

Профессионал высокого класса



Сегодня в локомотивном депо Сольвычегодск состоялось открытие мемориальной доски для увековечения памяти Юрия Дмитриевича Цвылёва

Юрий Дмитриевич Цвылёв работал начальником локомотивного депо Сольвычегодск и почти четверть века (с 1963 по 1987 год) стоял у деповского «руля». Скромность, тактичность и порядочность были нормой его жизни, а внимание в общении с людьми снискало ему заслуженный авторитет и уважение. Это был профессионал высокого класса, эрудированный специалист, талантливый организатор. Все свои глубокие знания он вкладывал в развитие депо, целеустремлённо решая поставленные перед коллективом задачи.

Для повышения эффективности использования парка велась работа по подготовке к переходу на тепловозную тягу. В основу подготовки вошла переквалификация рабочих массовых профессий и командного состава, своевременная подготовка и правильная расстановка кадров. Депо освоило ремонт и эксплуатацию тепловозов серии ТЭ-3. Одновременно велась коренная реконструкция ремонтных цехов - будущей основной ремонтной базы тепловозов Северной железной дороги.

В 1971 году в депо прибыли новые тепловозы 2ТЭ10Л. Коллектив в сжатые сроки освоил их эксплуатацию и ремонт, обеспечив тем самым приписным парком тепловозов Сольвычегодского отделения грузооборот Северной железной дороги на

25 процентов. В 1973 году вошел в строй один из основных цехов - подъемочного ремонта тепловозов серии 2ТЭ10. Первый тепловоз вышел из ремонта уже через семь суток. В августе 1973 года МПС на базе депо была проведена школа передового опыта по эксплуатации и производству подъемочного ремонта локомотивов. Опыт работы депо был обобщен и распространен по сети дорог. Организация ремонта тепловозов крупноагрегатным методом, комплексная механизация ремонта, широкое применение поточных линий, ритмичная поставка узлов и агрегатов позволили не только совершенствовать технологию и качество, но и обеспечить в 1975 году простой на подъемочном ремонте до двух с половиной суток. Организатором работы по прогрессивному сетевому графику ремонта локомотивов стал начальник локомотивного депо Сольвычегодск Юрий Дмитриевич Цвылев. За достигнутые успехи по экономии топливно-энергетических ресурсов депо в 1976, 1978 годах было награждено Дипломом ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ и Госнаба СССР.

Постоянно велась большая работа по совершенствованию технологии ремонта. Инициативная группа, возглавляемая и направляемая руководителем депо, разработала 25 поточных линий и 46 механизированных позиций по ремонту узлов и деталей тепловозов.

С целью распространения опыта в совершенствовании эксплуатации и ремонта локомотивов в 1978 году на базе МПС в локомотивном депо Сольвычегодск вновь работала сетевая школа передового опыта по эксплуатации и ремонту тепловозов серии 2ТЭ10В. Под руководством Юрия Дмитриевича в локомотивном депо совершенствовалась ремонтная база, была отлажена четкая работа локомотивных бригад по именованным графикам, проведена коренная реконструкция.

За большой вклад и успехи, достигнутые в выполнении заданий 10-й пятилетки, и создание прогрессивных технологий ремонта локомотивов локомотивное депо Сольвычегодск было награждено орденом Трудового Красного Знамени. Вот она - высокая оценка заслуг предприятия! И как результат оценка его руководителя - звание «Почетный железнодорожник» (1969 г.), орден Трудового Красного Знамени (1976 г.) и орден Ленина (1981 г.)

Добрая и светлая память о Юрии Дмитриевиче Цвылёве навсегда сохранится в сердцах тех, кто его знал и работал рядом.

Владимир ГОВОРОВ.

Начальник техотдела
локомотивного
депо Сольвычегодск.