

Авиационно-железнодорожная судьба

В ветеранской среде Василия Алексеевича Ошуркова знают очень хорошо. На протяжении 15 лет он возглавляет ветеранскую организацию дистанции пути, является членом президиума городского совета ветеранов, многим известен своей неравнодушной позицией и инициативными делами.

- С 16 лет я начал работать, - рассказывает ветеран, - это было необходимо. Пас в семье было пятеро, мой брат-близнец появился на свет с родовой травмой, одна нога у него была короче другой на 13 сантиметров. Отец-железнодорожник к тому времени серьезно заболел, надо было заботиться о семье.

Спустя два года юношу призвали в армию, направили служить в авиацию. Попал в восьмой гвардейский бомбардировочный полк, который базировался в Германии под Дрезденом. Стал механиком, обслуживал самолеты, в частности, ремонтировал ИЛ-28.

- Из-за того, что в детстве при падении на катке ударился головой, зрение «подкачало». По этой причине не попал в летный состав, - продолжает Василий Алексеевич. - По любовь к самолетам и небу прочно поселилась в моем сердце. И когда сейчас по телевизору идут фильмы «Небесный тихоход» или «В бой идут одни старики», то домашние знают, что отвлекать меня во время их просмотра или переключать на другой канал не следует. Кстати, несмотря на то, что я нес службу в Германии в послевоенные годы, отношение к жителям страны у нас было вполне нормальным. Мы добродушно общались с не-

мецкими солдатами, потому что понимали, что никакие они не фашисты. Меня даже хотели оставить на сверхсрочную службу, но я соскучился по родным местам и не согласился.

По возвращении на родину Василий Ошурков мечтал работать в котласском аэропорту. Но гражданская авиация в те годы пребывала на подъеме: желающих трудоустроиться было много, а вакантных мест - мало. Поэтому пришлось вернуться туда, где начал свою трудовую биографию — в железнодорожную дистанцию пути. Устроился монтером пути, через полгода его перевели помощником механика дефектоскопной тележки, после стал наладчиком дефектоскопов. Обслуживал участок от Копоши до Воркуты, нередко выезжал в командировки на Север.

- В 1970 году предложили стать председателем профсоюзного комитета ПЧ-26 на освобожденной основе, - рассказывает Василий Алексеевич. - После недолгих раздумий согласился. Ведь именно благодаря общественной работе судьба свела меня с Надежкой.

«Надежкой» он до сих пор ласково величает свою супругу Надежду Васильевну, с которой в августе справят 55-летие



совместной жизни. Оба, будучи участниками художественной самодеятельности, в составе агитбригады прошли пешком 140 километров от Пиннога до Котласа, на каждой станции выступая с концертом. За это время молодые люди сблизились, а через год поженились. От дистанции пути молодым выделили небольшую комнату. Здесь появились на свет сын Валерий и дочка Лена. Сейчас Нина Васильевна и Василий Алексеевич уже давно счастливые дедушка с бабушкой. На каждый праздник дружное семейство собирается за столом у Ошурковых-

старших, чтобы произнести первый тост за здоровье и благополучие родителей.

Но вернемся к трудовой биографии моего собеседника. Возглавив профком Котласской дистанции пути, он постоянно занимался решением трудовых вопросов, зорко следил за исполнением коллективного договора, заработал заслуженное уважение среди железнодорожников. В середине семидесятых опыт этой профсоюзной организации по охране труда был использован на стенде ВДНХ, что считалось очень почетным. Сам Василий Ошурков,

Три факта из жизни ветерана

Новобранец Василий Ошурков призывался в армию и отправлялся служить вместе с другим котлашанином Юрием Порохиным. Оба попали в один и тот же полк, вместе демобилизовались. Молодые люди сдружились, общались после армии. Но впоследствии Юрий уехал жить в Ригу, адрес затерялся, связь оборвалась.

Своего первенца Василий Ошурков назвал Валерием, в честь легендарного летчика-испытателя Валерия Павловича Чкалова. Для этого пришлось поспорить с тестем, который планировал назвать внука Вячеславом.

В трудовой книжке В.А. Ошуркова 47 записей о благодеятельности и различных поощрениях. Это немало для 45-летней трудовой биографии.

как его отец, отмечен знаком «Почетный железнодорожник», имеет ряд других наград.

В 1993 году его назначили начальником отдела кадров дистанции пути, а в 1997 году он вышел на пенсию. Однако нерастратившая энергия и активная жизненная позиция не позволили ему засиживаться дома, через год Василий Алексеевич возглавил ветеранскую организацию ПЧ-26 и до сих пор успешно руководит ей.

- Ни о чем не сожалею. Если бы выпала возможность повторить свой жизненный путь, то не стал ничего бы менять, - напоследок говорит ветеран.