

АНАЛИЗ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ ЕВРОПЕЙСКОГО СЕВЕРО-ВОСТОКА РОССИИ

В настоящей работе рассматривается сеть гражданских аэропортов, находящихся на территории трех субъектов Российской Федерации, расположенных на Северо-Востоке европейской части страны: Республики Коми, Архангельской области, Ненецкого автономного округа.

Республика Коми расположена на крайнем северо-востоке европейской части Российской Федерации. Население республики составляет 898 тыс. человек (по данным на 2011 г.). В настоящее время воздушная сеть представлена аэропортами «Сыктывкар», «Ухта», «Усинск», «Воркута», «Печора», «Усть-Цильма», а также вертолетными площадками, расположенными в 30 муниципальных образованиях.

Аэропорт «Сыктывкар» расположен в столице Республики Коми и обладает международным статусом. Аэродром имеет асфальтобетонную взлетно-посадочную полосу (ВПП) класса «В», а также аэронавигационное оборудование, позволяющее принимать самолеты Ан-12, 24, 26; Ил-18, 76, 114; Як-40, 42; Ту-134, 154, 204 (214); CRJ-100/200; ATR-42; EMB-120ER; Боинг-737 (и модификации); АЗ 19-100, А-320-200, и другие типы воздушных судов (ВС) 3-4 классов, вертолёты всех типов. Предусмотрено 15 мест для стоянки самолетов и 4 места для вертолетов.

Службы аэропорта обеспечивают посадку и вылет воздушных судов, авиационную безопасность в зоне аэропорта, техническое обслуживание ВС, предоставление сверхнормативной стоянки, наземное обслуживание коммерческой загрузки ВС.

Аэровокзал аэропорта «Сыктывкар» предоставляет для пассажиров внутренних и международных авиалиний вестибюль, зону ожидания, помещения обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункт, туалет и др.), а также информационное обеспечение пассажиров.

Из аэропорта «Сыктывкар» выполняются как межрегиональные, так и внутриреспубликанские пассажирские перевозки четырьмя авиакомпаниями: ОАО «Аэрофлот - Российские авиалинии», NORDAVIA - regional airlines (ЗАО «Нордавиа - региональные авиалинии»), UTair (ОАО «Авиакомпания "Ютэйр"»), UTair-express (ООО «Авиакомпания "Ютэйр-экспресс"») в города Москва, Санкт-Петербург, Воркута, Усинск, Ухта, Печора, Нарьян-Мар (через Усинск) и с. Усть-Цильма. Аэропорт «Сыктывкар» является транзитным для рейсов ООО «Авиакомпания "Ютэйр-экспресс"», выполняемых по маршрутам Уфа - Усинск и Москва — Усинск на самолетах Ан-24.

Аэропорт «Ухта» располагается в 5 км от г. Ухта. Аэродром имеет асфальтобетонную ВПП класса «Б» и может принимать самолеты 3-4 классов и ниже, а также все типы вертолетов. Имеются 11 мест стоянки самолетов и 31 - вертолетов. Аэровокзальный комплекс и технические службы аэропорта выполняют те же функции, что и аэропорт «Сыктывкар», кроме мероприятий по обслуживанию международных воздушных рейсов.

Регулярное воздушное сообщение обеспечивается с тремя городами Российской Федерации (Москва, Сыктывкар, Усинск) ООО «Авиапредприятие "Газпром авиа"», ОАО «Авиакомпания "Ютэйр"», ООО «Авиакомпания "Ютэйр-экспресс"». Аэропорт «Ухта» является транзитным для рейса Сыктывкар - Усинск, выполняемым «Ютэйр-экспресс» на самолетах Ан-24.

Аэропорт «Усинск» располагается в 8 км от г. Усинск. Аэродром имеет асфальтобетонную ВПП класса «В». Для стоянки воздушных судов предусмотрено 21 место. Аэропорт предоставляет такой же перечень услуг для пассажиров, воздушных судов и их экипажей, что и аэропорт «Ухта». Регулярное воздушное сообщение Усинска имеется с городами Москва, Архангельск, Сыктывкар, Ухта, Уфа, Нарьян-Мар.

