

Воспоминания о Котласе

Подготовила **Наталья НИКОЛАЕВА**

зав. отделом истории Котласского краеведческого музея

Продолжаем знакомить наших читателей с хранящимися в архиве Котласского музея воспоминаниями различных людей о нашем городе.

Труды комиссии Вологодского губернского земства. 1910 год.

Котлас с проведением железной дороги стал заметно развиваться и населяться, и недалеко то время, когда две деревни, Петрухинская и Жернаково, соединившись с Котласом, обратятся с ним в небольшой городок, экономическое значение которого не подлежит уже ни малейшему сомнению. Подходя к Котласу, уже за пять или семь верст видны на берегу ряды амбаров и кладовых, предназначенных для складирования прибывающих и отправляемых товаров и грузов. Скоро придется строить новые, так как количество грузов прибывает втрое. На высоком берегу поставлено изящное сооружение вроде триумфальной арки с колоннами и куполами.

Из воспоминаний Анны Антоновской, учительницы Котласского двухклассного железнодорожного училища, работавшей в 1911–1917 годах.

...Котлас очень медленно застраивался. Из построек примечательны были вокзал и пять деревянных одноэтажных домов по обе его стороны. В них жили служащие конторы участка. На берегу Северной Двины стоял дом начальника участка Андрея Матвеевича Соколова. Это было большое красивое здание. Впереди его был сад, где росли южные цветы. Специальный садовник выращивал в теплице овощи и ягоды.

И. К. Солонин, великоустюгский уездный исправник. Из справки «Члену Вологодского губернского по земским и городским делам присутствия» от 11 мая 1914 года в связи с вопросом об обращении станции Котлас в городское поселение.

...В данное время вся торговля в Котласе сосредоточена в деревне Жернаково. Здесь сгруппировано до



Здание особого отдела ВЧК 54-й стрелковой дивизии в 1918–1920 гг. Котлас, д. Жернаково.

50 торговых предприятий, в числе которых и 3 паровых мукомольных мельницы. Вследствие скученности построек получается страшная теснота. Селение застроено без плана. Ни мостовых, ни освещения нет. Санитарное состояние селения плохое, и сами владельцы строений, крестьяне, заинтересованы исключительно увеличением арендной платы с владельцев торговых фирм, а последние, не желая делать затраты, к улучшению селения относятся безразлично. Преобладающим элементом населения является народ пришлый – торговцы, ремесленники, рабочие, служащие агентами железной дороги и разных предприятий. Крестьяне, которые нашли себе более доходный и выгодный источник заработка на железнодорожной станции и на пароходах, теряются в этой массе. Население совершенно не имеет вида крестьян-хлебопашцев, а представляет собой среднюю интеллигенцию. В Котласе имеются два прилично обставленных клуба и музыкально-драматический кружок. Жителей в поселке насчитывается в зимнее время до 3 тысяч человек, а в летнее – до 6 тысяч. Население православное, русское: крестьяне, мещане, купцы. Это торговцы, ремесленники, железнодорожные служащие, приказчики, конторщики торговых предпри-

ятий. Каменных строений в Котласе нет. Деревянных зданий – 347, торгово-промышленных заведений – до 50. В Котласе имеются одна церковь, два начальных училища, почтово-телеграфная контора, два отделения частных банков, одна аптека, два тюремных отделения – Вятской и Сольвычегодской тюрем, один эпидемический санаторный покой, казенная винная лавка и два пивных склада.

Р. Трапезникова. Журнал «Русский экскурсант» № 6, 1916 год.

Котлас – селение, которому открывается блестящее промышленное будущее. Уже при приближении к нему глаз приковывают складочные помещения с элеваторами, облегчающими возможность погрузки товара на пароходы с высокого отвесного берега реки. Через них проходят миллионы грузов. Котлас – селение новейшей формации, вызванное к жизни развитием товарообмена. Для экскурсантов Котлас оставил самое неприятное воспоминание, связанное с пересадкой с большого парохода на маленький, с томительным ожиданием на пустом берегу, с недостатком мест на пароходе, с перспективой не спать ночь до Сольвычегодска.