

Во второе воскресенье сентября в России отмечали День танкиста, который ведет свою историю с советских времен.



Мы встретились с командиром танка Виталием Амросовым, служба которого в танковых войсках началась в 1984 году в городе Герате во время гражданской войны в Афганистане.

### ЭКИПАЖ МАШИНЫ БОВЕОЙ

- В армию меня призвали во время учебы в Ленинградском железнодорожном техникуме. Попал в спецнабор, который готовил специалистов для службы в Афганистане, Кубе и Никарагуа. В учебке в Прибалтике, а затем в Туркмении в течение трех месяцев я познавал азы теории и практики. Поскольку ранее танка наяву никогда не видел, было интересно изучать все, связанное с ним. Когда началась практика на полигоне, чувствовалась мощь и сила танка Т-62. Несмотря на вес в 40 тонн, он идет очень мягко. Даже мягче, чем легковая машина - не ощущаешь ни камней, ни ям. Гусеница у этой машины тяжелая (один трак на ней весит 30 кг), но мы экипажем одевали ее в течение 14 минут.

Наш полк стоял в Герате, а в первый боевой рейд пошли колонной за Кандагар, включая пехоту. Когда остановились на привал, поступил приказ: «Крепи минные тралы, ваш танк закреплен за разведротой!» Тралы - это металлические колеса весом 300-400 кг, которые ставятся впереди гусениц танка. При попадании в них мины

# Броня крепка и танки наши быстры



дельными подразделениями. Было два модуля (дома) на полк: в одном расположена санчасть, в другом - штаб полка. Во время отдыха играли на гитаре, пели песни о Родине и любви. Большой моральной поддержкой было для нас выступление артистов, которые прилетали из Союза. Дважды был Иосиф Кобзон, благодарен ему за исполнение в важный для нас жизненный период патриотических песен. Одной из них стала «Бой гремел в окрестностях Герата, и ночь светила вспышками огня». Подобные выступления поднимали боевой дух, открывалось второе дыхание. Смотришь на артистов и думаешь: это же свои, родные, из нашей страны... Спустя полгода после начала службы нам сделали уже открытый кинотеатр с вкопанными длинными скамейками и через кинопроектор показывали фильмы. Первой стала комедия «Любовь и голуби», было весело - это как-то отвлекало.

### МОЛОДО - ЗЕЛЕНО, НО РИСКОВАННО

- Приезжаем однажды в город на смену (на протяжении месяца по неделе стояли, чередуясь, на боевом охранении). А рядом с кишлаком находится не огражденный сад с плодами яблок, винограда и спелого граната - большой соблазн для служашего. Спрашиваю у командира танка: «Где твой экипаж?» Отвечает: «Двое ушли за виноградом». Вдруг раздаются выстрелы, в результате чего механик и наводчик, которые поддались искушению и ушли в этот сад, получают ранения. Один успел добежать до танка. Расстояние 150-200 м, а между нами и садом кусты ивняка - они его и укрыли. Добежал до своего танка и потерял сознание. Другого бойца не было, думали, погиб. Надо идти его искать, но мы не знаем, сколько там боевиков - можно нарваться и не вернуться никому. Вызвал подкрепление, стреляли по кишлаку. Тот боец упал раненый, душманы его не заметили, когда бежали мимо на расстоянии полтора метра от него. Спасли обоих, командира того экипажа вызывали в особый отдел. По уставу и в памятках прописано - ничего не брать от населения. Командира танка перевели в разведку, и он до конца службы был караульным. Ребята спустя два месяца после выписки вернулись в экипаж. Молодые пацаны были, а потому по глупости рисковали.

### МИРНОГО НЕБА ВАМ!

- Спустя 1 год и 7 месяцев службы в Афганистане я и еще 800 ребят на десантно-грузовом самолете вернулись на Родину. Работа моя до сих пор связана с техникой - являюсь мастером участка производства, готовим поездка в рейс.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех танкистов с праздником и пожелать, прежде всего, мирного неба и крепкого здоровья, счастья, любви и бодрости духа!

Светлана  
АЛЕКСАНДРОВСКАЯ.

