

РЕЧНОМУ ПОРТУ — 25 ЛЕТ

в семь с лишним раз. Сейчас порт своими силами перерабатывает почти в 25 раз больше грузов, чем в первый год своего существования.

На смену тяжелому ручному труду пришла комплексная механизация, особенно на переработке минерально-строительных, лесных грузов и каменного угля. Как следствие, выработка на одного рабочего увеличилась почти в 15 раз, а доходы порта в 10 раз. Основные производственные фонды предприятия сейчас достигли 7389 тысяч рублей. Причем, произошли качественные изменения в этих

фондах. Появились мощные плавающие и порталные краны, целые системы транспортерных установок. Надо отметить, что все 25 лет коллектив порта шел и идет дорогой поисков наилучших вариантов технологии, совершенствования техники, улучшения слаженности. Эти поиски дают замечательные результаты. В 1958 году была произведена реконструкция Угольного участка, принят в эксплуатацию новый причал с бункерной разгрузочной эстакадой. Все эти предусмотрели конструкторы этой эстакады, технологи! Означается, возможности не так очерпаны. Когда новаторы порта своими силами прощали дальнейшее усовершенствование механизмов и технологии, то их успешная способность причала увеличилась в два раза против проектной. На участке развинулась борьба за скоростную обработку судов. Это начинание продолжается и по сей день. Не случайно за освоение угольного причала и его модернизацию, скоростную обработку флота коллектив порта награжден Дипломом ВДНХ, а бригады участка Н. В. Дудин и механика заторы В. Ф. Алфертьев и К. Н. Муравьев — медалями ВДНХ.

Много новшеств появилось и на участке, где перерабатываются лесные грузы. Чего-то века назад здесь было только три плавающих крана «Ижора» да старый «Бурлак» грузоподъемностью в полторы тонны. В 1952 году порт получил первые плавающие краны грузоподъемностью в три тонны, а вскоре были смонтированы пятитонные порталные краны. Трехтонные краны модернизированы и переведены на дизель-привод. Технический прогресс на этом участке завершился коренным усовершенствованием технологии. Внедрение новых захватных приспособлений на переработке круглого леса, камня и других грузов позволило повысить уровень комплексной механизации и снизить трудовые затраты. По сравнению с 1955 годом выработка на одного рабочего здесь поднялась на 1230 тонн. Инициаторами и активными участниками совершенствования тех-

нологии и механизмов на этом участке были крановщики В. А. Сидоров, А. А. Усов, И. В. Сидоркин.

Коллектив нашего порта является инициатором перевозок и переработки шлохматериалов и опилок. За совершенствование технологии переработки минеральных удобрений ряд работников был награжден медалями ВДНХ. Много труда и освоение механизированного причала для переработки песчано-каменных минеральных удобрений, приложили инициатор Н. З. Ильин, механика заторы В. М. Балашин и Ф. Е. Борча.

Портовые назначения произошли в труде и быту людей. Портовой рабочий сегодня — это человек, имеющий право и опыт управления механизмами. Труд людей на погрузке и выгрузке многих грузов свелен к выподержанию подобно-вспомогательных работ. Ушло в прошлое то время, когда порт испытывал острую нужду в специалистах. Сейчас в отделах порта и на участках составляют производственный и основной инженеры и техники. Было у нас 16 инженеров, 22 работника порта заносят участие в институтах.

Положительно сказалось на завершенности кадров улучшение культурно-бытовых условий. С каждым годом растет жилищный фонд, улучшается медицинское обслуживание.

Коллектив порта сейчас несет объединенную трудовую вахту.

В. МАКЕЕВ,
Начальник речного порта.
Н. НЮХИН,
Начальник планового отдела.

На снимках: слева — на участке Нолан ветка, вилу — пассажирский причал.

ДОРОГОЙ ПОИСКОВ

ОТ ЗАРИ до зари не умолкает работа на грузовых участках Котласского речного порта. Мощные подъемные краны, транспортеры грузят и выгружают лесоматериалы, целлюлозу, бумагу, детали стандартных домов, каменный уголь, минеральные удобрения, фанеру, строительные материалы. Непрерывным потоком идут эти и другие грузы потребителям. Одни из них перегружаются из речных судов в вагоны, другие с железной дороги — на суда. В транспортном обслуживании промышленности и сельского хозяйства Архангельской области, Коми АССР видное место принадлежит нашему речному порту. На его причалах перерабатывается основная масса грузов, перевозимых Северным речным пароходством в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Достаточно сказать, что в этом году план отправления грузов составляет почти пять с половиной миллионов тонн.

Знаменателен для котласских речников юбилейный, 1967 год. В этом году исполняется 25 лет со дня организации нашего порта. В трудный для Родины во-

енный 1942 год правительство СССР приняло решение о создании в Котласе речного порта. Так было положено начало перевозкам печорского каменного угля в прямом железнодорожно-водном сообщении. В это время в Котласе уже был построен и введен в эксплуатацию специализированный участок для перевалки угля с железной дороги на суда.

Создание речного порта диктовалось и тем, что встал вопрос о массовых перевозках лесных грузов в железнодорожно-водном сообщении. Для этого на базе бывшей пристани был организован участок для перевалки с воды на железную дорогу пиломатериалов, стандартных домов, гарной досочки, балластов, рудничной стойки, целлюлозы, бумаги, смолы и других грузов.

Перевозки по реке все росли. Поэтому потребовалось создать третий грузовой участок.

25 лет прошло с тех пор. Славный трудовой путь прошел коллектив порта за четверть века. Из года в год он наращивал объем и темпы работы. Об этом говорит тот факт, что отправление и прибытие груза возросло

в фондах. Появились мощные плавающие и порталные краны, целые системы транспортерных установок.

Надо отметить, что все 25 лет коллектив порта шел и идет дорогой поисков наилучших вариантов технологии, совершенствования техники, улучшения слаженности. Эти поиски дают замечательные результаты. В 1958 году была произведена реконструкция Угольного участка, принят в эксплуатацию новый причал с бункерной разгруз-

