

Чудесный подарок

В предутренних сумерках в молочно-белых шарах перронных и уличных торшесов вспыхнули огни. Теплом и светом наполнилось новое большое здание.

Скромно, без парадной шумихи принял вчера многочисленных местных и транзитных пассажиров только что отстроенный железнодорожный вокзал станции Котлас-Южный.

В первом месяце 1957 года трудящиеся нашего города получили замечательный подарок. Это еще одно свидетельство неустанной заботы Коммунистической партии и Советского правительства о благе народа.

Маленьким, неприветливым и неуютным кажется сейчас старое вокзальное здание по сравнению с новым.

...Первый в это утро поезд дальнего следования Воркута — Москва остановился на непривычном месте. Сотни людей устремились в вокзал. На этот раз не столько для того, чтобы пообедать, выпить бутылку пива или

обзавестись бутербродами на дальний путь, сколько для того, чтобы хозяйским глазом осмотреть новое сооружение, созданное руками простых советских людей.

Вестибюль с мозаичным полом. В многометровой высоте парят тридцатипудовые люстры, затканые гирляндами переливающихся лучами хрустальных подвесок. Здесь предусмотрены кассы для транзитных пассажиров, почтовое и телеграфное отделения, телефон и книжно-газетный киоск Союзпечати. Налево — просторный и светлый с высокими сводчатыми окнами зал, украшенный лепкой, копиями картин известных русских и советских художников. Это зал для местных пассажиров. Направо — такой же зал для пассажиров дальнего следования. Есть еще и третий красивый зал для пассажиров пригородного сообщения. Во всех залах с высокими потолками удобные овальные диваны, фонтанчики с питьевой водой. На днях в прямом соседстве с залом для транзитных пассажиров откроется ресторан.

Перед дверью в ресторан — гардероб, фаянсовые умывальники.

В вокзале расположены бюро культурного обслуживания, с помощью которого можно заблаговременно приобрести билеты и плацкарты (в некоторые города туда и обратно), медицинский пункт первой помощи.

В левом крыле второго этажа находятся комнаты отдыха. В шести помещениях — 21 кровать со свежими постельными принадлежностями, столики, электрические часы и радио. В правом крыле, отданном матерям и детям, раздевалка, комната для игр, спальни на 18 мест, изолятор для заболевших в пути, душевая. Матерям помогают в уходе за детьми няня и медицинская сестра.

...Немного цифр скупо отражают большую работу, сделанную строителями первого стройучастка дорстроа Печорской железной дороги.

В мае 1954 года было начато рытье котлована под новый вокзал. Было вынуто 5 675 кубометров земли. В ноябре был закончен фундамент и началась кладка

стен. На них ушло 986 000 штук кирпича. На все здание израсходовано 1 346 кубометров бетона, сотни тонн металла, 8 655 метров различных электропроводов, 3 778 метров канализационных, водопроводных, приточно-вытяжных вентиляционных и других труб. Общий объем здания составляет 3 900 кубометров, общая полезная площадь — 2 208 квадратных метров. Стоимость строительных работ — свыше 5 миллионов рублей.

Многие десятки людей вложили в строительство не только энергию и силу, опыт и знания, но и немалую частицу своего сердца, работали страстно, горячо.

В огне социалистического соревнования выковались замечательные мастера, которым мы обязаны тем, что великолепный новый вокзал, спроектированный на чертежной кальке, превратился в реально существующую, физически осязаемую величину, предмет искренней гордости всех котлашан.

Вот имена некоторых из них: бригадир каменщиков Александр Дмитриевич Гусев, добив-

шийся систематического переполнения норм выработки; Лариса Николаевна Бабкина, которой было поручено скромное, первый взгляд дело — обеспечить каменщиков кирпичом раствором. И она выполняла так, что кладчики не имели простоев.

Нельзя не назвать и таких тузиастов строительства, бригадир плотников Владимир Ильич Сильевич Макаров, штукатуры Александр Петрович Уваров, Александр Сергеевич Лавров, каменщики-плиточники Александр Лукич Вернигора и Клим Васильевич Изосим, лепщик Иван Васильевич Емельяненко, бригадир маляров Дмитрий Иванович Яковлев, бригадир электриков Яковлевич Антонов, асфальтоукладчики Иван Захарович Ринкевич и Станислав Вацлавич Петрович Терентьев, и многие другие.

Кто не скажет сегодня строителям: «Отлично поработали, ребята! Самое сердечное Вам спасибо!»

Е. СОКОЛОВ