

## Мобилизация

В первые дни войны на всех предприятиях города прошли многолюдные митинги, на которых рабочие и служащие выражали готовность грудыю встать на защиту социалистической Отчизны, еще теснее сплотить свои ряды вокруг партии и правительства. Так, на состоявшемся в горпромкомбинате митинге старейший Ф. Ф. Сергеев заявил: «Я участник гражданской войны. Мы тогда беспощадно били белогвардейцев и интервентов. От их разбойных полчищ не осталось и следа. Такая же участь постигнет и фашистов. Я еще могу крепко держать винтовку в руках и готов идти в отряд ополчения».

Война поставила перед горкомом партии и горисполкомом совершенно новые задачи. Необходимо было всю работу партийных, советских, хозяйственных организаций подчинить интересам фронта, мобилизовать коллективы предприятий на всемерное оказание помощи Красной Армии.

Уже в первые дни и недели войны горком ВКП(б) и исполком городского Совета провели целый ряд мероприятий оборонного характера.

Одно из них — организация народного ополчения, подразделения которого насчитывали две тысячи человек, из них 750 человек сразу же приступили к военной подготовке.

Началось всеобщее обязательное военное обучение населения. Все горожане в возрасте от 16 до 50 лет обязывались изучать азы военного дела. В соответствии с постановлением Совета Народных Комиссаров от 2 июля 1941 года должна была начаться обязательная военная подготовка населения к противовоздушной обороне. Для организации этого в конце июля был создан городской штаб. Всем предприятиям, организациям и учреждениям, а также населению предписывалось в определенных местах рыть бомбоукрытия, а с наступлением вечера осуществлять светомаскировку. Горком ВЛКСМ начал формировать учебные группы сандружинниц. В пяти группах 140 девушек приступили к занятиям.

В начале августа 1941 года горком партии организовал военное обучение партийного актива. В пяти группах воен-

ное дело изучали 90 человек — члены горкома, члены исполкома, секретари парторганизаций.

В декабре 1941 года создается объединенный городской и районный партизанский отряд из 68 человек. В него вошел сформированный ранее истребительный батальон (командир отряда А. А. Павловский, комиссар Ф. В. Тараканов). Партизаны дислоцировались в лесах колхоза им. Кривошапкина Ревяжского сельсовета и колхоза «Коммунар» Бабаевского сельсовета, а также в окрестностях спиртопорошкового завода «Калчук».

Сотни тысяч людей в прифронтовых областях и районах строили оборонительные сооружения. По решению горкома и райкома партии в сентябре 1941 года из города и района на оборонные работы в Карелию было направлено 1500 человек, более половины из них были женщины. Командиром строительного батальона стал секретарь райисполкома Н. И. Сватковский, комиссаром — секретарь горкома партии Е. С. Турובה. Котлашане строили там мосты,

дороги, доты, часто подвергаясь обстрелам немецкой авиации. Восемь человек погибли, в том числе командир батальона Н. И. Сватковский.

В начале ноября 1941 года проводилась мобилизация котлашан на оборонные работы под Вологдой. Батальон в 750 человек под руководством командира Е. В. Абрамова сооружал вблизи города противотанковые рвы, огневые точки, ставил проволочные заграждения.

## Стахановцы военного времени

Самой неотложной задачей был перевод промышленных предприятий на выпуск продукции для нужд Красной Армии. В соответствии с указаниями Государственного Комитета Обороны на предприятиях города началось размещение специальных заданий. В сентябре 1941 года горпромкомбинат получил указание изготовить для армии 300 пар лыж и 50 саней. Трест

«Котласречстрой» в ноябре-декабре 1941 года обязан был изготовить четыре тысячи пар лыж. Производством лыж и саней занимались также Болтинский и Лимендский лесоперевалочные комбинаты. Так, Болтинский лесокombинат в ноябре-декабре 1941 года должен был сделать три тысячи пар лыж. Кроме этого, лесокombинаты все годы войны отгружали лесопильным заводам сырье для производства материалов на нужды авиации.

Исключительно ответственное задание по производству военной продукции получил коллектив Лимендского судоремонтно-судостроительного завода. Предстояло освоить выпуск кожухов стакилограммовых фугасных авиабомб и дорожно-мостовых переправ. Никогда раньше завод не производил что-либо подобное. Трудности, связанные с изменением заводской технологии, были преодолены сравнительно быстро. На состоявшемся 5 августа 1941 года собрании городского партийного актива директор завода Ф. П. Бударин заявил, что лимендцы

# ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

уже освоили производство военной продукции.

То очень трудное время отмечено небывалым энтузиазмом котлашан. На предприятиях города развернулось движение многостаночников, за овладение несколькими профессиями. Создавались школы для обучения низкоквалифицированных рабочих. Вместо мужчин, ушедших на фронт, к станкам встали женщины.

