



ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТЛАС»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «25» декабря 2008 г.

№ 1650

Об утверждении Порядка организации движения автобусов на территории муниципального образования «Котлас»

В соответствии с областным законом Архангельской области от 26.05.1999 г. № 125-22-ОЗ «О порядке обслуживания перевозчиками автобусных маршрутов общего пользования в Архангельской области», на основании п. 2 ст. 34 Устава МО «Котлас», постановляю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации движения автобусов на территории муниципального образования «Котлас».
2. Признать утратившим силу постановление Главы МО «Котлас» от 2 сентября 2005 г. № 1012 «Об организации автобусных пассажирских перевозок на территории МО «Котлас».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации МО «Котлас», начальника Управления экономического развития А.В. Бральнина.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава МО «Котлас»

С.Н. Мелентьев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Главы МО «Котлас»
от «___» декабря 2008 г. № _____

Порядок организации движения автобусов на территории муниципального образования «Котлас»

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан во исполнение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в соответствии с областным законом Архангельской области от 26.05.1999 г. № 125-22-ОЗ «О порядке обслуживания перевозчиками автобусных маршрутов общего пользования в Архангельской области» (далее по тексту – Закон № 125-22-ОЗ) и другими нормативными актами, регламентирующими деятельность по перевозке пассажиров автобусами.

1.2. Осуществление пассажирских перевозок юридическими и физическими лицами на автобусных маршрутах общего пользования организуется с целью более полного удовлетворения потребностей населения в перевозках, повышения качества обслуживания, свободного развития рынка пассажирских автотранспортных услуг, защиты прав потребителей этих услуг, сокращения расходов местного бюджета на покрытие убытков от пассажирских перевозок.

1.3. Настоящий Порядок распространяется на водителей, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки, и регулирует организацию работы автобусных маршрутов общего пользования на территории муниципального образования «Котлас».

1.4. Деятельность по перевозке пассажиров автобусами подлежит лицензированию и сертификации в соответствии с действующим федеральным законодательством.

1.5. Основные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, определены Законом № 125-22-ОЗ.

II. Организация пассажирских перевозок

2.1. Организация пассажирских перевозок на территории МО «Котлас» осуществляется администрацией МО «Котлас» в соответствии с действующим законодательством и настоящим Порядком.

2.2. Маршрутные автобусные перевозки пассажиров на территории муниципального образования осуществляются по установленным автобусным маршрутам общего пользования.

2.3. Включение перевозчиков в конкретный маршрут производится постояннодействующей комиссией по результатам проведения конкурса на право заключения договора на оказание услуг по перевозке пассажиров на территории МО «Котлас». Для участия в конкурсе юридические и физические лица, имеющие лицензию на пассажирские перевозки, подают в администрацию МО «Котлас» заявку.

При наличии неудовлетворенного спроса на услуги по пассажирским автобусным перевозкам по конкретным пассажирским автобусным маршрутам общего пользования комиссия проводит конкурс по дополнительному привлечению числа перевозчиков для работы на данном маршруте.

По результатам проведенного конкурса уполномоченный орган администрации МО «Котлас» по согласованию с председателем комиссии по проведению конкурса заключает договор на оказание услуг по перевозке пассажиров на территории МО «Котлас» с победителем конкурса (перевозчиком), в котором в обязательном порядке определяется ответственность сторон за неисполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Порядком.

2.4. Открытие или закрытие автобусных маршрутов общего пользования производится на основании Постановления Главы МО «Котлас», согласно комплексной транспортной схеме МО «Котлас». Проект Постановления подготавливается Управлением городского хозяйства Администрации МО «Котлас» (далее по тексту – Управление) на основании:

- обследования маршрута, проведенного Управлением;
- анализа пассажиропотоков, который проводится как по инициативе органов местного самоуправления, так и по просьбам и заявлениям населения, общественных организаций, перевозчиков, депутатов представительных органов государственной власти и местного самоуправления;
- анализа пропускной способности участков транспортной сети, по которым проходит маршрут;
- расположения начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих пунктах;
- обеспечения безопасности перевозки пассажиров;
- технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на маршруте движения;

- учета обеспечения координированного движения автобусов на вновь открываемом маршруте с движением автобусов на существующих маршрутах.

2.5. Основанием для изменения маршрутной схемы отдельных маршрутов, расписания и интервалов движения автобусов, выбора класса автобусов служит материал, полученный в результате обследований пассажиропотоков.

2.6. В качестве транспортных средств на маршрутах общего пользования могут использоваться только серийные автобусы отечественного и зарубежного производства с правосторонним расположением дверей для пассажиров. К перевозкам пассажиров не допускаются:

- автобусы, переоборудованные без разрешения ГИБДД;
- автобусы с количеством мест менее девяти;
- санитарные автомобили;
- автобусы с правым расположением рулевого управления.

