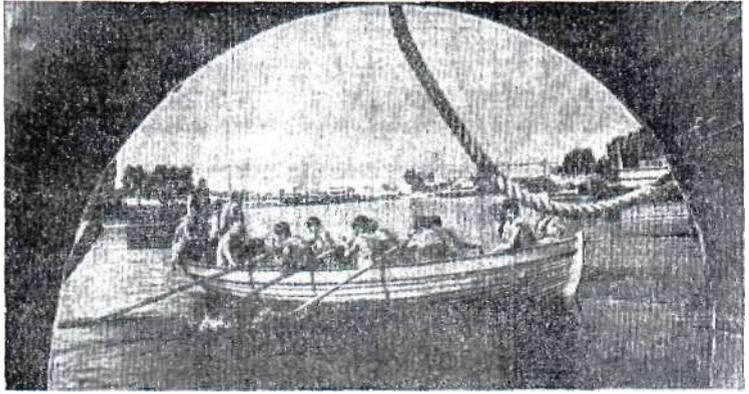


Первые помощники завода

Старейшему учебному заведению города и области 2 октября исполнилось 65 лет. 8 далеком 1929 году на базе Лимендского судостроительно-судоремонтного завода была организована школа фабрично-заводского ученичества. Первых 100 учащихся с семилетним образованием набрали по специальностям котельщик и кузнец. Учились в четырех классных комнатах одноэтажного дома, производственное обучение проходило в основном под открытым небом, питались кто как мог. В 1931 году силами учащихся с помощью завода были построены мастерские. Учащиеся ФЗУ оказывали ощутимую помощь



НЕ ГАСНЕТ ОГОНЬ В КУЗНИЦЕ КАДРОВ

ПТУ-3 — 65 лет

заводу. Немало их труда было вложено в строительство первых четырех заводских пародов — «Лимемда», «1 Мая», «Вычегда», «Нацфлот».

Организация РУ-3

Ровно через 11 лет, 2 октября 1940 года, вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР, в котором говорилось о дальнейшем расширении промышленности, о том, что она потребует притока новой рабочей силы. Лимендская школа ФЗУ была реорганизована в ремесленное училище № 3 с числом учащихся 300. Естественно, потребовались новые здания, оборудование, инвентарь. Дирекция завода освободила большое двухэтажное здание под общежитие будущим рабочим. Дирекция речного техникума предоставила ремесленному училищу в своем здании аудитории для теоретических занятий.

В годы лихолетья

22 июня 1941 года мирный труд советского народа, а вместе с ним и воспитанников РУ-3 закончился. С 9 июля учащиеся были переведены на восьмичасовой производственный рабочий день. Все теоретические занятия отменялись, как и переводные экзамены. Досрочно был произведен выпуск лучших учащихся, т. к. в цехах завода остро ощущался недостаток рабочей силы. На заводе учащиеся уже составляли до 50 процентов всех рабочих. Они выполняли нормы выработки на 180—200 процентов.

Активность ребят проявлялась во всем. Они из своих заработанных средств внесли 30 тысяч рублей на постройку воздушной эскадрильи, 45 тысяч рублей — на постройку танковой колонны «Комсомолец». Во время этого были большие деньги. За годы войны РУ-3 подготовило 629 человек.

Первыми в 1941 году ушли на фронт работники училища В. В. Савин — зав. учебной частью, А. Г. Вахромеев, А. М. Лахтионова, В. Н. Налетов, Н. Н. Абакумов, А. В. Бельх и многие другие. И список этот все рос...

После войны

С переходом на мирную учебу перед коллективом РУ-3 поставили задачу улучшения качества подготовки молодых рабочих. В 1945—46 годах учебный процесс строился чередованием производственного обучения с теорией, через день. Продолжительность рабочего дня составляла 6 часов. Предусматривалось выпускать учащихся на производство с разрядом не ниже четвертого и с общеобразовательной подготовкой по программе 7 классов средней школы. В это время училище готовит слесарей, электросварщиков, котельщиков, кузнецов, токарей, модельщиков, столяров, судомехаников. Разворачивается соревнование.

В пору расцвета

В 50—70-е годы для лучшей организации воспитательной работы преподаватели закрепляются за группами. Мастера производственного обучения активно занимаются рационализаторской работой. Училище выпускает заточные сверлильные станки, слесарные инструменты. Идет освоение профессии рулевого-моториста. Учащиеся помогают строить Котласский ЦБК. Ребята из электросварочной группы проходят практику в тресте «Котласбумстрой». Плавательную практику они проходят на судах Северного речного пароходства.

Училище достойно участвует в областных конкурсах технического творчества, художественной самодельности. Работники училища О. Г. Росляков и В. А. Бекрешев увлекают ребят туризмом. В 1964 году учащиеся идут в первый шлюпочный поход по Северной Двине до Архангельска. Такой же поход они совершают и в 1967 году, в честь 50-летия Октября. Мотоциклисты идут по маршруту Котлас — Архангельск — Вологда — Котлас и получают приз журнала «За рулем».

В 1962 г. Лимендское РУ переименовано в Котласское городское ПТУ № 3.

Сегодня

С 1973 года училище преобразуется в среднее, осуществляя подготовку мотористов-

рулевых, токарей-универсалов, судосборщиков, слесарей, судовых поваров.

На многих предприятиях Архангельской области и города работают бывшие учащиеся, а в Северном речном пароходстве нет такого предприятия, где бы не трудились наши выпускники.

Рабочей гордостью Лимендского завода стали наши выпускники — слесари В. И. Епихов, Н. В. Тюшев, В. К. Вепрев, токарь А. Н. Шашков, капитан-механик В. И. Кожурин и многие другие. Среди выпускников есть лауреат Государственной и Ленинской премий, профессора и руководители, Герой Советского Союза А. М. Меркушев.

В связи со строительством в городе ЭМЗ профессии металлообработки перешли в ПТУ-20. Коллектив нашего училища перепрофилировался на подготовку специалистов сферы обслуживания — швей, поваров, приняв в 1985 году на свою базу коллектив ма-

стеров и учащихся Котласского торгово-кулинарного училища. Создана хорошая база подготовки швей, портных, закройщиков; для подготовки поваров-кондитеров приводится в порядок фабрика-кухня, которая обещает стать лучшей базой для подготовки этой профессии.

Училище располагает общежитием, хорошей библиотекой, а главное — опытом, с богатыми традициями педагогическим коллективом. Много сделали в свое время для доброй славы училища работники В. И. Тюлюбаев, Н. И. Заборский, П. К. Заозерский, Ф. А. Козицына, Н. Н. Козицын, М. В. Губкин, А. П. Раздобурдин, Б. И. Леготин и многие другие.

С успехом поддерживают и развивают лучшие традиции училища ныне работающие преподаватели и мастера производственного обучения, такие, как Г. И. Бурцева, Т. И. Попова, В. Л. Коробейников, Д. П. Мартынов, Н. Л. Михина, Л. М. Новожилова и другие.

Продолжают работу в родном училище его выпускники — В. Н. Быков, Л. П. Степаншина, В. А. Задорина, А. А. Татур, М. Л. Зашихина, Л. Я. Поломодова.

В. ГУДКОВ.
Директор училища.

Л. АБАКОВА.
Заместитель директора по учебно-воспитательной работе.

3-65 / . . //
- 1994. - 4 . . 2.