На Лимендском заводе приняло массовый размах движение двухсотников — стахановцев военного времени. Бригады двухсотников возглавляли коммунисты. Подлинными героями трудового фронта являлись коммунисты-строгальщики тт. Оленев и Мелентьев, токарь Елсаков и другие. На 2-м пленуме горкома ВКП(б) парторг Центрального Комитета партии на заводе А. С. Мелетьев заявил: «На заводе трудятся семь фронтовых бригад. Люди не уходят из цехов до 12 часов ночи, каждый рабочий выполняет план».

Уверенно выполняя задания ГКО, коллектив завода шел в первых рядах Всесоюзного со-

циалистического соревнования среди судоремонтных предприятий речного транспорта. По итогам этого соревнования заводчанам не раз вручались переходящие Красные знамена Наркомата речного транспорта и ВЦСПС. Лимендцы сами были зачинателями соревнования речников Северного бассейна.

В апреле 1943 года за успешное выполнение заданий правительства по изготовлению и снабжению Красной Армии средствами инженерного вооружения Указом Президиума Верховного Совета СССР орденами и медалями была награждена большая группа работников промышленности и начальствующего состава инженерных войск Красной Армии, в том числе работники Лимендского завода. Орденом Ленина награжден начальник деревообделочного цеха В. А. Оленев, орденом Красной Звезды Я. П. Мелентьев, орденом «Знак Почета» плотник С. Н. Корнаков.

Помимо выполнения спецзаказов, на заводе строились баржи, зимой ремонтировались суда и изготовлялись запас-

ные части для тракторного парка МТС области.

Горком партии с неослабным вниманием следил за выполнением спецзаданий. Эти вопросы находились в центре его внимания, часто рассматривались на заседаниях бюро и пленумах. Выполнение каждого решения строго контролировалось со стороны аппарата горкома.

## Растет объем перевозок

Важное значение в военные годы имел Котласский речной порт. Особенно возрос объем погрузочно-разгрузочных работ в порту в связи с вводом в эксплуатацию летом 1942 года Северо-Печорской железной дороги. Начиная с лета 1942 года и все последующие годы через речной порт переваливались тысячи тонн печорского угля и жидкого топлива для Северного флота и Архангельского промышленного узла. Коллектив порт систематически перевыполнял за-

дания по переработке и перевозке грузов. Для примера можно сослаться на 1944 год. План переработки грузов в этом году выполнен был на 182 процента, что на 21 процент больше, чем в 1943-м. Коллективу порта за высокие производственные показатели вручалось переходящее Красное знамя управления Северного речного пароходства и баскомфлота, а также переходящее Красное знамя Наркомречфлота и ЦК профсоюза.

Неоценимую роль в оказании помощи фронту играл железнодорожный транспорт. По решению Совета Народных Комиссаров СССР еще до начала Великой Отечественной войны началось строительство Северо-Печорской железной дороги. Война ускорила строительство. 28 декабря из заполярной Воркуты в Москву был отправлен первый эшелон печорского угля, а в середине лета 1942 года в связи с сооружением моста через Северную Двину Печорская магистраль введена в постоянную эксплуатацию на всем участке Воркута—Котлас—Коноша. Огромные кладовые природных богатств Севера благодаря Северо-Печорской железной дороге были поставлены на службу обороне. Неоценимое

значение Печорского угольного бассейна в то время особенно возрастало в связи с оккупацией немецко-фашистскими войсками Донбасса.

В военных перевозках, объем которых на Северо-Печорской дороге возрастал из года в год, важное место занимал Котлас. Здесь 1 августа 1942 года разместилось Управление дороги. В условиях, когда область находилась на военном положении, к Котласу как к транспортному узлу и штабу железнодорожной магистрали предъявлялись повышенные требования.

Все службы узла четко и бесперебойно обеспечивали продвижение грузов. В Котласском паровозном и вагонном депо находили живой отклик патриотические инициативы железнодорожников страны. Так, в феврале 1942 года четыре паровозных бригады (старшие машинисты Н. П. Корман, Н. М. Логачев, А. П. Шулятьев) объявили себя воинскими подразделениями. Их паровозы вошли в колонну имени Государственного Комитета Оборона. По примеру машиниста-новатора Лунина в депо ширилось движение за экономии топлива и средств на ремонте.

(Продолжение  
в следующем номере).  
В. РАКИТИН.

# В годы Великой Отечественной

(Окончание. Начало  
в номере от 9.02.90 г.)

Машинисты-лунинцы впервые в Котласе начали кооперированный промысловый ремонт паровозов. Если раньше промывку производила комплексная бригада в количестве 15 человек, то теперь весь ремонт производила паровозная бригада только своими силами. Секретарь узлового парткома Нюхин заявил на пленуме горкома ВКП(б), состоявшемся в июле 1943 года, что созданные в депо кооперированные бригады показывают образцы работы.