они защищают танк - она взрывается, и следующие машины уже не подорвутся на ней. Но с минными тралами танку передвигаться намного сложнее, в каждый бой с ними мой экипаж не ходил. В тот день перед нами стояла задача разведроту завести в ущелье. Ребята следовали строго за танком, чтобы не подорваться на минах. Передвигались мы по обе стороны между горами. Замечаю противника с БМП на высоте, отдаю команду: «Прибавить скорость!» Но в этот момент танк повело, удар гро-

мадный и пыль столбом, но механик мой продолжает ехать. Оказалось, как раз перед входом в ущелье фугас попал в эти самые минные тралы. Когда дым рассеялся, увидели, что один трал вообще отсутствует - его оторвало от силы взрывного удара. Какое решение принять? Сзади люди, и мы стоим на открытом месте, а с обеих сторон горы - возможность для обстрела. И тут выручили знания, полученные в учебке. Максимально быстро укоротили гусеницу, надели на каток и так добрались до места назначения. Пехота и разведчики выполнили поставленную задачу.

Служили мы на модернизированном танке Т-62Д. Немного расскажу, что представляет из себя танк изнутри. Внутри танка металл выкрашен, как правило, в белый цвет. Помимо основного пола, в нем есть металлические полки, которые разбираются, чтобы убрать осевшую грязь. При ночной температуре в Афганистане зимой, достигавшей -20 градусов, у нас мерзли ноги, днем стояла температура около +15 +20. При выстреле из пушки внутри танка ничего не содрогается, но того, кто находится снаружи рядом с ним, отбрасывает взрывной волной далеко. Однажды у блиндажа даже стекла выбило. Внутри танка всегда находилось 42 снаряда, его также сопровождала и машина с дополнительными боекомплектами.

### СИЛА И МОЩЬ

- Иногда бои длились более пяти часов. За время моей службы нам пожгли где-то около пяти танков. Разбитую технику отправляли обратно в Союз спустя некоторое время после боя, бывало, и под обстрелами. Не забирали только ту технику, которая упала в ущелье: КамАЗы, которые возили колоннами продовольствие. Однажды из кишлака мы тащили наш подбитый танк, который там находился трое суток. Когда тросом стали его цеплять, неожиданно открылся люк. Думали, что это душманы, и отскочили в сторону, но

это оказался наш боец, уцелевший один из четырех. Он рассказал, как слышал ночью голоса противника и стук по танку, что заставило его притаиться. Верил в то, что мы вернемся забрать технику. Его, обессиленного и изможденного, командир полка нес до бронетранспортера на руках.

Самый страшный бой произошел, когда подбили пять наших танков. Были большие потери, погибло около 30 пехотинцев и комбат (отец троих детей) Владимир Николаевич Курин из Калининграда. Двигалась наша колонна: впереди и сзади танки, между ними разведка, минеры, пехота. Улицы узкие, противник подбивает танк, идущий впереди колонны, и затем замыкающий. Вперед не проехать. Тут же они взрывают машину со снарядами, но где-то половина снарядов уцелела. Колонна стоит на месте, по нам начинают бить со всех сторон. Вытаскиваем подбитую машину - тросами крепим к танку во время боя, чтобы колонна могла дать задний ход. Вытащили ее и БТР. У первого подбитого танка в колонне рация не отвечала. На расстоянии 30 м за ним двигался второй, где и находился комбат Курин. По уставу он должен был послать молодого бойца узнать, жив ли экипаж, но отправился сам. Пока бежал, его ранило - челюсть вынесло, ребята, что находились в первом экипаже танка, тоже ранены. Комбата надо было как-то вывозить к вертолету, чтобы госпитализировать. И когда колонна дала задний ход, мы его смогли вывезти. Он так глубоко и облегченно вздохнул, когда увидел своих, узнав нас. Когда уже находился в вертолете, его не стало. На войне чувствуется взаимовыручка. Никто не отказывал в просьбе помочь вырыть окоп для танка: будь то пехотинец или разведчик. Там на все смотришь другими глазами.

### АРТИСТЫ И КОМЕДИИ ПОДНИМАЛИ ДУХ

- Жили мы на протяжении всей службы в палатках, рассчитанных на 30 человек, и в блиндажах от-