Аэропорты «Воркута», «Печора», «Усть-Цильма» располагаются в непосредственной близости от одноименных населенных пунктов. Регулярное воздушное сообщение данных аэропортов имеется только с Сыктывкаром. Оно обеспечивается авиакомпанией «Ютэйр-экспресс» на самолетах Ан-24. С апреля 2012 г. планируется открытие воздушного сообщения по маршрутам Воркута - Череповец и Воркута - Москва самолетами

ООО «Авиапредприятие "Северсталь"», а также рейсы Воркута - Москва воздушными судами ЗАО «Авиакомпания "РусЛайн"».

Кроме вышеописанных, на территории Республики Коми имеются гражданские аэродромы с искусственной взлетно-посадочной полосой класса «Г», которые находятся в г. Вуктыл, г. Инта и с. Ижма. Однако, в настоящее время они закрыты для самолетов всех типов и являются запасными и чартерными для вертолетов.

Основным авиаперевозчиком между муниципальными образованиями на территории Республики Коми является государственное унитарное предприятие «Комиавиатранс». В его состав входят аэропорты федерального значения (Сыктывкар и Воркута), республиканского значения (Ухта, Печора, Усинск, Усть-Цильма, Инта), а также сеть вертолетных площадок местных воздушных линий (рис. 1).



Рис. 1. Воздушная сеть Республики Коми

Парк авиационной техники компании состоит из тридцати двух вертолетов Ми-8 различных модификаций (Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-8Т) и тридцати трех вертолетов Ми-2. ГУП РК «Комиавиатранс» осуществляет

транспортное обслуживание населения в труднодоступных районах, перевозку пассажиров, почты и грузов, транспортное обеспечение экстренной медицинской помощи, лесоавиационные работы (обеспечение защиты лесов и оленьих пастбищ от пожаров).

Архангельская область расположена на севере европейской части Российской Федерации. Численность населения составляет 1212 тыс. чел. (по данным на 1 января 2010 г.). Воздушная сеть области представлена аэропортами, расположенными в городах Архангельск и Котлас, а также аэропортами муниципальных образований.

ОАО «Аэропорт Архангельск (Талаги)» находится в 11 км от Архангельска, имеет статус международного, относится к аэропортам федерального значения и обслуживает авиационные перевозки пассажиров, почты и грузов регулярными и чартерными авиарейсами по международным, внутренним и местным воздушным линиям.

Аэродром имеет взлетно-посадочную полосу класса «В», располагает возможностью принимать большинство типов эксплуатирующихся самолётов: Ил-76Т, 76ТД; Ту-154, 204, 214; Ан-12, 24, 26, 32, 72, 74, 148; Як-40, 42; Боинг-737 и его модификации; Боинг-757-200; Airbus А3 19, А320; Ил-18, 114; АН-СААВ2000, CRJ-200, АTR-42-500 и другие типы ВС, а также вертолёты всех типов и деловой авиатранспорт.

В аэропорту «Талаги» осуществляется комплекс работ по обеспечению взлета и посадки ВС, авиационной безопасности, метеорологическому и штурманскому обеспечению, обработке почты и груза, техническому обслуживанию самолетов, предоставлению услуг спецавтотранспорта по подогреву, заправке, буксировке, запуску, удалению обледенения.

Аэровокзал аэропорта «Талаги» имеет пассажирский павильон пропускной способностью 2 млн. пассажиров в год (250 человек в час) и международный сектор общей пропускной способностью 525-700 тыс. пассажиров в год (60 человек в час). Для обслуживания пассажиров в здании предусмотрены медпункт, аптека, авиакасса, камера хранения, стол находок, телефон для справок, магазины, киоски сувениров и печатных изданий, кафе, бары. Грузовые авиаперевозки обеспечиваются грузовым комплексом мощностью 70 тонн в сутки.

Аэропорт «Талаги» имеет регулярное межрегиональное воздушное сообщение с четырьмя городами РФ (Москва, Мурманск, Нарьян-Мар, Санкт-Петербург), а также с населенными пунктами Архангельской области (г. Котлас, с. Лешуконское, п. Амдерма, п. Варандей). Это сообщение поддерживается пятью авиакомпаниями.

