



К 50-ЛЕТИЮ ПРОРЫВА БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

ВСЕ ДАЛЬШЕ И ДАЛЬШЕ УХОДИТ В ПРОШЛОЕ ВОЙНА СОВЕТСКОГО НАРОДА ПРОТИВ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ, В ХОДЕ КОТОРОЙ НАШИ СООТЕЧЕСТВЕННИКИ, НЫНЕ ВЕТЕРАНЫ ВОЙНЫ И ТРУДА, ПЕРЕД УГРОЗОЙ ФАШИСТСКОГО ПОРАБОЩЕНИЯ ВСТАЛИ НА ЗАЩИТУ НАШЕЙ РОДИНЫ, МУЖЕСТВЕННО И САМООТВЕРЖЕННО ОТСТАИВАЯ ЕЕ ЧЕСТЬ, СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ... И МЫ, ЖИВУЩИЕ СЕЙЧАС, НЕ ВПРАВЕ ЗАБЫВАТЬ ГЕРОИЧЕСКИЕ ПОДВИГИ ВОИНОВ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ОГРОМНЫЙ ВКЛАД ТРУЖЕНИКОВ ТЫЛА В ПОБЕДУ НАД ВРАГОМ.

В ЭТИ дни полвека назад свершались события огромной важности в той исторической битве — прорыв блокады Ленинграда. В историю Великой Отечественной войны Ленинград вошел как город-герой. 20 августа 1941 года немецко-фашистские войска заняли город Чудово, перекрыв железную дорогу Ленинград-Москва. С прорывом фашистских войск на станцию Мга была перерезана последняя железная дорога, соединяющая город со страной. Врагу не удалось с ходу ворваться в Ленинград, но фронт подошел к нему вплотную. Город стал подвергаться систематическим налетам вражеской ави-

ации. Один из самых тяжелых дней был 19 сентября 1941 года, когда 276 фашистских самолетов шесть раз бомбили Ленинград. Начались систематические варварские артобстрелы. 8 сентября 1941 года противник захватил Шлиссельбург, перекрыв сухопутное сообщение Ленинграда с Большой землей. Началась 900-дневная блокада Ленинграда. С захватом его фашисты связывали осуществление крупных стратегических и политических целей. Они намеревались стереть этот город с лица земли, истребить его население. Складывалась с крайне тяжелая обстановка, особенно с продовольствием, и с 20 ноября рабочие по-

лучали по 250 г хлеба в день, все остальные по 125 г.

Начался цинга, дистрофия, голод. Искляки запасы топлива. Прекратилась подача электроэнергии. Остановился трамвай. Вышел из строя водопровод. За время блокады в Ленинграде от голода умерло свыше 641 тыс. человек, десятки тысяч истощенных ленинградцев умерли во время эвакуации.

Единственная транспортная магистраль, связываю-

нинградского фронта, 2-й ударной армий и части сил 8-й армии Волховского фронта начали операцию «Искра». При поддержке авиации дальнего действия, артиллерии и авиации Балтийского флота она нанесла встречные удары в узком выступе между Шлиссельбургом и Синявином. (южнее Ладожского озера), и 18 января 1943 года фронты соединились. В этот же день был освобожден Шлиссель-

действий. Появилась реальная возможность подготовить окончательный разгром немецко-фашистских войск под Ленинградом, Истоком массового героизма воинов, защищавших город на Неве, и населения являлась их беззаветная преданность Родине. Героическая оборона Ленинграда стала символом мужества и непобедимости советского народа. Около 19 тысяч воинов Ленинградского, Волховско-

И ОТСТОЯЛИ

щая с сентября 1941 г. по март 1943 года осажденный город со страной, проходила через Ладожское озеро. С наступлением зимы (22 ноября 1941 г.) вступила в действие ледовая трасса, названная ленинградцами «дорогой жизни». По ней эвакуировалось население и предприятия, доставлялось в город продовольствие, топливо, войска, боеприпасы и вооружение. Немецко-фашистское командование прилагало большие усилия, чтобы парализовать «дорогу жизни», но все его попытки были отражены советскими войсками,

12 января 1943 года соединения 67-й армии Ле-

бург, очищено от противника все южное побережье Ладожского озера. Пробытый вдоль берега коридор шириной 8—11 км восстановил сухопутную связь Ленинграда со страной. Блокада была прорвана.

Прорыв блокады Ленинграда являлся переломным моментом Ленинградской битвы 1941—1944 гг. Инициатива военных действий пот Ленинградом с этих пор перешла к советским войскам. Была установлена угроза соединения немцев с финнами. Резко улучшилось снабжение города. Ленинградского фронта и Балтийского флота всем необходимым для жизни и боевых

го фронтов и Балтийского флота были награждены орденами и медалями. 25 воинам присвоено звание Героя Советского Союза. В декабре 1942 года учреждена медаль «За оборону Ленинграда», которой было награждено около 1,5 миллиона человек. В числе награжденных многие наши земляки. Горько осознавать, но все меньше и меньше среди нас участников защиты Ленинграда. К 50-летию Ленинградской битвы в Котласе осталось только 30 свидетелей тех событий. Все они отважно сражались за город — колыбель Октябрьской революции. Живут в нашем городе и те, кто тру-

дом своим, в блокадном Ленинграде приближал победу. Расскажу о некоторых из них.

