

# БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ?

О вокзале станции Котлас-Южный горожане говорят коротко: «Стыдно!»

## или Критические дни котласского железнодорожного вокзала

Напомним, что в 2006 году начался капитальный ремонт вокзала, первый за всю его историю (зданию 53 года). Однако спустя три с половиной года язык не поворачивается сказать даже «а воз и ныне там...» - настолько неприглядным стало здание за время капитально-ремонтной эпопеи, да и внутрь заходить небезопасно.

Котласский вокзал служит пристанищем для многих пассажиров, путешествующих «на перекладных», а потому вынужденных проводить в нашем городе огромное количество времени. Выходит, что не так уж уважительно руководство железной дороги относится к своим клиентам (то есть пассажирам), пользующимся их услугами.

Но вот недавно появился лучик надежды, что нашему вокзалу придадут-таки приличный вид. Вот что рассказал транспортный прокурор Виталий Минин:

- Наш вокзал давно уже не отвечает требованиям ни санитарной, ни пожарной безопасности, тут же нарушаются права потребителей, в том числе и инвалидов. Транспортная прокуратура внесла множество актов реагирования. В результате начальник Северной региональной дирекции железнодорожных вокзалов привлечен к дисциплинарной ответственности. Разработан план по устранению нарушений, были приняты меры по изысканию средств на эти цели. Сейчас выделено около 15 миллионов рублей, которые должны поступить в декабре, на ремонт самого необходимого. Это, разумеется, немно-



го, поскольку для воссоздания полного облика вокзала потребуется значительно больше. Однако в следующем году планируется дальнейшее выделение средств.

Неплохое утешение, однако в то, что история в скором будущем выйдет на финишную прямую, верится с трудом. На эти сомнения Виталий Геннадьевич ответил, что в самые ближайшие дни

планируется очередная прокурорская проверка с привлечением специалистов. По результатам проверки, в случае неустранения ранее выявленных нарушений, будет рассмотрен вопрос о предъявлении транспортной прокуратурой искового заявления в суд с требованием о приостановлении или полном прекращении деятельности вокзала по час-

ти обслуживания пассажиров. До тех пор, пока полностью не устранят все нарушения.

Теперь, как говорит горинский граф Калиостро, «наступает критический момент»: либо капитальный ремонт сдвинется с мертвой точки, либо Котлас останется без вокзала, а пассажиры - без удобств.

**Ирина КЛИМАЧЕВА.**  
Фото автора.