Аэропорт Архангельск (Васьково) находится в 25 км от Архангельска. Аэродром имеет бетонную ВПП класса «В», способен принимать самолёты 3-4 классов и ниже, а также вертолеты всех типов. Максимальный взлётный вес принимаемого воздушного судна - 80 тонн. В аэропорту имеются места стоянки для 53 самолетов и 25 вертолетов.

Внутриобластными воздушными авиаперевозками пассажиров, грузов и почты в основном занимается ОАО «2-й Архангельский объединенный авиаотряд», базирующийся в аэропорту «Васьково». В его составе имеются самолеты Ан-2, Л-410, и вертолеты Ми-8, Ми-26.

Воздушная сеть Архангельской области, представленная функционирующими и недействующими аэродромами, показана на рис. 2. Аэродромы, находящиеся в эксплуатации - подчеркнуты. Состояние оставшихся аэродромов различно. Часть имеют взлетно-посадочные полосы с грунтовым (Пурнема) и твердым (Вельск, Шенкурск) покрытием, редко используемые авиацией МЧС и лесоохраны. Другие аэропорты не могут использоваться для приема-отправки пассажиров и грузов в связи с разрушением аэровокзала (Верхняя Тойма) или ВПП.

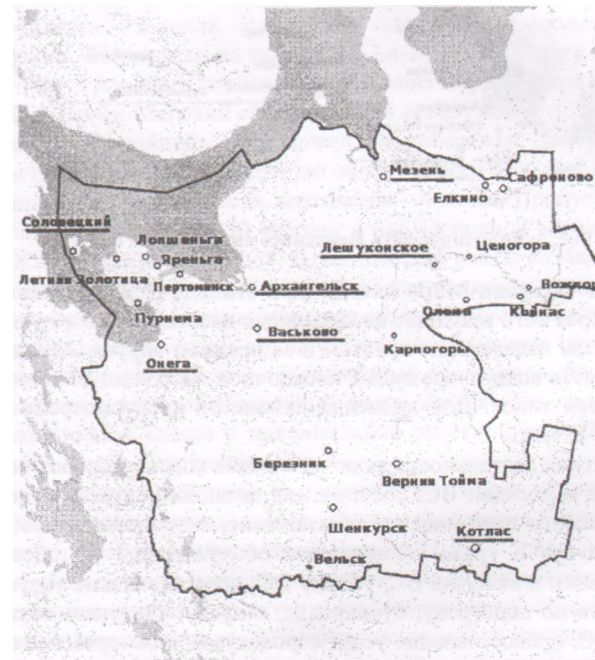


Рис. 2. Воздушная сеть Архангельской области

Ненецкий автономный округ входит в состав Архангельской области. В нем проживает 42 тыс.чел. (по данным на 2011 г.). Воздушная сеть округа представлена аэропортами «Нарьян-Мар», «Амдерма», «Варандей», аэродромами с выполнением аэропортовой деятельности в муниципальных образованиях (Нижняя Пеша, Несь, Чижа, Шойна, Вижас, Ома, Снопа, Белушье, Волоковая, Хорей-Вер, Бугрино, Коткино, Индига, Лабожское, Ка-

ратайка, Усть-Кара, Варнек), посадочными площадками Харьгинского месторождения.



Рис. 3. Воздушная сеть Ненецкого автономного округа

Аэропорт «Нарьян-Мар» находится в столице Ненецкого автономного округа. Через него проходят авиационные пассажирские и грузовые потоки к местным населенным пунктам и за пределы округа. Аэродром способен принимать воздушные суда с посадочной массой до 80 тонн, а также вертолеты всех типов. Для хранения самолетов предусмотрено 18 мест, вертолетов - 17 мест.

Аэропортовая деятельность включает в себя комплекс работ по обеспечению взлета и посадки ВС, обеспечение авиационной безопасности, метеорологическое и штурманское обеспечение, медицинское обеспечение, обработку почты и груза, техническое обслуживание по обеспечению встречи, стоянки и выпуска ВС, уборку ВС, предоставление услуг спецавтотранспорта по подогреву, буксировке, запуску, удалению обледенения и заправке ВС, предоставление услуг аэровокзала, коммерческое обслуживание пассажиров в аэропорту. Пропускная способность аэровокзального комплекса аэропорта «Нарьян-Мар» составляет 100 человек в час.

