

«

В 1990 году ветеран труда, бывший начальник Городского участка Котласского речного порта Федор Михайлович Бычихин начал писать мемуары о своей работе в порту под общим названием «Городской участок Котласского речного порта. Книга памяти делами людям порта. Исторические справки о событиях 1951 - 1990 гг.» Рукопись уникальна во многих отношениях. В ней автор перечисляет работников всех подразделений порта, анализирует их отношение к сослуживцам и работам в целом, напоминает разные казусы на производстве, ставшие уже историей. Не обходит он стороной и свою собственную семью, в которой также имели место интересные случаи. Все эти разрозненные на первый взгляд фрагменты, складываясь в общую картину, выявляют интересный облик Котласа и котлашан во второй половине минувшего века. В этом номере «Вечёрки» предлагаем читателям ознакомиться с одним из рассказов Федора Бычихина - о событиях 45-летней давности, когда городская ливневая канализация находилась на стадии проектирования.

**Дмитрий ГОРЫНЦЕВ, научный сотрудник
Котласского краеведческого музея.**

Встреча на мостках

Федор БЫЧИХИН

Фото из фондов Котласского краеведческого музея

Было это весной 1963 года. От тающего снега вода затопляла в городе все низкие места. Мостки были тогда деревянные, устроенные на столбиках над кюветами вдоль автодорог. От заборов частных домов мостки отступали на метр. Между мостками и автодорогой оставалось еще два метра. Вся эта низина заполнялась водой, доходящей до одного метра глубиной, а то и больше. Ходить по таким мосткам было очень опасно: чуть споткнешь, и можно упасть в воду. Людям расхотелось при встрече тоже было неудобно, так как чуть не задеваешь локтем каждого встречного человека. Но такое уж было время, и улучшить мостки, расширить их просто не было возможности.

Мостки шириной в один метр были по всему городу. Да и доски подчас на них лежали тонкие. Ступишь на такую доску, а она прогнется или переломится, и ты валишься на бок, а то еще и угодишь в воду или в грязь по колено.

15 апреля 1963 года я спешил на совещание к начальнику порта. Шагнул на мостки улицы Кирова, вдруг увидел, что посреди квартала по ним идет пьяный. Шатаясь из стороны в сторону, он занимает все мостки, а значит, налетит и на меня. Встречаться с этим типом не было никакого желания. Я сначала решил свернуть на проезжую часть дороги, но сразу передумал, так как следом за пьяным шла Капитолина Косикова, моя хорошая знакомая. Я смутился, поскольку

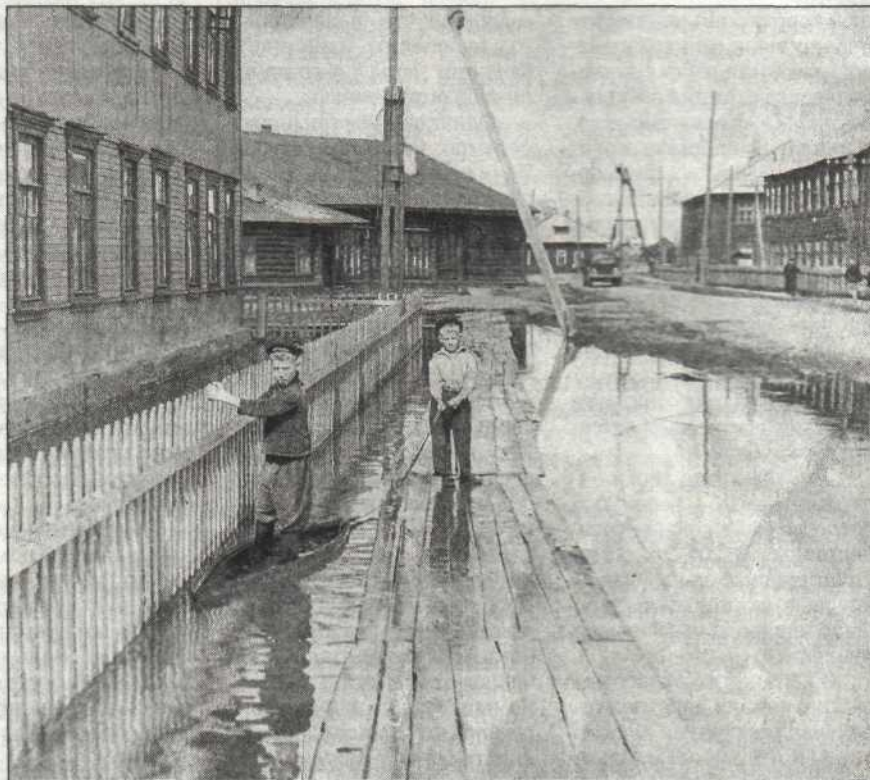
мое решение уйти от греха подальше (от встречи с пьяным) она могла принять за трусость, и решил идти дальше прямо по мосткам. Будь что будет! Падать в воду явно не хотелось, а посему быстро спланировал: если он на толкнется на меня, надо выстоять, не свалиться с мостков и выдержать его

удар. Я проверил устойчивость ног. За три метра от меня пьяный явно повалился в мою сторону. Метит плечом! Я напрягся. Выстоять! Удар! Я выстоял, еще и чуть поддел его плечом, чтобы он отлетел в сторону, и стойко пошел дальше. Мне некогда, я спешу! Сзади слышу, что пьяный, потеряв равновесие, свалился в воду меж мостками и забором. Барахтается, булькается, хрипит, ругается. Я оглянулся, на ходу поздоровался с женщиной. Она с хохотом воскликнула: «Вот ты молодец! Он от тебя отлетел как пробка! Пусть знает, как наткаться на людей! Вот ты молодец, выстоял!»

В это время кто-то насмешливо в адрес свалившегося с мостков пьяницы крикнул: «Ты чего там, рыбуловишь? Тут одни лягушки, рыбу не поймаешь!» Тот на карачках вылез на мостки. Больше я его не видел.

Назавтра Капа с восхищением встречала меня словами: «Ну как вспомню тот случай, как увижу тебя, смех долит! Как интересно у тебя получилось! Сумел выстоять! Ну и молодец!»

Правильно ли я поступил, если пьяный от меня летит в воду? Не гуманно? А ему гуманно первому налетать на прохожих? Я только просто вставал стеной на самозащиту. И все. И кажется мне, что я прав.



Улица Кирова, 1950 - 1960 годы.