

Энергетик Василий Бровин: жизнь под напряжением



Редколлегия книги к 70-летию отделения дороги: сидят председатель теркома Сольвычегодского региона О. Новоселов, В. Ошурков, И. Лобеева, стоят Л. Селякова, В. Бровин и Г. Ожегова

Многие люди чем-то интересны. У каждого своя неповторимая судьба. Конечно, банальности изрекаю. И все же, когда соприкоснешься с личностью – яркой индивидуальностью – задумаешься и увидишь за простыми истинами конкретные пружины жизни. И за ними, как правило, бесценный опыт, накопленный этим человеком. В ряду таких – Василий Бровин, вилегодский житель. Он раскрыт жизни, устремлен в нее всеми помыслами и делами.

Вилегодский паренек поступил на «железку»...

Попробуем представить далекий год прошлого столетия – тридцать седьмой. Вилегодская деревушка, где на свет появляется

Васек-бегунок. Даже семилетка и та в селе, что в пяти километрах. Но как без учебы? Одолевал наряду с хозяйственной крестьянской наукой.

Тогда, после зализывания военных ран, все деревенские стремились «на производство». Василий попал учеником слесаря мастерских водоснабжения в подразделение железной дороги. На календаре в этот момент январь пятьдесят третьего. Время трудное! Страна еще не совсем оправилась от разрушительной войны. Много чего не хватало, но люди были настроены положительно: Василий и сейчас с глубоким уважением вспоминает, как тепло его приняли в трудовом коллективе. Здесь у настоящих мастеров своего дела он и получил хорошие навыки. Крестьянская сметка, трудолюбие, умение оценить текущие события, стремление сделать слесарную работу только с высоким качеством быстро сказались.

– В мастерской стали звать его «профессором», – рассказывает житель поселка В. Пиликин, давний знакомый Василия Александровича.

Рабочая среда научила Василия дисциплине, привила уважение к ручному труду, а в нем, по сути, превыше всего личное мастерство. Мог бы так и проходить в «слесарях-профессорах» и тоже достойно бы прожил жизнь. Но тяга к знаниям у Бровина оказалась поразительно-заразительной.

Сначала он штурмует школу рабочей молодежи (знаменитую кузницу взрослых школяров, уже знающих почем фунт лиха). Это еще пока трамплин для образовательного полета: далее он заочно последовательно одолевает техникум и после железнодорожный институт.

– Уже в шестидесятом меня перевели в дорожную электротехническую лабораторию: вот где получил достаточные знания по обслуживанию электроустановок. Через два года пригласили в Сольвычегодский участок электроснабжения (прообраз дистанции электроснабжения), – вспоминает Бровин. – Участок обслуживал 14 электростанций, и в мои обязанности входило поддерживать эксплуатацию оборудования их всех.

Из слесарей – в инженеры

Опыт накапливался, как снежный ком, летящий с крутой горы. В шестьдесят шестом Василий – уже старший инженер электроучастка. Мечтал ли вилегодский мальчонка о таком взлете? Но это было только начало настоящего напряжения жизни: многое, еще неизвестное моему герою маячило впереди.

А тогда молодой технарь с жаром отдался сплошной электрификации всего Сольвычегодского отделения. Ведь была задача в духе советско-партийного времени: к 50-летию советской власти подать электроэнергию на все станции, во все путевские городки и населенные пункты вблизи железной дороги.

– При этом всю проектно-сметную документацию мы, специалисты участка, выполняли сами. Эксплуатационным персоналом участка строили подстанции и электролинии, привлекая работников предприятий отделения. Мне довелось лично организовывать расчистку просек под ЛЭП, заниматься

разбивкой трасс электролиний, а еще и монтажными работами, – уточняет ветеран. – Зато какая победа коллектива нашего участка: к 7 ноября 1967 года все потребители на отделении получили электроэнергию!

Так мужал специалист-руководитель. Ведь помимо текущих дел по эксплуатации электросетей, внедрению нового, еще и разработка производственных и финансовых планов электроучастка (главное было – снизить себестоимость киловатт/часа). В итоге освоил экономику электрохозяйства. И это вскоре пригодилось: в семьдесят третьем Василия Александровича назначают главным инженером предприятия.

Грозил техногенная катастрофа...

Впереди ждала новая полоса технического и жизненного напряжения. Занимался усилением надежности электроснабжения, внедрял новую технику (целая революция – внедрение в 1975-82 годах автоблокировки): энергетики опять вдоль всего отделения дороги строили линию 10 ВК с требованиями особой эксплуатации, ибо три секунды перерыва электроснабжения считались браком, могли вызвать задержку поездов. И потому была у Бровина персональная ответственность за основную и резервную линии.

