

Памяти

ПЕРВУШИНА ЛЕОНИДА СЕМЕНОВИЧА

5 мая 2011 года перестало биться сердце кандидата технических наук, экс руководителя федерального государственного учреждения «Северо-Двинское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Леонид Семенович Первушин родился 27 августа 1948 года в селе Вохма Вохомского района Костромской области. В системе речного транспорта работал 35 лет, приняв руководство федеральным государственным учреждением «Севводпуть» в 1991 году. Обладая высоким профессионализмом, исключительными организаторскими способностями, с первых дней работы в должности руководителя упорядочил структуру административно-управленческого аппарата учреждения, объединив в октябре 1991 года Северное бассейновое управление пути с Котласским техническим участком в единый коллектив. В результате были исключены дублирующие функции, возросла эффективность работы предприятия.



Сосредоточив все силы коллектива, выполнил громадный объем работ организационного и производственного характера по дноуглублению реки Северной Двины, приведению ее в судоходное состояние. В результате, к 2009 году гарантированные габариты реки Северная Двина были доведены до параметров 150 см - глубина и 50 м - ширина, что позволяло осуществлять судоходство в течение всего периода навигации. С 2002 по 2005 годы после долгого перерыва были возобновлены пассажирские перевозки теплоходом проекта 305 по линии Архангельск-Котлас-Великий Устюг, которая связывала 5 районов области и имела большое социальное значение.

продолжение стр. 14

Благодаря его настойчивости и целеустремленности в деле развития водных путей Севера в 2007 году по сравнению с 2006 годом увеличилась на 740 км протяженность водных путей с гарантированными габаритами, что позволило обеспечить безопасную и гарантированную доставку необходимых грузов и сырья перерабатывающим предприятиям из таких рек, как Пинега и Нижняя Сухона, а также обеспечить доставку грузов в районы Крайнего Севера. В 2008 году объем дноуглубительных работ на транзите достиг 5,1 млн. куб. м., что незамедлительно сказалось на увеличении габаритов судового хода. Возобновлены дноуглубительные работы на социально значимой линии для обеспечения пассажирских перевозок в районе г. Сыктывкара и труднодоступные населенные пункты Крайнего Севера.

Благодаря умелому руководству и профессионализму Леонида Семеновича, в 2007 году, раньше установленного срока, был закончен объект государственной важности по разработке траншеи для газопровода СПТО -Торжок через р. Вычегда. В августе 2007 года начались работы дноуглубительным флотом учреждения по строительству перехода газопровода на г. Архангельск через реку Северная Двина.

По его инициативе было выполнено технико-экономическое обоснование реконструкции 1-го гидроузла, сформирована программа капитального ремонта гидротехнических сооружений до 2010 года и в 2003 году был начат капитальный ремонт шлюза № 6. В результате за три года освоено около 71 млн. рублей и в 2006 году шлюз принят Государственной комиссией в эксплуатацию. В целях упорядочения режимов использования водных ресурсов водохранилищ Северо-Двинской системы разработал «Правила использования водных ресурсов водораздельного участка Северо-Двинской шлюзованной системы». При непосредственном участии Леонида Семеновича в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы на 2010-2015 годы сформирован комплексный проект реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы. В 2007 году выполнены проектные работы по капитальному ремонту системы на сумму 10,986 млн. рублей. Постоянно и активно велись работы по ремонту напорного фронта гидросооружений, которые не ремонтировались последние 20 лет и находились в предаварийном состоянии. Благодаря принятым мерам, Северо-Двинская шлюзованная система как транспортная артерия России, прослужит еще многие годы.

Внедрял совершенные формы работы, передовые технологии. В результате использования метода спутникового позиционирования при производстве путевых работ увеличилась производительность труда в 3,5 раза.

Планомерно проводил работу по модернизации судов технического флота, заменяя двигатели ЗДБ на современные двигатели марки ЯМЗ-238ГМ2.