## Заменили мужчин.

## Эвакопункт

Коммунисты депо (секретарь партбюро А. Л. Тюкавин) были подлинными организаторами самоотверженной работы. Они возглавляли социалистическое соревнование и сами показывали пример того, как надо относиться к делу. Неутомимым тружеником, сумевшим сплотить большой коллектив паровозников, был

А. И. Зинин. Он возглавлял депо все годы войны.

Огромную тяжесть военного времени вынесли на своих плечах женщины — славные патриотки Родины. Они заменили мужчин, ушедших на фронт. Среди них возникло и ширилось движение за овладение мужскими профессиями. Много женщин трудились на пароходах, земснарядах, в паровозном и вагонном депо. Секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо Зоя Шекина работала помощником машиниста и всегда содержала паровоз в боевой готовности. Волторезчица комсомолка Зинаида Гаинцева работала за двух слесарей, выполняла нормы выработки на 270 процентов. Самоотверженно несли свою вахту кочегары паровозов Павла Гурьева, Мария Работииская и другие. Токари Лимендского завода Нина Ушакова, Валентина Шербакова, Валентина Вишнякова трудились с производительностью 250 процентов. К началу 1945 года на промышленных предприятиях города трудились свыше трех тысяч женщин.

Много славных дел свершили в годы войны юноши и девушки. Молодежь города горячо откликнулась на призыв партии — организовать всестороннюю помощь фронту, работать с удвоенной энер-

гией. По инициативе горкома ВЛКСМ проводились субботники и воскресники. Так, в августе—сентябре 1941 года проведено три воскресника, в которых участвовало пять тысяч человек. Средства, заработанные на воскресниках, шли в фонд обороны страны. Комсомольцы собирали металлолом, заботились о семьях красноармейцев, посылали на фронт посылки, овладевали военным делом.

Со второй половины 1941 года начался прием людей, эвакуированных из прифронтовых областей — Ленинградской, Мурманской и Карелии. В городе был создан эвакопункт, который вначале возглавил секретарь горкома И. В. Парамонов, потом заместитель председателя горисполкома Н. П. Мелентьев. О масштабах этой работы можно судить хотя бы по тому, что с 12 июля по 10 сентября отправлено в Сольвычегодский, Котласский, Ленский, Вилегодский и Красноборский районы 8305 человек. В В. Устюжский и другие районы — 5811 человек. Часть этих людей оставалась в г. Котласе. Эвакуация населения из этих областей продолжалась и в последующие месяцы. Обращалось внимание на устройство эвакуированных на работу, на размещение детей в детских учреждениях.

## Коммунисты крепили дух

В годы войны на фронт ушла подавляющая часть коммунистов, годных к военной службе и не забронированных для производства оборонной продукции на Лимендском заводе, на железнодорожном транспорте. Несмотря на поредение партийных рядов, в коллективах промышленных предприятий и учреждений велась широкая партийно-политическая и организаторская работа под лозунгом: «Все для фронта, все для победы!». Агитаторы разъясняли населению документы партии и правительства, сводки Совинформбюро, вселяли уверенность, что война закончится поражением фашистской Германии.

Хорошим помощником партийных организаций в пропаганде советского патриотизма стал колхозно-совхозный театр. На заседании бюро горкома девятого декабря 1942 года отмечалось, что труппа театра творчески выросла. Успешно шли на сцене пьесы «Русские люди» и «Парень из нашего города» Симонова, «Любовь Яровая» Тренева.

В самые напряженные периоды войны созывались пле-

нумы горкома, собрания городского партийного актива. В партийных организациях состоялись отчеты и выборы.

Горком партии и горисполком проявляли заботу об инвалидах войны и эвакуированном населении, не выпускали из поля зрения вопросы бытового обслуживания, претворяли в жизнь мероприятия по дальнейшему развитию индивидуального и коллективного городского хозяйства.

Все годы войны не прекращался сбор теплых вещей для воинов Красной Армии и и. средств на строительство боевых самолетов, танков. Ежегодно распространялись среди населения военные займы.

Трудящиеся города собрали и направили воинам Красной Армии и Военно-Морского Флота свыше 15 тысяч штук теплых вещей, в том числе около четырех тысяч пар валенок. Кроме того, около тысячи простыней, матрацев, одеял, подушек и других вещей собрано для госпиталей, размещавшегося в первый период войны в восьмилетней школе на ул. Карла Маркса.

За период войны собрано 2787626 рублей на танковые колонны и эскадрильи самолетов. В фонд обороны страны внесено деньгами и облигациями займов 4500 тысяч рублей.

В. РАКИТИН.