

Архангельская область Бывший моряк купил боевую рубку подводной лодки

АТОМОХОД В СКЛАДЧИНУ

Антон Воробьев

Председатель совета Котласского морского Собрания Валерий Бахтин выкупил боевую рубку АПЛ «Борисоглебск». Ее установят на территории будущего Морского парка в Котласе, а пока она находится на северодвинском заводе «Звездочка». В ближайшее время ее распилят и по частям отправят в Котлас. Стоимость рубки — 2,7 миллиона рублей, вес — 170 тонн.

Идея купить рубку подлодки пришла в голову бывшему моряку-подводнику Валерию Бахтину, когда в 2006 году он познакомился с экипажем АПЛ «Борисоглебск» и узнал об ее утилизации в Северодвинске. Цена рубки оказалась немалой — порядка двух миллионов рублей, и около миллиона стоит ее доставка. Бывший подводник обратился к местным предпринимателям и депутатам за помощью, но поддержки не нашел. Потому решил собрать деньги в складчину.

— Наш принцип — «с моряка по нитке — ладье парус». За два месяца вклад в покупку детали внесли 150 человек со всех уголков страны. Сумма пожертвований — от ста рублей до нескольких тысяч. Надеюсь, к маю конечная сумма будет собрана, — говорит Бахтин. — Атомоход «Борисоглебск» отслужил 30 лет. В разное время на нем прослужили более 6 тысяч моряков из разных уголков нашей страны. А для каждого подводника ко-

рабль, на котором он служил, — святое место. Поэтому неудивительно, что нас поддержали. Первыми, кого пригласим на открытие, будут гости из Борисоглебска. Планируется, что это произойдет в 2017 году, когда начнет свою работу Морской парк в Котласе.

Проект строительства парка оценивается в 30 миллионов рублей. Помимо каркаса лодки высотой с трехэтажный дом и длиной 155 метров, в которой будут располагаться кубрики, кают-компания и морской музей, в парке на территории в 15 гектаров появятся фонтаны и бассейн на открытом воздухе.

Следует отметить, что на утилизацию АПЛ поступила на завод «Звездочка» еще в 2008 году. Выгрузка отработанного топлива финансируется Канадой, а утилизацию корпуса и формирование из него трехотсечного блока — США.

14 августа 2009 года произошел спуск флага на крейсере, в декабре того же года началась выгрузка отработанного топлива, которая была завершена в марте 2010 года.

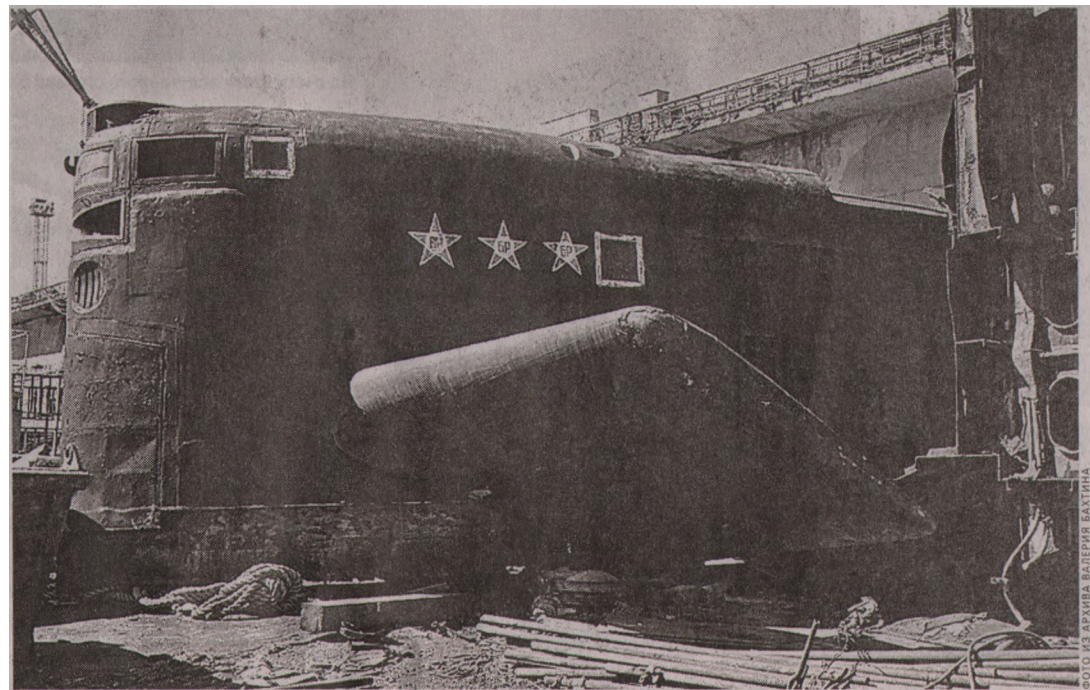
— В 2010 году разобрали корпус и все части подлодки, осталась только рубка, — говорит официальный представитель завода «Звездочка» Евгений Гладышев. — Начиная с 2011 года с просьбой о выкупе рубки к нам обращалась инициативная группа из города Борисоглебска, а также Котласское морское Собрание, которое и заключило договор.

СПРАВКА «РГ»

АПЛ «Борисоглебск» построили по проекту 667 БДР «Кальмар» и сдали ВМФ в 1979 году. Субмарины данного типа оснащены 16 пусковыми установками, а главным их вооружением являются межконтинентальные баллистические ракеты Р-29Р дальностью до 6500 километров. Длина подлодок проекта составляет 155 метров, подводное водоизмещение — 16 тысяч тонн, скорость — 24 узла, глубина погружения — 450 метров, автономность плавания — 90 суток. Экипаж состоит из 130 человек. Всего по проекту 667 БДР было построено 14 субмарин. Часть из них до сих пор стоит на вооружении ВМФ России.



В разное время на АПЛ «Борисоглебск» прослужили более 6 тысяч моряков из разных уголков России.



Стоимость рубки 2,7 миллиона рублей, вес примерно 170 тонн.