III. Допуск перевозчиков к пассажирским перевозкам

Основанием для осуществления пассажирских перевозок по автобусному маршруту общего пользования является одновременное наличие у перевозчика соответствующего договора, лицензии, паспорта маршрута, утвержденной Администрацией МО «Котлас» (с предварительным согласованием Управлением) и согласованного с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (ГИБДД), а также оснащение автобусов, оборудованием для обеспечения службой диспетчерского управления контроля за соблюдением расписаний движения. Указанное оборудование должно быть совместимо с общей системой контроля, установленной на территории МО «Котлас». В случае несоблюдения данного требования договор на оказание услуг по перевозке пассажиров с перевозчиком должен быть расторгнут.

IV. Обязанности Управления

Управление обязано:

- устанавливать совместно с органами ГИБДД предельное количество автобусов на маршруте на основании обследования и изучения пассажиропотоков;
- утверждать схемы движения автобусных маршрутов общего пользования и расписания движения автобусов;
- информировать население о работе автобусов всех форм собственности на вновь открываемых маршрутах;
- регулярно проводить изучение пассажиропотоков на маршрутах транспорта общего пользования;
- контролировать соблюдение перевозчиками требований, установленных законодательством РФ и регламентирующих вопросы перевозки пассажиров, безопасности дорожного движения, технической эксплуатации автобусов, а также условий, обязательных при работе на автобусных маршрутах общего пользования;
- предоставлять информацию уполномоченным органам власти о нарушениях, выявленных при осуществлении контроля за работой транспорта, для принятия мер к нарушителям.

V. Обязанности перевозчиков и водителей транспортных средств

5.1. Перевозчики, получившие право обслуживания пассажиров на автобусном маршруте общего пользования, обязаны:

- выполнять требования настоящего Порядка, Закона № 125-22-ОЗ и других нормативных правовых актов, обязательные при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- составлять и утверждать паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков в порядке, устанавливаемом настоящим Порядком;
- в полном объеме выполнять утвержденные расписания движения, требования нормативных правовых актов в части соблюдения правил технического и санитарного содержания автобусов, медицинского освидетельствования водителей перед выездом на маршрут, норм труда и отдыха водителей;
- оборудовать подвижной состав (автобусы) в соответствии с ГОСТом 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций»;
- оснастить подвижной состав оборудованием для обеспечения службой диспетчерского управления контроля за соблюдением расписаний движения, совместимым с общей системой контроля, установленной на территории МО «Котлас»;
- обеспечивать, помимо информационной карточки, наличие в салоне автобуса:
 - а) справочно-информационного материала для пассажиров о стоимости проезда и провоза багажа, о льготных категориях пассажиров, обслуживаемых данным автобусом, или об отсутствии таких льгот;
 - б) лицензионной карточки;

- в) схемы маршрута;
- г) копии утвержденного расписания движения;
- обеспечивать продажу пассажиру проездных документов, предусмотренных правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации;
- информировать пассажиров о владельце лицензии, номерах телефонов контролирующих органов, наличии сертификата соответствия на оказываемые услуги;
- обеспечить проведение предрейсового медицинского осмотра водителей;
- обеспечить соблюдение водителем расписания движения;
- обновлять подвижной состав по мере необходимости;
- обеспечивать беспрепятственный допуск представителей контролирующих органов на объекты, обеспечивающие пассажирские перевозки;
- своевременно предоставлять в государственные органы (в т.ч. и органы статистики) и в Управление установленную отчетность по пассажирскому транспорту;
- выполнять предписания контролирующих органов в установленные сроки;
- в случае отсутствия необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы перевозчик обеспечивает выполнение этих требований и норм на основе договоров с организациями, которые обладают специализированной базой;
- обеспечивать страхование пассажиров согласно действующему законодательству Российской Федерации.

5.2. Перевозчик не вправе отменить назначенные на маршруте рейсы автобусов или изменить расписание, за исключением случаев, когда выполнение рейсов автобусов по расписанию невозможно по причине возникновения не зависящих от перевозчика обстоятельств вследствие неблагоприятных дорожных или погодных-климатических условий, угрожающих безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров.

О предстоящем плановом изменении или прекращении движения на маршруте перевозчик обязан уведомить пассажиров и заказчика перевозок за 30 дней. Уведомление заказчика перевозок производится в письменной форме.

5.3. Водитель, работающий по найму, обязан иметь при себе и по требованию должностных лиц, уполномоченных в установленном порядке действующим законодательством, предъявлять им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение;
- регистрационные документы на данное транспортное средство;
- документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения данным транспортным средством в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- схему маршрута, утвержденную Главой МО «Котлас» и согласованную с ГИБДД;
- правила пользования данным видом перевозок;
- договор на перевозку пассажиров по данному маршруту;
- расписание движения, утвержденное Администрацией;
- путевой лист, заполненный согласно требованиям, установленным нормативными правовыми актами.

Водитель, являющийся индивидуальным предпринимателем, также обязан при себе иметь свидетельство о государственной регистрации предпринимателя, осуществляющего свою деятельность без образования юридического лица.

5.4. Перевозчики и водители несут ответственность за невыполнение требований настоящего Порядка в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.