

**И ВСЕ-ТАКИ** неверно утверждение, что газетный срок — один—два дня от силы.

Видел «долгожителей», и немало. Диву давался, читая каталог названий изданий, выходявших в Северо-Двинской губернии и в ее «центрально-ком» граде Великом Устюге. И когда выходили, в двадцатые годы! Ни разруха, ни война гражданская с интервенцией, ни нехватки похлеще нынешних, похоже, не задавили печать.

Бумага — да, была плохонькая, чуть ли не из оберточных сортов. Заметки и статьи — большей частью переполнены эмоциями, нередко с призывами кого-то прищучить и наказать. Наивные, кое-как срифмованные вирши рвущихся в «Демьяны Бедные» и «Некрасовы» пролетариев.

В Великоустюгском филиале Государственного архива Вологодской области, признаться, не простой задачей было отыскать в море пред- и революционной прессы нечто, касающееся Котласа, Сольвычегодска и других населенных пунктов нынешней территории Котласского района. Но нашел все же. Что-то для этого дайджеста выписано слово в слово, что-то пришлось слегка сократить. И если публикуемые сейчас и в дальнейшем подборки вызовут у земляков хоть какой-то интерес, значит, наша миссия выполнена.

#### **В. НОГОВИЦЫН.**

Ведущий страницы  
«Отчий край».

«Волна» (В. Устюг)

**28 ИЮНЯ 1917 Г.  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
СОРОКА—КОТЛАС**

Ввиду необычайно важного общегосударственного значения проектируемой новой железной дороги от Котласа до

Сороки, соединяющей сплошным рельсовым путем по кратчайшему расстоянию Сибирь с Мурманом, постройку указанной дороги предложено начать в настоящем году, для чего уже предпринимаются некоторые шаги в этом направлении. Дорога будет строиться на средства казны. Таким образом, Россия навсегда вплотную придвинулась к океанскому простору, к беспрепятственному выходу по нему, а Сибирь получила новый выход своих ценных многомиллионных грузов на мировой

## **Листая старую подшивку**

# **Не днем единым**

рынок чрез незамерзающий мурманский порт, представляющий собою кратчайшую исходную точку России на морской простор.

### **28 ИЮНЯ 1917 Г. СЪЕЗД ПОЧТОВО- ТЕЛЕГРАФНЫХ СЛУЖАЩИХ В КОТЛАСЕ**

По приглашению Котласской почтово-телеграфной конторы к 15 июня съехались делегаты от учреждений В.-Устюгского, Сольвычегодского, Яренского и Усть-Сысольского уездов для организации районного комитета.

На открытии съезда в здании местной конторы в 5 час. вечера организатором делегатом Котласа начальником конторы М. П. Чевыкаловым приступлено к избранию председателя съезда, товарища его и секретаря.

Перед решением подлежащих съезду вопросов председатель обратился с речью, в

которой указал на совершившийся давно желанный переворот, ту ответственность, которую должны вести свободные граждане п. [т. служащие перед Родиной, и призывал всех собравшихся к полному единению и братству. Речь председателя была покрыта дружными аплодисментами.

...Один из делегатов заявил, что Котлас вносит дезорганизацию, явно тормозит дело, причем съезду весьма трудно решить те или иные вопросы. Председатель съезда предложил высказаться по поводу поступившего заявления котласскому делегату. Последний, высказывая свое отношение, подтвердил, что котласская контора категорически протестует против некоторых пунктов 1-й части устава, выработанного съездом, ни в коем случае не намерена идти солидарно с Устюгской конторой, мотивов к этому оратор не

привел никаких. После чего устюгский делегат, обратившись к котласскому делегату, говорил, что Устюг и Котлас, как два соседних больших учреждения, должны быть обязательно в одном районном комитете, и во имя дарованных революцией свободы, равенства и братства следует бросить всякие личные счеты. Враг тот, кто, не понимая этих великих задач единения, выше всего ставит личное дело.

### **25 АВГУСТА 1917 Г.**

20 июля в Котласе образован, по приказу Временного Правительства, временный Комитет военно-народной охраны путей сообщения.

Задачей Комитета является: 1. Всемерная охрана путей сообщения. 2. Контроль за движением. 3. Предупреждение и подавление беспорядков, могущих возникнуть в районе действий Комитета (район действий Комитета: Котлас — ст. Пинюг, Котлас—Устюг, Котлас—Комарица, Котлас—Сольвычегодск).

Председателем Комитета избран В. И. Кузнецов, товарищем председателя — В. А. Шулькин.