

# Что изменится от перемены номера?

Предотпускные  
сюрпризы

от железнодорожников

**В** ОТ и дождалась мы  
отпускной поры.  
Можно и поездки  
планировать. Есть

ли новости на вокзале станции  
Котлас-Южный?

- Есть, и много, - отвечивал на вопрос начальник вокзала Олег Леонидович БЕКРЯШЕВ.

- Начну с того, что 30 мая с нуля часов по московскому времени вводится новый график движения пассажирских поездов на 2004-2005 годы. В связи с этим впервые кардинально меняется нумерация всех пассажирских поездов.

- Для чего?

- Чтобы привести ее в соответствие со статусом поездов. Решение об этом вызрело еще в декабре 2002 года на заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества. Причины такие. Многие поезда увеличили скорость, по техническим нормативам перешли в категорию скорых, а номеров, определенных для скорых поездов, уже не хватало. Добавляли путаницы и скоростные электропоезда, их все больше. Еще: по

прежней классификации с первого номера по сотый шли скорые поезда круглогодичного обращения, со сто первого - «летние». Но фактически из-за нехватки номеров «летними» назывались круглогодичные. Настало время устранить нестыковки, что и сделал отдел разработки расписания федеральной пассажирской дирекции ОАО «РЖД».

- Как же все это будет на практике?

- Почти все поезда поменяют нумерацию. Это не будет касаться только фирменных и скоростных поездов. А вот здешних поездов это новшество коснется. Поменяют номера пассажирские поезда Котлас-Архангельск, Воркута - Санкт-Петербург. Летом будет запущен поезд Котлас-Санкт-Петербург, тоже под другим номером. Уже курсирует новый поезд Воркута-Горький, вводится новый фирменный поезд - Лабитнанги-Москва - московского формирования. Он будет называться «Полярная стрела», ходить летом раз в пять дней. В этом поез-

(Продолжение на 2-й стр.)



Хорошеет вокзальное  
лицо города

# Что изменится от перемены номера?

## Предотпускные сюрпризы от железнодорожников

(Начало на 1-й стр.)

де будут вагоны бизнес-класса, эконом-класса, а также к услугам пассажиров интернет-кафе, детское купе, купе для инвалидов, душевые.

- Олег Леонидович, какие еще направления будут следовать через нас?

- На Симферополь, Адлер (нашего формирования). Запускается поезд Сосногорск-Сыктывкар-Анапа. Имеются беспересадочные вагоны Архангельск-Сыктывкар, Котлас-Мурманск, Кослан-Москва, Лабытнанги-Киров, Воркута-Ижевск, Воркута-Минводы, Воркута-Ставрополь. Прицепные котласские вагоны будут ходить на Адлер, Новороссийск и Анапу.

- Сначала путь пассажира - на вокзал. Что это за комплекс вообще?

- Вокзалы подразделяются по классности, у нас - второго класса. Это значит, пассажиропоток ежедневно должен быть не менее 500 дальних и 130 пригородных пассажиров. Фактически имеем по 700-800 пассажиров, сейчас уже и до тысячи в сутки. Для улучшения сервиса внедряются вагоны повышенной комфортности. Они уже ходят на московском направлении, запускаем их сейчас и на Санкт-Петербург. В них такие услуги, как горячее питание, газетная продукция, многое другое. И на вокзалах стараемся все оmodernить.

- Залы ожидания сейчас производят хорошее впечатление...

- Вокзал, конечно, старенький, 1956 года постройки. Но в ближайшем будущем запланирован капитальный ремонт. Предусмотрены после его окончания видеозал, зал повышенной комфортности - с телевизорами, мягкими креслами, комнаты матери и ребенка, детские игровые комнаты, бытовые комнаты - с душевыми, местами, где можно будет и постирать, погладить. Проект реконструкции готов. В конце этого года начнем основную работу, начальник дороги соответствующее распоряжение подписал. В принципе капитальный ремонт уже идет - начат с кафе «Встреча». Это будет комфортабельное кафе в двух уровнях. На первом разместятся само кафе, бар, стойки, кабинки - все по высшему классу.

- Олег Леонидович, как-то зимой вы обмолвились о му-



Начальник вокзала Олег Бекряшев

Новинка сезона в сервис-центре - доставка билетов на дом! Их можно заказать по телефону. Раньше это не практиковали, а сейчас здесь могут и расписание продать.

зейной экспозиции на вокзале. Не отказались от идеи?

- Наоборот. Хочется на вокзале открыть такой исторический уголок, через который люди узнали бы историю железной дороги: откуда все повелось на ней, на вокзале нашей станции. Раз такой случай, обращаюсь к бывшим железнодорожникам: если у вас есть фотографии, документы, любые сведения - приносите мне или дежурному по вокзалу. Мы постараемся оформить красивую экспозицию.

Современное лицо нашего вокзала котлашане давно знают - это сервис-центр на втором этаже.



В центральном холле залов ожидания светло и уютно



«Горячая линия» у Натальи Лагуновой

Здесь уютно, мягкая мебель, зал оформлен картинами Андрея Слибо. На день съемки на смене оказалась миловидная Наталья Лагунова, железнодорожница во втором поколении - ее родители Зоя и Вениа-

Кстати **Прошел слух**, что в связи со строительством нефтяного терминала в Приводине отменяется поезд в Великий Устюг. Это не так. Просто было одно большое, на целый день, ремонтное «окно» путям. Пассажирам предоставили автобусы. А «пригородка» в соседний многими любимый город как ходила, так и будет курсировать.

мин Таракановы тоже работали на вокзале станции Котлас-Южный.

- Центру пять лет, - говорит она. - Не только продаем билеты, у нас есть комнаты отдыха, можно заказать международные переговоры, есть ксероксы. И вообще целый комплекс услуг, вплоть до бронирования мест по телефону. Наша главная особенность - возможность купить билеты на проходящие поезда с указанием мест.

Вот такие приятные новости на пассажирском горизонте. Всю информацию (куда и как уехать, все по билетам) можно узнать в справочной вокзала (6-41-07) и в сервис-центре (6-45-25, 4-19-04).

Николай ШЕПТЯКОВ.  
Фото автора.