

ДОРОГА МУЖЕСТВА

умерно смотрит вперед, на дорогу.

Декабрь 1941 года. Невыносимый холод или бомбы? Что страшнее? Батальон автомобилистов получает задание — продолжить трассу с Ладоги до Белой гривы. Ледовая трасса протяженностью более 50 километров. Вот она, дорога жизни!

Вперед или порозжиком. Надо научиться дороге. Машины вези осторожно, орудьями. Где-то там, слева, бесновались фашисты. Первой шла машина командира взвода Виноградова, вторым ехал он, Николай Васильевич. А за ним Андрей Титов, Афанасий Ефремов. Была метель. Через каждые 50 метров останавливались. Надо было звать дорогу назубок. За ними пойдут в маскировочных халатах те, кто будет потом хозяевами дороги, кто будет указывать путь машинам на Большую землю.

Девиз «За спасение Ленинграда» стал их жизнью. Вначале по два, а потом по три рейса делали они за ночь. Перевозили людей, боеприпасы. В Ленинград везли продовольствие. Тянулись трудные месяцы борьбы за жизнь города.

Ночь, пурга, тусклые огоньки идущей впереди машины и долгие, долгие километры дороги по пустынному снежному полю. Думал о доме, жене, о родном Котласе. За плечами Николай Васильевича уже километры финской войны. А теперь вот эта.

— Эй, Онохов? Что-то машина моя забарахлила.

Кажется, задремал. Третьи сутки почти без сна. Вдвоем с товарищем управились быстро. И

опять дорога. Сколько рейсов сделано за это время, не сосчитать. Потом стали ездить днем и ночью. Небо плевалось черными бомбами. Враг свирепствовал. Грохот ледяного льда, фонтан брызг. Черная пасть воронки, заполненная водой. Машины товарища больше нет. Сколько за это время похоронил друзей Николай Васильевич. Сколько сыновей не досчитается Родина!

В конце марта с каждым рейсом становилось труднее. Лед тончал. Снег превратился в жидкую, истоптанную колесами кашу. И опять гибли товарищи, проваливаясь под лед. Но никто не бросал баранки, никто не ушел с трассы. В апреле с машин сняли дверцы (легче выпрыгнуть). У берегов вода заливала подножки машины. «Ну, еще рейс, ну, еще два, ну, последний!» — так думал каждый.

В конце апреля — начале мая автотранспорт сменил катера. А 8-го мая 1943 года Николай Васильевич Онохов, как и многие другие, был награжден орденом «Красная звезда» и медалью «За

оборону Ленинграда».

Герой ледовой трассы прошел с боями до Берлина.

Много было трудностей на пути шофера. Случилось так, что в свое время он не получил эти награды.

Прошли годы. Давно отгремели последние залпы. Родина не хочет, чтоб неизвестными остались ее герои. Те, кто не получил вовремя ордена и медали, получают их теперь. Нашли награды и Николай Васильевича Онохова. Нашли через 20 с лишним лет.

Каждое утро я вижу его в рабочей спецовке. Подвижный, всегда веселый и приветливый, он спешит на работу в гараж. Николай Васильевич мастер своего дела, замечательный шофер.

Фыркая, останавливается во дворе большая машина. Открывается дверца кабины. Со всех сторон к ней бросаются ребятишки.

— Дядя Коля, покажите!

Любит доставить удовольствие ребятам Николай Васильевич.

— А ну, садись быстро. До поворота.

Восторгу нет конца.

— Только бы не повторилось тяжелое прошлое. Нет, нельзя допустить войны, — смотря на них, говорит часто Николай Васильевич.

Л. УЛЬЯНОВСКАЯ.

НА СНИМКЕ: Н. В. Онохов. г. Котлас.

Один из 67

Семья Героев Советского Союза — котлашан, чьи фотографии имеются в городском историко-краеведческом музее, пополнилась еще одним отважным воином. Недавно из материалов Центрального военно-морского музея, опубликованных в газетах «Красная звезда» и «Правда Севера», стало известно о подвиге Героя Советского Союза, уроженца дер. Подосокорье, Котласского района, Иване Павловиче Дементьеве.

В ночь на 26 марта 1944 года группа воинов из отдельного батальона морской пехоты скрытно высадилась в Николаевском порту и завязала бой в тылу врага. Почти три дня вели неравную схватку с гитлеровцами моряки. 55 из них погибли смертью храбрых. Двенадцать, в том числе и И. П. Дементьев, раненные, отравленные газами, вышли навстречу нашим войскам.

За этот подвиг 67 участникам десанта было присвоено звание Героев Советского Союза. Орденом Ленина и Золотой Звездой Героя был награжден И. П. Дементьев.

Не удалось Герою-земляку увидеть ликующий день — 9 мая 1945 года. В одном из боев он погиб смертью храбрых.

Н. СТРЕКАЛОВСКИЙ.

Зам. председателя совета музея.

Идет месячник распространения книги

ЗАЙДИТЕ В НАШ МАГАЗИН

В Котласский магазин книготорга поступили для продажи новые книги и брошюры.

«Международное революционное движение рабочего класса (к столетию первого Интернационала)». Книга, подготовленная группой партийных работников

и научных сотрудников Института мировой экономики и международных отношений АН СССР, посвящена некоторым актуальным проблемам международного революционного движения рабочего класса.

БРЕЖНЕВ Л. И. «О НЕТЛОЖНЫХ МЕ-

РАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СССР». Доклад на Пленуме ЦК КПСС 24 марта 1965 года. Постановление Пленума ЦК КПСС, принятое 26 марта 1965 года.

ОЗЕРОВ Л. «ЛЕНИНСКИЕ ПРИНЦИ-

ПЫ ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ».

В этой брошюре рассказывается об истории создания в нашей стране системы единого партийно-государственного контроля, основанного на ленинских идеях.

Л. БАЕВА.