

## Ах, белый теплоход!

Светлана ТИМ

**Старейший в мире двухпалубный колесный пароход «Николай Гоголь» на прошлой неделе побывал в Котласе. Это был второй и последний рейс по маршруту Архангельск – Котлас этим летом.**

– Если честно, даже эта поездка была под угрозой срыва, – рассказывает рулевой Константин Гуссер. – Думал, мы по такой воде не пройдем. Но дожди помогли.

Всего пароход рассчитан на 53 пассажира. Во время первого рейса до Котласа на «Гоголе» отдыхали иностранцы – норвежцы и шведы. Во время второго – россияне, в основном жители Москвы, Санкт-Петербурга и Петрозаводска. Чтобы все они могли полюбоваться красотами соборов и церквей и побывать в музеях, пароход останавливался в Брин-Наволоке, Верхней Тойме и Красноборске. По прибытии в Котлас туристы съездили в Сольвычегодск и Великий Устюг. По словам директора рейса Татьяны Мельник, такое восьмидневное удовольствие в среднем обходится в сумму от 24 до 35 тысяч рублей – в зависимости от класса каюты.

Лидия Абрамовна Белякова – москвичка. Несмотря на то что ей пошел восьмой десяток лет, работает библиографом в центральной медицинской библиотеке. Говорит, что давно мечтала прокатиться на «Гоголе» по Северной Двине.

– Денег на такую поездку не жалко, – говорит она. – На Севере такая красота: соборы, купола, величественные иконостасы... Я в восторге. Впечатлений столько же, как будто за границей побывала. Я вообще люблю путешествовать.

Пароход-колесник «Гоголь» построен в 1911 году на Сормовском заводе. Он пережил две войны – Гражданскую и Великую Отечественную, был плавучим госпиталем, возил по Северной Двине пассажиров. В 70-х годах было решено его списать. Но колесник купило предприятие «Звездочка», специализирующееся на ремонте подводных лодок. Несколько лет пароход простоял в доке. После капитального ремонта и обновления он вышел на реку. На нем остались установленные более 90 лет назад паровая машина мощностью 380 лошадиных сил и рулевое устройство.