

«Аврора» в дни Октября



Продолжаем публиковать воспоминания нашего земляка Иосифа Иосифовича Ковригина – бывшего матроса легендарного крейсера «Аврора», участника Февральской и Октябрьской революций 1917 года и штурма Зимнего дворца.

Иосиф КОВРИГИН

10 октября на историческом заседании Центрального комитета партии В. И. Ленин предложил резолюцию о неизбежности вооруженного восстания, а 12 октября был организован Военно-революционный комитет, председателем которого был избран Подвойский, секретарем – Антонов-Овсеенко, членом которого стал председатель Центробалта (Центрального комитета Балтийского флота) Дыбенко.

22 или 23 октября посыльный Временного правительства доставил командиру корабля пакет, в котором военноморской министр приказывал крейсеру срочно выйти для опробования механизмов, а затем следовать в Гельсингфорс. Председатель судового комитета Бельшев сказал командиру, чтобы он разрешил прочитать приказ, и заявил посыльному, что мы приказам Временного правительства не подчиняемся, подчиняемся только распоряжениям Центробалта. Но Временное правительство во что бы то ни стало хотело удалить «Аврору» из Петрограда, потому что команда корабля стояла на стороне большевиков. Спустя несколько часов после приказа прибыл броневик и из его люка высунул голову офицер, который заявил: «Если через пять минут не уйдете, то открываю огонь по кораблю». Председатель судкома приказал навести дула орудий на броневик, который увидел это и ушел.

К 24 октября председатель судкома Бельшев и член судкома Лукаевич были вызваны в Смольный к Свердлову, который назна-



Расположение кораблей Балтийского флота на Неве 25 октября 1917 года: 1 – «Аврора», 2 – «Самсон», 3 – «Амур», 4 – «Забияка», 5 – «Верный», 6 – «Ястреб», 7 – «Хопер», 8 – «Зарница», 9 – тральщик № 15, 10 – тральщик № 14.

чил Бельшева комиссаром корабля, и все распоряжения должны были согласовываться с ним. Спустя часа три связной доставил пакет комиссару крейсера «Аврора» от Военно-революционного комитета, в котором предлагалось немедленно вывести крейсер к Николаевскому мосту. Комиссар доложил об этом распоряжении командиру корабля Эриксону. Тот отказался, мотивируя тем, что фарватер не чищен, крейсер может сесть на мель или проломить корпус. Тогда комиссар созвал заседание судового комитета, на котором было решено послать шлюпку с промером. Промер показал, что глубины достаточно. Решили выходить кораблем без командира. Буксир оттащил и вывел на фарватер, и, как только заработали машины, командир сказал комиссару, что согласен помочь довести корабль. В это время все офицеры были под стражей, чтобы никто не ушел.

В городе уже шла перестрелка. Революционные войска к утру 25 октября заняли телефонную станцию, телеграф, радиостанцию и вокзал. Крейсер «Аврора» стал у Николаевского моста в 3 часа 30 минут. 25 октября 1917 года мосты разведены и под охраной юнкеров.

Сразу же был направлен отряд к Зимнему дворцу, где уже шла перестрелка на Дворцовой площади между революционными рабочими, солдатами и отрядами Временного правительства. Были отправлены судовые электрики, которые быстро свели мосты, и войска устремились к центру города.

25 октября из Кронштадта прибыли эсmineц «Самсон» и минный заградитель «Амур». На «Аврору» был доставлен пакет, в котором говорилось, что если на Петропавловской крепости будет поднят красный сигнал, то крейсер должен дать ответ из холостого орудия, чтобы

были готовы к бою войска.

В 10 часов 45 минут 25 октября на крепости поднялся красный сигнал и крейсер дал холостой выстрел. У Зимнего дворца началась пулеметная стрельба, рабочие, солдаты и матросы пошли в наступление. Войска, охранявшие правительство, оказывали сопротивление.

Комиссар крейсера «Аврора» приказал дать залп из бокового орудия. После залпа «Авроры» на Дворцовой площади стрельба стихла, и в это время штурмом был взят Зимний дворец. Министры были арестованы, а Керенский скрылся.

Залп «Авроры» возвестил всему миру новую эру в истории человечества – эру социализма и коммунизма.

После взятия власти матросам «Авроры» приходилось ездить подавлять контрреволюционные восстания в Москве, Ярославле, Могилеве и так далее. В Петрограде мы охраняли Смольный и другие объекты.

А в это время в Котласе

В середине 1917 года в Котласе начала организовываться партия большевиков, которая выступила против выборов в учредительное собрание и взяла голосование в свои руки.

На железной дороге созданием партийной организации большевиков руководил Василий Иванович Валуев. Котласская партийная организация была крепкой и помогала партийной организации Великого Устюга. В этом городе меньшевики не допускали большевиков в городские и другие советы депутатов трудящихся, а также и в районные советы.

По материалам Котласского краеведческого музея.