

личивается число нашихъ небольшихъ парусныхъ судовъ отъ 70 до 150 тоннъ, плавающихъ въ заграничныхъ рейсахъ. Они перевозятъ преимущественно выжимки изъ С.-Петербурга, Риги и Либавы въ порты Англии, Швеции, Дании и Германіи; затѣмъ въ послѣднее время они начали заниматься перевозкою хлѣба изъ тѣхъ же портовъ преимущественно въ Швецію, Данію и Германію, кромѣ того они перевозятъ и лѣсъ въ порты тѣхъ же государствъ. Наконецъ, нельзя не отмѣтить и того факта, что постоянно увеличивается число нашихъ небольшихъ судовъ, посѣщающихъ германскіе порты, лежащіе на берегахъ Эльбы и Везера. Суда приходятъ въ эти порты или съ грузомъ лѣса изъ Балтійскаго моря, или съ грузомъ изъ Англии, и отчасти возвращаются съ грузомъ туда же, или берутъ грузъ для русскихъ или иностранныхъ портовъ Балтійскаго моря. Много балтійскихъ судовъ грузились въ продолженіи лѣта въ финляндскихъ портахъ.

19. Перевозка грузовъ сѣвернымъ путемъ. — „Нов. Вр.“ передаетъ, что управленіемъ внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ получена черезъ Архангельскъ, при посредствѣ вернувагося изъ устья р. Енисея казеннаго парохода „Пахтусовъ“, телеграмма начальника организованной министерствомъ путей сообщенія экспедиціи на р. Енисей. Въ этой телеграммѣ сообщается, что грузовые пароходы съ желѣзнодорожнымъ грузомъ для надобностей Сибирской и Забайкальской желѣзныхъ дорогъ „Роддамъ“ (англійскій), „Свеаборгъ“ и „Гапсаль“ (транспорты морского министерства), а также всѣ 15 рѣчныхъ судовъ, приобрѣтенныхъ министерствомъ для службы на р. Енисей, 27 августа благополучно и въ полной исправности прибыли въ устье р. Енисея и вышли далѣе по рѣкѣ къ Луковой протоцѣ. Въ этомъ пунктѣ будетъ произведена перегрузка грузовъ съ морскихъ пароходовъ на рѣчныя суда при помощи рабочихъ, своевременно доставленныхъ къ этому мѣсту на казенныхъ судахъ изъ Красноярска и Енисейска.

20. Дѣятельность котлаской пристани на Сѣверной Двинѣ. — Пристань Котласъ получила свое значеніе по проведеніи Котласской ж. д., какъ перевалочный пунктъ для грузовъ съ ж. д. пути на водный. Въ виду недавняго ея возникновенія, торгово-промышленныя сферы почти не знакомы еще съ ея жизнью, отправками и постепеннымъ развитіемъ дѣятельности. Между тѣмъ, жизнь здѣсь бьетъ ключемъ съ ранней весны до поздней осени. Хлѣбные склады для сибирской пшеницы раскинулись на высококомъ берегу С. Двины на протяженіе 4 версты, станціонные пути прекрасно развиты; кромѣ казенныхъ зернохранилищъ громадной емкости (на 8 милліона пуд.), построено множество частныхъ шатровъ. Въ сторонѣ отъ хлѣбныхъ пакгаузовъ высятся горы подѣлочнаго лѣса, экспортнуемаго въ Англію.

Къ началу нынѣшней навигаціи, по словамъ „Тор. пр.“ газеты, предъявлено было къ отправкѣ на лондонскій рынокъ около 6 милліоновъ пуд. хлѣбныхъ грузовъ, въ предыдущіе годы отправки были нѣсколько меньше. Большая половина хлѣба уже доставлена въ Архангельскъ.

Затѣмъ почти совершенно неожиданно, съ проведеніемъ котласской линіи, развился вывозъ въ Англію подѣлочнаго лѣса чистой рѣзки въ видѣ брусевъ, теса и въ небольшомъ количествѣ мачтоваго — изъ предѣловъ тобольской губерніи, съ туринскихъ дачъ. Теперь лѣсъ этотъ идетъ по Пермской дорогѣ на Котласъ въ теченіе всего года. Не смотря на дальность разстоянія, лѣсопромышленники находятъ выгоднымъ вывозъ туринскаго лѣса; о-во „Нордъ“ (правленіе въ Архангельскѣ), оперировавшее до сихъ поръ въ бассейнѣ Сѣв. Двины, преимущественно на р. Вычегдѣ, нынѣ разослало своихъ агентовъ на торги въ лѣсничества вятской, пермской и тобольской губерній, предполагая увеличить экспортъ уральскаго лѣса.

Недавно одна рижская торговая фирма организовала сбытъ норвежскихъ соленыхъ сельдей въ Сибирь черезъ Котласъ. Сельди въ бочкахъ, емкостью до 500 шт., изъ Норвегіи доставляются въ Архангельскъ, откуда по Сѣв. Двинѣ и котласской дорогѣ онѣ идутъ чрезъ Пермь на Тюмень и отсюда расходятся по Западной Сибири. Доставка сельдей этимъ путемъ началась только съ прошлой навигаціи, и уже по настоящее время ввезено въ Сибирь этого товара болѣе чѣмъ сто вагоновъ. Провозъ чрезъ Котласъ оказался выгоднѣе, чѣмъ чрезъ балтійскіе порты, и сдѣлавшая опытъ фирма предполагаетъ развить дѣло.

Съ развитіемъ экспорта чрезъ Архангельскъ—Котласъ, естественно, не могло не развиваться и пароходство. Но здѣсь оживилось главнымъ образомъ пароходство буксирное, такъ какъ среднее и низовое плеса С. Двины, въ виду малонаселенности края, почти не даетъ пассажировъ мѣстныхъ. Теперь здѣсь оперируетъ главнымъ образомъ „Сѣверное пароходное о-во Котласъ-Архангельскъ-Мурманъ“, затѣмъ „бр. Володины“, пароходство „Хаминова“ и „Козлова“, послѣдніе два исключительно на р. Вычегдѣ и Сысолѣ. Судоходныя условія плеса Котласъ—Архангельскъ удовлетворительны и пока соотвѣтствуютъ требованіямъ международнаго экспорта, что было признано съѣздомъ представителей бѣломорскаго сообщенія, бывшаго въ СПБ. въ февралѣ с. г.