплого дождика она становилась такой чистой и опрятной, словно ее вымыли с шампунем.

По проезжей части (подавай нам широкую дорогу!) ходили взрослые, дети, мамы с колясками. Потом трудно и долго отвыкали от этой привычки. Отвыкли, когда в поселке стало много автомашин, а тротуары набрали из досок.

Самым любимым местом отдыха для нас был уютный стадион. Какие тогда на нем разгорались футбольные баталии! Все выгребши в День железнодорожника или строителя; да и в другие красные числа собирались здесь. Неподалеку от футбольного поля находилось несколько оросовских ларьков, где можно было купить простенькую выпечку местного хлебозавода, бутерброд с килькой, минеральную воду, квас и пиво (22 копейки за кружку).

Вспомните наш клуб железнодорожников и клуб строителей, куда ходили чуть ли не все работающие на предприятиях, чтобы посмотреть прекрасные советские фильмы! Изредка выступали приезжие артисты, лекторы общества «Знание» читали интересные лекции на различную тематику.

До сих пор почти в первозданном виде сохранилась «пожарка». Правда, тогда фасад был красочно оформлен. Улица Ленина называлась улицей Сталина. В доме №2 находился главный штаб железнодорожников - Сольвычегодское отделение дороги. Оно располагалось в двухэтажном деревянном здании и выглядело довольно скромно, даже бедновато. Теперь оно переоборудовано под жильё. Кстати, начинали и заканчивали работу мы по гудку из котельной - часы тогда были далеко не у всех.

Многие должны помнить, как в 1958 г. на День железнодорожника торжественно открывали наш Дом культуры. Он был очень красив - дворец, да и только! На танцы ходили даже семейные пары - за детьми в это время присматривал кто-нибудь из соседей. Музыка - с грампластинки проигрыватель.

Вскоре появился ресторан. Для вычегодцев это такое событие! В нем можно было отметить семейное торжество. Это было место встречи товарищей, друзей-единомышленников. Днем ресторан работал как обычная столовая. Кстати, качество приготовления пищи и обслуживания было на высоте.



Старожилы поселка - Иван Васильевич Лопасев, Мария Яковлевна Трофимюк, Таисия Семеновна Сухих и Виталий Павлович Оленев

Директор ресторана Анатолий Арсентьевич Ширяев уважал порядок. Теперь того ресторана нет. Правда, здание осталось, но используется непонятно как. Дня, нас, вычегодцев, это загадка.

Лето, теплынь - все устремились к Старице. Местные власти постарались, нашли средства и с помощью земснаряда намыли пляж. Еще мы любили покататься на лодке. На Старице имелась лодочная станция из двух десятков отличных легких лодок. Плата была копеечной, чисто символической, а члены ДСО «Локомотив» пользовались лодками бесплатно.

Не имеем права забыть свою школу рабочей молодежи. Через нее прошли многие. Нас учили грамоте прекрасные, мудрые учителя, они привили нам любовь к чтению. Вспомните, сколько мы выписывали газет, журналов! И, конечно же, не забывали посетить наш книжный магазин.

Помните, как мы до поздней ночи гуляли по улицам поселка и обязательно заканчивали прогулку на крутом берегу Старицы, где в низине, в зарослях ивы, ольхи, черемухи, своей песней тревожил душу наш северный соловей? Ребята и девчонки из деревенских, натащившись в клубе или на танцплощадке, она была на прежнем стадионе, заканчивали вечер отдыха пляской под гармошку. Мне эти пляски запомнились у общежития вагонников (там теперь ПУ ЖКХ). На площади у главного парадного входа в общежитие площадка, как и дорога, была набрана из деревянных шашек.

Железнодорожное руководство заботилось о здоровье своих тружеников. У нас в поселке была приличная по тем временам больница, а точнее, целый больничный городок. До сих пор ветераны с ностальгией вспоминают прежнюю систему здравоохранения и, что примечательно, помнят врачей

того периода даже по имени-отчеству. Это есть не что иное, как признак заслуженного уважения к нашему медицинскому персоналу.

Мы все с нетерпением ждали четвертого квартала года. В это время обычно сдавали в эксплуатацию жилые дома. Значит, будут новоселья. Такое событие повторялось ежегодно. Правда, бывали и исключения, когда почти одновременно сдавали дом для работников птицефабрики, завода КПП, работников СМП-222, работников совхоза «Котласский» и железнодорожников.

Жизнь постепенно налаживалась. В поселке началась и активно проводилась газификация домов, появилось автобусное движение, была построена дорога до Котласа

и Коряжмы. А чтобы мы от безделья не заскучали, нам в 1978 году выделили в районе речки Ватсы 509 участков по шесть соток.

При всем этом надо признать, что жили мы довольно скромно. Прекрасно понимали, что прошло всего каких-то пять-шесть лет после окончания разрушительной войны, и страна была не в состоянии удовлетворить в полном объеме все наши желания.

Нашему поселку 60. Мы постарели на эти годы, но Вычегодский для нас навсегда останется красивым, молодым и родным!

Василий БРОВИН.
Председатель совета ветеранов Сольвычегодского отделения дороги.