

# «И ЗА ЧТО ДЕСЯТЬ ЛЕТ ДАЛИ?..»

В газете появилась интересная рубрика — «Колокола нашего памяти». Вот и мне вспоминаются прожитые годы. А возраст уже солидный — семьдесят девятый идет.

Родом я из Вондокурья, с малолетства работаю. Знает ли молодежь, что сразу после революции многие деревни, что теперь давно в черте города, были объединены в одно земельное общество? Это деревни Овечкино (сейчас улица С. Разина), Болтинка, Бугино, Вондокурье, Нарадцево, Гольшкино, Нестерово. А отошли нам тогда земли помещика Тарутина.

Судьба бросала по разным работам. Пахал сохой, был в экспедиции — ходили с обменами по Двине и по лесам Коми. Служил в Архангельске, потом, с тридцать шестого года, — шофером в техучастке. Был на финской войне, а вер-

нулся — поступил на строительство железнодорожной ветки Котлас—Вельск. Вот об этом расскажу подробнее.

В сороковом году это было. И поступил я знаете куда? В Севдвинлаг НКВД. В техучастке автомашин уже не было, а здесь были, ведь заключенным технику не доверяли. Возил на работу «указников» — тех, что сидели за мат и тому подобное. Возил и рельсы, многое другое. Мост через Двину построили немцы, переселенные к нам из Поволжья. А железную дорогу строили заключенные.

Сколько лагерей в нашей округе было! Там, где сейчас железнодорожная ветка на ДОК, была пересылка. Не Новой Ветке и в районе нынешней Болтинской лесобиржи — тоже пересылка. Где ныне Лимендская лесобиржа — был лагерь, в котором сидели с

небольшими сроками. Был в то время в Котласе и женский лагерь, там отбывали срок так называемые «мамки». Колонии заключенных были на Ядрихе, в Реваже, на многих других станциях.

Бедные люди! Работали они в основном вручную — тачкой да лопатой вынимали грунт. Ни за что сидели. Помню, в Реваже подошел ко мне один заключенный, попросил привезти на следующий раз покурить. Оказалось, это хирург Попов из Красноборска. Разве забыть, с какой горечью он тогда сказал: «Даже не знаю, за что десять лет дали...». И такая жестокая судьба выпала многим, ох, многим. Страшное было время, что и говорить. Но нынешняя молодежь должна знать правду!

На войну меня взяли в срок вторым. Сильно контузило

под Старым Осолом. В конце войны был на восстановлении шахт Донбасса. Демобилизовался в 1946-м. Был еще водителем на строительстве аэропорта, газопровода. Давно на пенсии. На этом бы и закончил письмо, но еще один случай волнует память. Как только объявили войну. 25 водителей—вольнонаемных Севдвинлага уехали со своими автомашинами, на Ленинградский фронт. И большинство не вернулось. Из моих друзей вернулись только мой сменщик Федор Елезов, он сейчас по улице Черняховского проживает, и мой друг Павел Гаврилович Ведашев, а еще Аркадий Дементьев.

Сколько хороших людей погибло — и на войне, и в тюрьмах. Тревожат они нашу память...

Н. БАЕВ.

ул Щорса. 4.