

ДЕКАБРЬСКАЯ СТАЧКА КОТЛАСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

62 года назад в России произошла буржуазно-демократическая революция — первая революция в эпоху империализма. Высшим подъемом революции была Всероссийская Октябрьская политическая стачка. Исключительно важную роль в этой стачке большевики отводили железнодорожникам, так как их забастовка неизбежно должна была парализовать экономическую жизнь страны и втянуть в движение огромные массы людей.

Начали стачку московские железнодорожники. 7 октября 1905 года забастовали рабочие и служащие управления и всей линии Московско-Казанской железной дороги. Назавтра Центральное бюро Всероссийского железнодорожного союза объявило всеобщую забастовку. Вслед за Московско-Казанской включились в борьбу и другие дороги. 11 октября 1905 года бастовало уже 14 дорог. Выступления железнодорожников продолжались весь октябрь, ноябрь и декабрь 1905 года.

Революционная пропаганда, выражавшая недовольство царским строем, велась в Котласе и на железнодорожной ветке Котлас—Вятка еще в конце 1904 года. Среди рабочих и служащих железной дороги тайно распространялись прокламации и листовки, призывавшие к забастовке. В качестве основных требований, выдвигавшихся в листовках, были повышение заработной платы, сокращение рабочего дня и свержение самодержавия.

В начале декабря 1905 года забастовкой была охвачена почти вся Пермь-Котласская железная дорога. Движение поездов на этой линии в отдельные дни было парализовано полностью. 8 декабря не отправлен из Котласа поезд № 4. Пассажирам были возвращены

деньги за проданные билеты. В течение трех дней первой декады декабря классные вагоны в поезде № 4 отправлялись запломбированными, но на промежуточных станциях пассажиры садились в поезд. Поезд № 3 ходил в уменьшенном составе. С 14 по 21 декабря из Котласа не отправлялись почтовые вагоны из-за неприбытия их из Вятки.

На станции Котлас возник забастовочный комитет. Как отмечал начальник Пермской железной дороги в рапорте на имя начальника управления же-

СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

лезных дорог от 23 января 1906 года, забастовочный комитет на станции Котлас во главе с местными врачами Трейтером и Рыковым, действовавший по указанию Центрального Комитета служащих Пермской железной дороги и конференции депутатов 29 железных дорог и Центрального бюро Всероссийского железнодорожного союза, взял на себя распорядительную власть на железнодорожной линии Котлас—Вятка.

Из этого рапорта видно, что Котласский забастовочный комитет был тесно связан с центром, получал оттуда директивы и действовал в соответствии с его указаниями. Он был не только органом руководства забастовкой, но и в значительной мере органом власти. Об этом говорит хотя бы и тот факт, что комитет осуществлял контроль за движением поездов. Он принял решительные меры к недопущению в Котлас поездов с карательными отрядами.

Забастовочный комитет состоял из десяти человек. В него входили конторщик 16-го уча-

стка пути А. К. Мыков, телеграфист А. А. Вологдин, дорожный мастер Е. С. Москвин, обер-кондуктор Д. Е. Жиглев, кондуктор И. Н. Павлов, слесарь депо Э. А. Шпицмахер и другие.

Особенно упорный характер носила забастовка на станции Котлас 10 декабря 1905 года.

Рабочие и служащие станции и депо, поднявшиеся на борьбу с угнетателями, распространяли революционные листовки среди крестьян близлежащих деревень, пытаясь привлечь их на свою сторону. Так, в газете «Советская мысль» за 23 декабря 1925 года селькор Приводинской волости П. И. Зинин писал, что в 1905 году от представителей Котласского комитета он получал различного рода прокламации для раздачи их крестьянам, за что был привлечен к ответственности. Ему грозила ссылка в Сибирь, но, вследствие старости, оставлен на родине под надзором полиции.

После поражения декабрьского вооруженного восстания в Москве пошло на убыль и забастовочное движение на Пермь-Котласской железной дороге, в том числе и на станции Котлас. На квартирах работников депо и путейских служащих начались обыски. Активные участники забастовки увольнялись с работы и заносились в «черные списки». Оказался выброшенным на улицу телеграфист ст. Котлас Николай Алимшев. Были уволены с работы некоторые работники депо и службы пути. Так жестоко расправлялись царские сатрапы с теми, кто поднялся на борьбу за свободу и счастье народа.

В. РАКИТИН.

Председатель совета историко-революционного музея.