

Награждён посмертно

Любовь ЗАВАДСКАЯ
Фото Т. НИКОЛИНОЙ

7 апреля, в День памяти погибших подводников, члены Котласского морского собрания возложили цветы к мемориальной доске Алексея Шульгина, погибшего десять лет назад на подводной лодке «Курск». Сегодня ему было бы 28 лет.

- Алеша спал и видел, что станет водителем, как я, - вспоминает Владимир Григорьевич Шульгин, отец юноши. - У меня водительский стаж 45 лет, а Алеша выучился водить автомобили всех категорий.

В феврале 2000 года состоялась последняя встреча Алексея с родителями - они приезжали на присягу. Командир отзывался о нем как об активном, сильном парне, который мог и постирать, и приготовить, всегда был готов помочь. В своем кубрике Алексей даже организовал спортивный уголок.

В памяти родных и близких Алеша остался добрым, отзывчивым, внимательным.

- Если я что-то мастерил, то сын тут же брался за топор и помогал мне, - говорит Владимир Григорьевич.

После школы юноша поступил в ПУ № 20 по специальности «электросварщик». Учился здесь, как и в школе № 18, хорошо. Была у Алеши и девушка Юлечка, на которой он мечтал жениться.

Служить Алексей хотел в Чечне, но, когда попал на подводную лодку, был очень рад. «Это самая лучшая лодка в мире», - писал он родным. Вообще о службе своей юноша отзывался положительно, считал, что ему повезло: «коллектив хороший, как и командиры, дедовщины нет».

Только три письма да школьная фотография оста-



7 апреля в России чтят память погибших моряков-подводников. Ровно 22 года назад потерпела катастрофу атомная подводная лодка «Комсомолец». Авария произошла в Норвежском море в результате пожара, возникшего на борту субмарины. В тот день погибли 42 моряка, 27 подводников удалось спасти. Всего же начиная с 1939 года до настоящего времени (за исключением периода ВОВ) затонули 12 отечественных подводных лодок. В шести случаях экипажи погибли в полном составе.



Церемония возложения цветов прошла скромно.

лись у папы Алеши на память о сыне. Свой альбом парень забрал с собой на службу.

В августе 2000 года произошла страшная трагедия - подводная лодка «Курск»



Первая подводная лодка в России была построена в 1718 году деревенским плотником Ефимом Никоновым. Именно он подал челобитную на имя Петра I с предложением «потаенные корабли».

затонула. Вместе с Алексеем Шульгиным погибли 118 человек. Все они посмертно награждены орденами Мужества, а командиру присвоено звание Героя России.

В официальном отчете, опубликованном в 2002 году, говорится, что гибель «Курска» была вызвана взрывом учебной торпеды, который произошел в торпедном отсеке. Торпеды на перексиде водорода не используются в большинстве флотов мира уже больше 50 лет именно из соображений безопасности и надежности. На «Курске» же они были, так как более дешевые, чем торпеды с дорогими серебряно-цинковыми аккумуляторами.

Первые дни после катастрофы были самыми сложными для всей страны. Люди жили надеждой, что кого-то еще можно спасти. Тяжелее всего было родителям.

- Нам никто тогда не помогал, - говорит Владимир Григорьевич. - Мы остались вдвоем с женой и делили горе, успокаивали друг друга. Понимали: надо смириться.

Трагедия подорвала здоровье матери Алексея - Валентины Николаевны.

Алексей у родителей был средним ребенком. В семье были еще старший сын и младшая дочь. Сегодня гордость Шульгиных - внук Миша. Он ходит в восьмой класс, занимает первые места по плаванию и боксу.

В память о погибшем сыне Владимир Григорьевич оформил четыре памятных уголка: в школе № 18 (где Алексей учился девять лет), в ПУ № 20 (где он получал специальное образование), в совете ветеранов и военкомате.

7 апреля в школе № 18 и ПУ № 20 была проведена минута молчания в память об Алексее Шульгине.

Торжественная церемония возле школы прошла скромно: на ней присутствовали всего девять человек.

- Остальные были на работе, - говорит Валерий Бахтин, председатель морского собрания. - При пенсии 8 тысяч рублей, выплачиваемой тем, кто служил в опасных точках, на глубинах Отечества, эти люди вынуждены работать, чтобы обеспечить себя.