Основным эксплуатантом аэропорта «Нарьян-Мар» является открытое акционерное общество «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд», который осуществляет вахтовые и грузовые перевозки для нефтегазопромысловых, строительных, геологических организаций, выполнение срочных санитарных заданий и поисково-спасательных работ, обслуживание оленеводов и туристов, различные виды аэросъемок, перевозку грузов на внеш-

ней подвеске, доставку опасных грузов, перевозку пассажиров на внутренних воздушных линиях Ненецкого автономного округа (рис. 3). Парк воздушных судов ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» представлен 25 вертолетами (12 вертолетов Ми-8Т, 2 — Ми-8ТП, 4 - Ми-8МТВ-1,7 — Ми-8Т) и 7 самолетами Ан-2.

Аэропорт «Нарьян-Мар» принимает также других эксплуатантов, выполняющих регулярные межрегиональные воздушные перевозки из семи городов РФ (Москва, Санкт-Петербург, Архангельск, Сыктывкар, Усинск, Уфа, Киров), а также п. Амдерма и п. Варандай.

Аэропорт п. Амдерма, являющегося перспективной базой по освоению нефтегазовых месторождений северной части Тимано-Печорской газоносной провинции, находится на берегу Карского моря, имеет взлетно-посадочную полосу класса «Б». Для хранения самолетов предусмотрено 6 мест, вертолетов - 2 места. В аэропорт «Амдерма» выполняются рейсы авиакомпании «Нордавиа» на самолетах Ан-24 по маршруту Архангельск - Нарьян-Мар - Амдерма, а также авиарейсы из Нарьян-Мара на самолетах Ан-2 ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд».

Аэропорт «Варандай» расположен на побережье Печорского моря. Аэродром имеет взлетно-посадочную полосу класса «Г». Для хранения самолетов предусмотрено 2 места, вертолетов — 4 места. Пропускная способность аэропорта составляет 40 человек в час. Основной эксплуатант аэропорта — ООО «ЮТэйр-Экспресс», выполняющий рейсы из Нарьян-Мара на самолетах Ан-24. Кроме этого, в аэропорт доставляются грузы и пассажиры на вертолетах Ми-8 Нарьян-Марским объединенным авиаотрядом.

Основным эксплуатантом аэродромов муниципальных образований является ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд». Они характеризуются наличием взлетно-посадочной полос класса «Е», способных принимать самолеты 4 класса с максимальной взлетной массой до 10 тонн (Ан-2, И-410 и т.п.) и вертолеты.

Таким образом, воздушное сообщение ближайших соседей Европейского Северо-Востока очень слабое, прямое сообщение Сыктывкар - Архангельск отсутствует (только через Нарьян-Мар), а рейсы Усинск — Архангельск обеспечивают доставку вахтовиков на Усинское месторождение.

Авиационное сообщение внутри рассматриваемых территорий также находится на низком уровне. В некоторых регионах местные воздушные линии обслуживаются только вертолетами (Республика Коми) при наличии неиспользуемых взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием. В Архангельской области и Ненецком автономном округе для внутренних воздушных перевозок применяются как легкие самолеты (Ан-2, И-410), так и вертолеты. При необходимости более дальних перевозок и наличия подготовленного аэродрома широко используются самолеты Ан-24. Значительная часть аэродромной сети области выведена из эксплуата-

ции. Усилия для ее возвращения необходимы различные - от косметического ремонта аэровокзала до постройки нового аэропорта.

Использованная литература

1. Руководство по эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации (РЭГА РФ-94). - М.: МОРКНИГА, 2011. - 172 с.
2. Сборник Аэронавигационной информации №11. Европейская часть Российской Федерации М.: Изд-во ФГУП «Центр аэронавигационной информации», 2010. - 1526 с.
3. Транспорт в Республике Коми: Стат. сб. - Сыктывкар: Комистат, 2010. - 94 с.