

# «УГОЛЬНЫЙ ФРОНТ» В КОТЛАСЕ

**В**ЕСНА 1915 года. Из Архангельска в Котлас по Северной Двине один за другим потянулись караваны судов с баржами, загруженными артиллерийскими снарядами, бомбами, гранатами, винтовками, патронами. Читатель может спросить: откуда все это появилось в Архангельске и зачем везут в Котлас?

...Царская Россия вступила в первую мировую войну совершенно неподготовленной. Для ведения боевых действий против Германии она вынуждена была покупать за золото военные материалы, а также каменный уголь для военно-морского флота у своих союзников — Англии и Франции.

В начале войны транспорты с военным грузом направлялись в Петроград через Балтийское море. Но после того, как немецкие подводные лодки начали топить их, правительства России и Англии договорились вывозить этот груз через

Северное, Баренцево и Белое моря в Архангельск. В Архангельске он перегружался в речные баржи и отправлялся в Котлас. Здесь баржи разгружались на острове Михейкове (ныне территория Лимендского завода, лесозавода, нефтебазы и лесобазы) для отправки дальше по железной дороге или весной по большой воде в баржах в Вологду и Петроград.

Но прежде чем отправлять прибывавшие из Архангельска военные материалы в глубь страны, на остров Михейков в 1915 году была проложена железнодорожная ветка. Сооруженная через полой земляная дамба позволила вывести железнодорожные пути на самый берег Вычегды.

Погрузочно-разгрузочными операциями руководи-

ли междуведомственные комиссии. Одна находилась в Архангельске, другая — в Котласе. Котласскую комиссию возглавлял начальник 16-го участка службы пути Пермской железной дороги инженер Попов. В состав комиссии входили представители военно-морского флота, сухопутных войск, Пермской железной дороги, водных путей и судовладельцев. Государственный контроль осуществлял Д. П. Репин — будущий активный участник установления Советской власти в Котласе. Комиссия имела право распоряжаться всем паровым и непаровым флотом в Северном бассейне, а также регулировать подачу вагонов.

Сотни людей вручную разгружали прибывавшие из Архангельска баржи. В летнее время работа не

прекращалась и ночью. Рабочий день длился 10 часов. Условия труда мало чем отличались от каторжных. Среди работавших зрело глухое недовольство.

Каменный уголь выносили из барж в больших корзинах, сплетенных из ивовых виц, и складировали на берегу. Этот участок берега реки Вычегды стали называть угольным фронтом. Военное имущество в вагонах отправлялось в Котлас. Деревянные амбары бывших зернохранилищ до отказа заполнялись артиллерийскими снарядами, бомбами и другими средствами ведения войны. Так возник Котласский артиллерийский склад.

В марте 1917 года революционно настроенные работники комиссии Д. П. Репин, А. М. Чирков, А. А.

Сегаль, Н. В. Бувеский, П. А. Карелин, И. Ф. Мокрецов, М. И. Родионов создали группу РСДРП(б). В мае 1917 года она состояла из девяти человек.

После Октябрьской социалистической революции под влиянием членов партии большевиков состав комиссии значительно обновился. Председателем комиссии стал член РСДРП(б) Д. П. Репин.

С началом иностранной интервенции на Севере нависла непосредственная угроза захвата врагом военных материалов. Советское правительство приняло решение о срочном вывозе из Архангельска. Была создана чрезвычайная комиссия по разгрузке Архангельского порта. Она с честью выполняла возложенные на нее задачи. До прихода англо-американских войск в Архангельск военные материалы были вывезены в Котлас и Вологду.

**В. РАКИТИН.**