

ГОРОДСКАЯ партийная организация отпочковалась за полтора года до начала Великой Отечественной войны. Это было мирное время, когда котлашане, как и все советские люди, трудились над осуществлением задач третьей пятилетки. Выполняли и переполняли планы выкатки, разделки и отгрузки древесины коллективы Болтинского и Лимендского лесоперевалочных комбинатов. Прочно встал на ноги недавно построенный Котласский лесопильный завод. Положено начало судостроению на Лимендском заводе, сооруженном по постановлению Советского правительства в начале тридцатых годов.

В мирных буднях той поры чувствовалось, однако, приближение грозной опасности. На предприятиях и в учреждениях города через систему Осоавиахимовских организаций готовились военные специалисты. В аппарате горкома ВКП(б) появилась военный отдел, в задачу которого входили проведение оборонно-массовых мероприятий и содействие военкомату в организации призывов молодежи в Красную Армию. Развивался парашютный спорт. На том месте, где сейчас стоит гостиница «Советская», была построена парашютная вышка. Лучшие комсомольские активисты по путевкам райкома ВЛКСМ уходили в военно-воздушные училища.

Когда страна оказалась в пучине войны, горком партии и горисполком, не теряя ни одного дня, начали проводить в жизнь оборонные мероприятия. Уже в первые недели войны в городе появились отряды народного ополчения, началась военная подготовка населения. Для предотвращения диверсий на железнодорожном транспорте был создан партизанский отряд.

Промышленные предпри-

В СУРОВЫЕ ГОДЫ ВОЙНЫ

ятия города переводились на выпуск продукции для нужд фронта. Болтинский и Лимендский лесоперевалочные комбинаты, трест «Котлас-



речстрой», горпромкомбинат получили специальное задание по изготовлению для армии лыж, саней, ружейных болванок. Ответственное задание принял коллектив Лимендского завода. Здесь надо было в короткий срок начать производство кожухов 100-килограммовых фугасных бомб и дорожно-мостовых переправ. Лимендские корабли мобилизовали все свои силы, знания, опыт чтобы дать армии нужное оружие. Как заявил на состоявшемся 5 августа 1941 года собрании городского партийного актива директор завода Ф. П. Бударин, завод начал выпуск военной продукции. Для этого потребовалось всего полтора месяца. Горком партии с неослабным вниманием следил за выполнением специальных заданий.

Большую роль в военные годы играл Котласский речной порт. Начиная с лета 1942 года, когда была введена в постоянную эксплуатацию Северо-Печорская

железнодорожная магистраль, с причалов порта отправлялись тысячи тонн печорского угля и жидкого топлива для Северного флота и Архангельского промышленного узла. Портовики успешно справлялись с погруженно-разгрузочными операциями. В военных перевозках, объем которых на железной дороге возрастал из года в год, важное место занимал Котласский железнодорожный узел. Все службы узла четко и бесперебойно обеспечивали продвижение грузов.

В коллективах промышленных предприятий шла напряженная работа. Люди трудились под лозунгом «Все для фронта, все для победы!». Конечно, не все шло гладко. Были и серьезные недостатки. Не все ладилось вначале с производством военной продукции, нарушались графики ее поставок. Затягивались размещение и трудоустройство эвакуированного из прифронтовых областей населения.

Несмотря на это котласские коммунисты, как и все котлашане, выдержали все тяготы войны, успешно справились с заданиями партии и правительства, внесли свой вклад в дело разгрома немецко-фашистских войск.

В. РАКИТИН.

Член КПСС с 1938 г.,
почетный гражданин
г. Котласа.