

# На берестянке в Белое море

**Людмила Федосова**

**В конце мая будет поставлен уникальный эксперимент - в Белое море выйдет берестяная лодка. Автор проекта - народный Мастер из Котласа Александр Шутихин - считает, что именно такими пользовалось коренное население Северо-Запада России 200-300 лет назад, и не только на реках, но добирались и до Соловков.**

Шутихин основательно изучил каноэ индейцев и лодки поморов и в 2007-м удивил проектом «Берешаной каюк», в результате реализации которого была построена берестяная лодка и на ней совершен 140-километровый переход по рекам Пушма и Юг. Легкая берестянка выдержала многочисленные речные пороги, ее днище ни разу не порвалось.

Летом 2008-го Александр вместе с женой Мариной создал еще одну историческую реконструкцию старинного судна, усовершенствовав его. Использовался только природный ма-



териал. Куски бересты прошивались сосновым корнем, им же связывали детали лодки. Швы замазывали еловой смолой, смешанной со свиным салом. Для прочности конструкции использовали ветви ели и рябины. Из инструментов мастерам понадобились лишь топор и шило.

Получилась чудо-лодка весом всего в 20 кг, длиной — 4,5 метра и шириной чуть менее метра. Друг Шутихина Виктор Бужин-

ский прошел на ней 600 километров по Северной Двине за 12 дней, доказав — северяне вполне могли плавать по рекам на судах из березовой коры. Лодка, пришвартованная вблизи «Малых Корел», была передана в музей в качестве экспоната.

Теперь к проекту подключился Соловецкий музей-заповедник. Строить новую лодку будут 25-28 мая. Сам переход планируется на 30 мая — 1 июня. Маршрут — от

устья реки Кемь через шхеры и архипелаг Кузова до Большого Соловецкого острова.

Тем самым будет предпринята первая попытка экспериментально доказать возможность передвижения на каркасной берестяной лодке даже не несколько сот лет назад, а гораздо раньше — в первобытную эпоху значительные расстояния по Белому морю в летний период. Об этом говорят и настенные изображения — лодки с гребцами и без людей, сцены морской охоты с их применением, и десятки сезонных поселений на островах Белого моря, датирующихся эпохами камня — раннего металла.

Пословам заместителя директора по научно-просветительской деятельности и связям с общественностью Соловецкого музея-заповедника Анны Баландиной, все этапы проекта: строительство лодки, передвижение по морю, ночлег с использованием первобытных бытовых элементов на архипелаге Кузова (где располагается древнее саамское святилище), презентация лодки в Сухом доке Большого Соловецкого острова, обещают быть зрелищными и яркими. Если погода не подведет.