Павел Александрович Жулин — старший специалист, рулевой-сигнальщик подводной лодки С-12, которая вошла в первую бригаду подлодок Дважды Краснознаменного Балтийского флота.

На мой вопрос: «Как воевал?», балтийский моряк поначалу задумался, а потом сказал: «Мне повесели-

удержаться на ногах. Обослось — отлежались на дне морском. После я узнал, что за время пути оставили позади 47 наших и 50 вражеских минных полей. Командир поздравил нас с завершением форсирования Финского залива — мы были в открытом море, здесь нас ждала удача. Экипаж подлодки потопил три больших судна — результат отличный. В Кронштадт возвратились на 62-е сутки, а

гельского военно-пулеметного училища его направили на Волховский фронт, где он и воевал в составе 305 стрелкового полка, 44 стрелковой дивизии в качестве командира пулеметного взвода. Боевое крещение состоялось при форсировании реки Волхов. Затем были бои по освобождению городов Новгорода, Пскова, по прорыву блокады Ленинграда. В конце 1942 года Сергиевского назначили командиром

лович вернулся домой инвалидом второй группы. Подвиг фронтовика был по достоинству оценен — медали «За отвагу» и «За оборону Ленинграда», ордена — Красной Звезды и Отечественной войны первой степени свидетельствуют тому.

В заключение нашей беседы Владимир Михайлович сказал:

— Война — это горечь и кровь, испытание на изгиб и излом, но это и гордость за землю свою, за Родину. Поэтому и сегодня сохраняется чувство ответственности в делах бывших солдат, так много вынесших в дни Великой Отечественной войны.

Дурапов Василий Иванович, рядовой, пехотинец.

— Линия нашей обороны проходила по болоту под Синявинскими высотами. Тяжелый был бой, — вспоминает он, — там я был ранен. После госпиталя — Волховский фронт, ротная разведка. Запомнился бой за высоту, названия ее уже не помню. Там наше подразделение приняло удар на себя, чтобы обеспечить успешное продвижение основных сил. За этот бой меня наградили орденом Красной Звезды. В последующих боях был вторично ранен.

Горжусь тем, что с оружием в руках защищал честь и независимость своей Родины.

В Ленинградской битве участвовали и женщины — **Клавдия Егоровна Нефедьева** была шофером. Она ка-

валер орденов Отечественной войны первой и второй степени и медали «За оборону Ленинграда». «По дороге жизни» под бомбежками и артобстрелом на своей «полуторке» доставляла она в осажденный Ленинград продовольствие и боеприпасы.

Евгения Изотовна Петрова и **Вера Андреевна Махина** — связисты, у обеих ордена Отечественной войны второй степени и медали «За оборону Ленинграда».

Валентина Никитична Андрейчикова была санитаркой в госпитале блокадного Ленинграда, награждена медалью «За оборону Ленинграда».

Труженица блокадного Ленинграда **Инна Филипповна Сивачек** также награждена этой медалью.

В дни 50-летия прорыва блокады Ленинграда от имени президиума городского совета ветеранов войны и труда искренне желаю всем участникам Ленинградской битвы и работникам тыла крепкого здоровья, счастья, благополучия и долголетия.

Пользуясь случаем, приглашаю всех участников защиты Ленинграда зарегистрироваться в городском Совете ветеранов войны и труда по адресу: г. Котлас, площадь Советов, дом № 1, кабинет № 104.

В. НИЗОВЦЕВ,
Председатель городского совета ветеранов войны и труда.

ГОРОД НА НЕВЕ

вилось служить под началом командира Василия Андрияновича Тураева. Это был высококлассный специалист-подводник, инженер человеческих душ.

Боевой поход мы начали из Кронштадта, а до этого стояли на Неве напротив Адмиралтейства. В начале похода у нас были сплошные неудачи. От взрыва глубинной бомбы вышел из строя гидрокомпас — отремонтировали. Потом попали в противолодочную сеть, установленную противником. Слышны были скрежет металлических тросов о корпус лодки и серия взрывов глубинных бомб. Лодку швыряло так, что мало кто мог

расчетный срок для нас был 45 суток. Лодка была поставлена в док. Только когда ее обсушили, мы увидели, как она изувечена. Полтора метра форштевня вырвано «с мясом». По правому борту в легком корпусе зияет пробоина около 4х2 м и много других поврежденных. За этот поход все члены экипажа были награждены. Мне, к примеру, вручили орден Боевого Красного Знамени.

После настоящей моей просьбы **Владимир Михайлович Сергиевский** все же согласился поведать о своей нелегкой фронтовой жизни.

После окончания Архан-

взвода разведки. Тут ему пришлось испытать всю тяжесть и опасность этой работы. Постоянные поиски, рейды в тыл противника, проводка стрелковых подразделений в глубь немецкой обороны. На задании по разведке обороны немцев в районе г. Пскова в местечке Мишага Воскресенская в тылу у противника при захвате «языка» его тяжело ранили. Это было уже третье ранение. Товарищи вынесли его. Задание было выполнено, добыты немаловажные сведения в канун прорыва блокады Ленинграда. В госпитале провалялся почти девять месяцев. Так, в 19 лет Владимир Михай-