

Ровно 37 лет назад мирная жизнь советских людей была нарушена вероломным нападением фашистской Германии на Советский Союз. День 22 июня 1941 года навсегда останется в памяти народа, ибо с этой даты начала свой отсчет Великая Отечественная война, продолжавшаяся 1418 дней и ночей и завершившаяся нашей победой. Сегодня рассказ о работниках тыла, о коллективе прославленного Лимендского судостроительно-судоремонтного завода, внесшего вклад в разгром врага, о коммунистах этого предприятия, показавших образцы трудового героизма в суровое и ответственное время. Автор воспоминаний — бывший парторг ЦК ВКП(б) на Лимендском судостроительно-судоремонтном заводе Андрей Степанович Мелетьев.

# В ТО СУРОВОЕ, ТРУДНОЕ ВРЕМЯ

С ПЕРВОГО дня войны партийная организация и коллектив Лимендского завода решали задачи, которые требовала военная обстановка. Надо было, прежде всего решить вопрос о замене товарищей, ушедших на фронт, — специалистов, высококвалифицированных рабочих. Кадровая проблема требовала быстрого принятия мер, т. к. завод дополнительно к имеющейся программе судоремонта и судостроения сразу же получил заказы фронта. Времени, для раздумий не было. Сводка Совинформбюро сообщила о том, что в результате, ожесточенных, изматывающих

противника боев наша армия отходила на восток, оставляя города Украины, Белоруссии, Прибалтики. Руководство предприятия, партийная организация обратились с просьбой к женщинам поселка прийти на завод, заменить ушедших на фронт мужей, братьев, сыновей. На следующий день около 40 женщин откликнулись на нашу просьбу. Явились на предприятие, начали осваивать новую для себя профессию.

Большая группа инженерно-технических работников была занята изучением и отработкой новой технологии по выпуску продукции для фронт.

та. Все техническое вооружение — станки, прессы, штампы — было взято на учет. Работники конструкторского бюро И. В. Михин, С. П. Сыроватский, Н. А. Шапков, В. А. Заимкин, Н. А. Заимкин, и другие работали по 11 и более часов в сутки и без выходных дней.

Первые месяцы в жизни коллектива, работающего на заказах фронта, были исключительно напряженными. Все понимали, что установленные задания должны выполняться безоговорочно и в срок. Условия были действительно трудными. Многого не хватало, а главное — умения, навыков, практики. Одиннадцатичасового рабочего дня не хватало. Люди сутками не выходили из цехов. Но никто не жаловался на усталость. Женщины приносили на рабочие места своим мужьям небогатый обед или ужин.

О высоком патриотизме лимендцев свидетельствует такой случай. 3 июня 1944 года необходимо было погрузить на платформы дорожные переправы. Людей не было. Директор завода Ф. И. Бударин обратился в партбюро с просьбой организовать людей на погрузку переправ ночью с тем, чтобы своевременно отправить их на фронт. Отрабатыв в цехах по 11 часов, все коммунисты вечером вышли на погрузку, и к 4 часам утра трудоемкая и тяжелая работа была выполнена. Многие в ту ночь совершенно не ложились отдыхать, а утром вновь встали у своих станков.

Усложнилась и стала более ответственной работа мастеров цехов. Люди продолжали уходить на фронт. Школа ФЗО не обеспечивала полностью завод кадрами, а по набору прибывали преимущественно девушки, не имевшие опыта работы. Мастера А. И. Петров, М. Угрюмов, Э. К. Ротермель, М. В. Мягкоступов, П. И. Исаков, В. Г. Мелентьев, В. И. Репнин, И. Е. Аносов и другие немало приложили сил, чтобы молодежь быстрее овладела техникой, набралась опыта.

Партийная организация воспитывала у тружеников крепкую, сознательную дисциплину. Агитаторы ежедневно призывали рабочих не терять ни одной минуты, дать фронту все, что требовалось. Итоги дня ежедневно отмечались на досках показателей. Жить и работать по-военному — таков был закон жизни каждого. На заводе не было разговоров о прогулах, рабочие трудились на совесть, большинство из них продукцию сдало в первом предьявления.

Однажды на имя партбюро от командования одного из подразделений военно-воздушных сил пришла телеграмма со словами благодарности коллективу завода за хорошее качество продукции. В телеграмме была высказана просьба дать ее как можно больше фронту.

Можно без преувеличения сказать, что Лимендский судостроительно-судоремонтный завод внес немалый вклад в

разгром врага. Партийная организация и коллектив предприятия в короткие сроки технически переоборудовали завод, перестроив его на выпуск фронтовой продукции. Большая заслуга в этом принадлежит директору завода Ф. И. Бударину и главному инженеру завода А. А. Фиксу. Их смелые решения и инициатива во многом решили успех дела.

Предприятие в годы Великой Отечественной войны одиннадцать месяцев подряд держало первенство по итогам работы в системе Наркомвсехфлота. Многие товарищи, например, З. Н. Корнаков, П. П. Кишкин, В. А. Оленев, П. Д. Губин, М. А. Юшин, Я. П. Мелентьев и другие, в том числе секретарь Котласского горкома КПСС Я. Т. Кузнецов, награждены орденами и медалями Советского Союза. На деньги, собранные коллективом завода, был построен самолет «Лимендский рабочий». Много было направлено на фронт для бойцов теплых вещей — одежды, обуви, а также снаряжения для госпиталей.

Ныне лимендские корабли достойно продолжают славные традиции своих отцов, идут в авангарде технического прогресса. Убежден, что нынешнее поколение никогда не забудет боевого и трудового подвига тех, кто ковал победу над врагом в те суровые и трудные годы.

А. МЕЛЕТЬЕВ.  
Бывший парторг  
ЦК ВКП(б)  
на Лимендском заводе.