Видел перспективы развития водных путей совместно с развитием современных средств связи. В 2006 году сданы в эксплуатацию 4 пролета радиорелейной линии Котлас-Архангельск длиной 534 км, что позволило увеличить дальность прямой диспетчерской радиосвязи.

Первушин Л. С. уделял большое внимание охране труда. За весь период его работы в учреждении не было ни одного случая профессионального заболевания работников. В 2005 году он награжден Дипломом победителя в смотре-конкурсе по охране труда среди предприятий МО «Котлас». Учреждением получена скидка к страховому тарифу от Фонда социального страхования в пределах 20% от страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве.

Постоянно повышал свой квалификационный уровень. В сентябре 2005 года защитил диссертацию и получил ученую степень кандидата технических наук.

Передавал свои знания и опыт молодым специалистам.

Оказывал материальную поддержку ветеранам учреждения через профсоюзную организацию и Совет ветеранов, организуя встречи с ветеранами. В учреждении заключен Коллективный договор, в котором имеется большой раздел по развитию социальной сферы. Команда работников учреждения при финансовой поддержке ру-

ководителя ежегодно участвовал в Спартакиаде работников водного транспорта и учебных заведений Северного региона и занимала I место среди производственных коллективов.

Глубоко предан реке, она его жизнь, его любовь, источник творчества и вдохновения. Подтверждением тому, недавно созданный коллективом авторов под руководством Л.С. Первушина «Вальс речников-путейцев», который за короткий период стал любимым и востребованным среди речников России.

За многолетний добросовестный труд и личные достижения в профессиональной и общественной деятельности награжден: юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту», 1996 г., нагрудным знаком «Почетный работник речного флота», 1997 г., почетной грамотой Министерства транспорта РФ, 1998г., Почетной грамотой департамента администрации Архангельской области, 1999г., Почетной грамотой Министерства Республики Коми, 2002г., Почетной грамотой администрации Архангельской области, 2002г., нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России», 2003г., медалью Преподобного Сергия Радонежского I степени, 1996г., медалью имени адмирала М.П. Лазарева Санкт-Петербургского морского собрания, 2003г., нагрудным знаком «Лауреат премии им. В.В. Звонкова» Научно-технического общества водного транспорта, 2003г., памятным знаком Главкома ВМФ РФ «100 лет адмиралу флота Советского Союза Н.Г. Кузнецову» межрегиональной общественной организации ветеранов военно-морского флота России, 2004г., юбилейной медалью «100 лет профсоюзам России» ФНПР, 2005г., юбилейной медалью «285 лет Прокуратуре РФ», 2007г., Почетной грамотой Губернатора Вологодской области, 2008г., Почетной грамотой Министерства транспорта РФ, 2008 г., юбилейным нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями» в 2009 г.

Леонид Семенович - Почётный гражданин МО «Котлас», представитель губернатора в Котласе и Котласском районе.

Житейским морем все в своей ладье плывут,

И к берегу забвения пристанут,

Всем песню вечно пропоют,

А многих ли из них вспомнят?!

Вечная память Леониду Семеновичу Первушину, стоящему и у истоков возрождения Храма Святой Троицы в Вондокурье, Храма у реки по которой шли устюжские морепроходцы, познавая и, осваивая дальние земли, Храма на родине Н.Г. Кузнецова, З.А. Шашкова, великих наших земляков. В возрождении Храма Святой Троицы Леонид Семенович был старателем, активистом, организатором - мотором - сердцем всех работ. Вкладывал он и личные деньги в течение всех лет восстановления Храма. Будучи на смертном одре, он вновь оставляет зевещание вклада личных денежных средств Храму Святой Троицы в Вондокурье, Храму у реки, реки жизни его. Вечная память Леониду Семеновичу Первушину - достойному Гражданину Земли родной.



Инициативная группа по восстановлению Храма Святой Троицы в деревне Вондокурье.