

СТАНЦИЯ ЧЕРЕМУХА. НАЧАЛО НАЧАЛ

История основания станции Черемуха кроется в архивах органов внутренних дел и госбезопасности тридцатых годов. Они нам недоступны. Известно лишь, что на территории станции было два лагеря, строящих железную дорогу. К июню 1942 года участок железной дороги Котлас—Кожва был вчерне готов. Отсыпано земляное полотно и прямо на него уложены рельсы и шпалы. Балласт подсыпали потом. Поезда по такому пути двигались с черепашьей скоростью. Как вспоминают работавшие тогда кондукторы, поезд от Урдомы до Черемухи шел двое суток.

В созданное на станции отделение дороги со всех концов страны откомандировывались рабочие руки. Будущие эксплуатационники.

На станции тогда было всего несколько добротных домов, оставшихся от лагерного управления, в которых и сейчас живут люди. Были также лагерные бараки, в которых расселяли приезжих. Многие жили в товарных вагонах еще в конце пятидесятых. По улицам Красной, Садовой и Школьной рыли землянки. Помнят их семьи Синицыных, Быковых, Бешевых, Рогожиных, Шубта. Строились первые частные дома. Железная дорога привлекала тогда наркомовским пайком. На поездку давали колбасу, масло, хлеб, помимо отоваривания по карточкам.

В конце сороковых годов все отделение с паровозным, вагонным депо и другими подразделениями перебазировалось в Вычегодский. Так и не

удалось Черемухе стать узловой станцией. Но остались люди, заставшие ее расцвет и наблюдавшие угасание. Преображение ее в одну из рядовых станций, где уже не останавливались скорые поезда. Помнят это ветераны-железнодорожники: Александра Гавриловна Лутошкина, Фаина Михайловна Шмакова, семья Сокольниковых, Анна Павловна Разумович, Александр Иванович Ярыгин, всех не перечить. Все они теперь на пенсии, но глухой обидой томятся их сердца. Елена Прокопьевна Малько сетует на то, что даже на пятидесятилетие отделения дороги им и открытки не прислали. И, право, если это единственная плата, которую они хотят, то как же она мала по сравнению с тем, что они пережили.