

## АХ, БЕЛЫЙ ТЕПЛОХОД

Екатерина Кислякова.

Считается, что настоящая навигация начинается только с появлением на реке пассажирского флота. Второй год в этом плане ориентиром служит «Адмирал Кузнецов». Прошлым летом работа для экипажа была пробной – рейсы выполняли до 17 июля, пока не упал уровень воды. Нынче рассчитывают отходить по максимуму. Котласские путейцы-водники углубляют фарватер Северной Двины, приступили к разработке перекатов возле Устюга, куда, возможно, пассажирский лайнер когда-нибудь сможет курсировать не только по большой воде.

Первые оборотные рейсы у «Кузнецова» позади. Особенно трудным было начало. Отправившись 7 мая в Архангельск, на обратном пути пережидали ледоход, вышедший из Пинеги, а потом пришлось наверстывать время – шли даже ночью, чего давно речники не делают.

– Для нас это, в общем-то, привычно, – говорит капитан С. В. Куликов. – Лоцию Двины судоводители знают, могут водить судно не только по знакам судоходной обстановки, но и по собственным ориентирам, да и большая вода выручает.

Для экипажа пассажирского лайнера началась горячая пора. Пока будет возможность, намерены совершать оборотные рейсы на линии Архангельск – Устюг. Одно огорчает: сейчас больше пассажиров садятся в областном центре и в населенных пунктах округа, а вот на полный рейс билет покупают не многие. «Но навигация только разворачивается, и желающие воспользоваться услугами будут, – уверен капитан. – Начнут действовать льготы для ветеранов – людей поедет еще больше».

За то время, что стояли «Адмирал» и его собратья в Лимендском затоне без дела, народ Придвинья успел соскучиться по большим лайнерам, когда-то бороздившим реку, сменяя друг друга. И теперь чуть ли не всей деревней выходит на берег, чтобы встретить и проводить белый теплоход. «Кузнецову» повезло – изменилась ситуация, и он оказался востребованным. Сегодня, пожалуй, уже можно говорить о стабильно растущем спросе на пассажирские перевозки по главной водной магистрали Севера.

Поездка на большом судне сулит не только комфорт и приятное времяпрепровождение, но и массу впечатлений. Сергей Вениаминович, например, очень удивлялся: у котлассан появилась такая прекрасная возможность побывать в Устюге, а они не хотят этим воспользоваться.

Послушав размышления капитана, подумал, что он прав. Из Архангельска судно приходит в 19 часов в пятницу, отстаивается у котласского речного вокзала, а в 3 часа 30 минут отправляется в Устюг. Там два с половиной часа можно погулять, побродить по магазинам, навестись в местный краеведческий музей, сделать массу дел и вернуться обратно. Билеты не так уж и дороги (взрослый – 74 рубля, детский – 19). Проезд на автобусе обойдется несколько дешевле, попадете на место быстрее. Зато как хорошо не в душном салоне авто томиться, а ехать обдуваемыми теплым речным ветерком, прогуливаясь по палубе, любясь проплывающими мимо пейзажами. Если не хочется рано вставать, чтобы успеть к отходу теплохода, приходите с вечера – здесь могут предоставить для ночлега каюту. Почему не совершить такое мини-путешествие? А уж экипаж и обслуживающий персонал сделают плавание запоминающимся. Хотя их задачи, отметил С. В. Куликов, – осуществлять не столько развлекательные поездки (впрочем, туристам тут рады), сколько перевозку обычных пассажиров. Ради этого они снова ходят в рейсы, несут свои нелегкие вахты, оправдывая вкладываемые областными и федеральными бюджетами в возрождение судоходства на Двине деньги.

Трудятся на судне более 30 человек. Основная часть команды – профессионалы. К примеру, третий штурман-третий помощник капитана В. С. Баскаков. В 1990 году закончил Лимендское речное училище, отслужил в Вооруженных силах. Прошлую навигацию ходил на «Кузнецове» боцманом. Вячеславу Сергей Вениаминович прочит капитанскую должность. Что ж, вполне вероятно, когда-нибудь и станет молодой штурман во главе экипажа.

Не новичок и другой штурман – А. А. Новинский. Раньше работал на судах данного проекта. Так что его опыт не оценим. Спокойна душа у капитана за силовые установки и прочее хозяйство, поскольку заправляет всем главный механик Н. Т. Пархимович. Ответственный работник, знающий и умелый специалист. На нем и его подчиненных все держится. А вкусные обеды повара Н. В. Новинской всегда поддерживают у команды отличное настроение. В эту навигацию вместе с постоянными членами экипажа на судне на разных должностях проходят практику курсанты ЛРУ. Ребятами речники довольны.

С капитаном мы встретились после того, как судно пришло из Устюга. До отхода теплохода в Архангельск оставалось несколько часов. Но время на беседу ему выкроить было не просто. Без конца подходили люди с вопросами, требующими вмешательства, разрешения или совета капитана. Каждый рейс – серьезное испытание для экипажа. И как бы уверенно себя речники ни чувствовали, всякий раз готовят судно как для первого выхода. По-другому тут не умеют: уж очень важное дело им поручено – перевозка людей.