Был и тяжелый случай: из него Бровин тоже победителем вышел. В ноябре 1984 года ночью повредили ВЛ-35 от Котласа до Коряжмы. Температура – минус 43 градуса. Котласские электросети резервную линию не могут включить: замерз привод масляного выключателя. Бровину пришлось «взять командование на себя», и он блестяще справился, предложив неординарное решение: включить холостую линию разъединителями. Полковничий или генеральский стиль мышления?! Но еще нужно было поставить перемычки на контакты выключателя, рисковать жизнями людей он не мог и сделал это сам... Так энергично спас энергетик Бровин Вычегодский (теплосети, водокачку) от неминуемой бы техногенной катастрофы. После этого кардинально меняли схему электроснабжения.

Сольвычегодская дистанция электроснабжения всегда одна из лучших на магистрали, несчетное число раз побеждала в отраслевом соревновании. А самого энергетика Бровина иногда на несколько месяцев посылали вытягивать родственные предприятия!

Всего Василий Александрович отдал железнодорожному транспорту ровно полвека! А покинул он дистанцию уже с должности ее начальника.

На общественном поприще

Отдыхай бы... Ан, нет – вольтова дуга в судьбе Бровина не погасла, а разгорелась ярче! В октябре 2006 года избрали Василия Александровича председателем совета ветеранов отделения дороги. Ну и запряг себя он: воз этот, что полнехонек вагон угля! Должность совмещенная: он еще и лидер координационного совета. Под началом (правильнее – под опекой) «ветеранского генерала» семь тысяч ветеранов железной дороги. А еще тянет на себе комнату трудовой и боевой славы (фактически музей железной дороги)!

Бровин не скучный «штатный начальник». Его стиль – энергичное действие. «Придя к власти», он решительно изменил жизнь ветеранской организации. Страниц не хватит, если подробно обо всем рассказывать. Проходят полезные встречи с ветеранами и молодежью. Ежемесячно заседает совет. Придумывают всевозможные выставки. Издается стенгазета. Оформляется множество стендов. Выдают бесплатно ведомственные газеты. Ведется фотолетопись, есть фонотека сюжетов ветеранской жизни.

– В поселке безмерно уважают Василия Бровина. А все потому, что неравнодушный человек, деятельный, – говорит вычегодка Вера Пиликина. – Еще в 2005-м поднял проблему, как жителям поселка добраться до городской больницы. Теперь рейсовый автобус несколько раз в день заворачивает к учреждению с остановкой. Совет ветеранов часто заслушивает главного врача местной ведомственной поликлиники – всегда есть повод откровенно и напористо поговорить. В 2010 году Василий Александрович собрал перед Днем Победы людей (пригласил и школьников) – высадили 120 деревьев! Когда ветераны получили новое помещение, сразу же вывел земляков, чтобы засадить деревьями (даже пихтой) пустырь, лично разбил клумбу – цветы принес со своей дачи. Когда близ вторых дач как-то пыхнул пожар, один из всех прибежал помочь пожарным тушить, другие только орали, что лес горит. Пока ездили за водой, он с тремя подростками держал «линию обороны» метрах на двухстах – жарковато пришлось!

Можно бесконечно продолжать общественные деяния напряженного человека Василия Бровина, идущего по фарватеру жизни, а не плетущемуся на обочине. В прошлом году он на своей малой родине открыл памятник землякам-воинам. К нему кто только и зачем ни обращается – каждого выслушает, посодействует. Организовал помощь ветеранам в оформлении деклараций за полученные ими льготы в натуральном виде.

Кипучая энергия хозяина судьбы

Я тоже счастлив товарищескими отношениями с чудесным собеседником, мудрым и прозорливым земляком, не растерявшим свои убеждения, и это, может быть, самое важное в нем, Бровине-народнике, аналитике от природы и по опыту жизни.

Мы ведь и коллеги по перу. Василий Александрович давно сотрудничает с «Северной магистралью». А уж как украшают «Двинскую правду» материалы Бровина – рецепты дает только свои! В нем несомненен талант словесника. Давно подбиваю издать книжечку деревенской тематики – ведь отличная получится! Но пока мы вместе готовим книгу о железнодорожниках, и надо видеть, с каким задором ведет работу Бровин по наполнению ее интересными воспоминаниями, это его выстраданное и желанное детище.

Если вывести формулу жизненного поведения Бровина, то выйдет: главное в нем – желание и умение работать с людьми с полной самоотдачей. А лидер силен окружением. И он сплотил многих соратников. Вот как емко оценивает Бровина одна из его помощниц в совете ветеранов Людмила Селякова:

– Многотысячный коллектив ветеранов его безоговорочно уважает, и это говорит о многом. Мы же, помощники, стареемся выполнить все его указания и решения: несмотря на импульсивный характер нашего руководителя (это просто натура такая), они выверены, до мелочей продуманы. Бровин – настойчивый, упорный, трудолюбивый. Я бы сказала, у него бешеная работоспособность, такая энергия напора, постоянное напряжение, что диву даешься. Но с ним легко работать, хоть и любит быть лидером, умеет признавать и неправоту. Многие вычегодцы знают его как заядлого дачника, грибника, любителя леса. Именно у него появляются самые ранние огурчики и помидорчики. Кстати, рецепт соленой трески с картошкой позаимствовал у Бровина ресторан «Фортуна» (в результате конкурса «Самый простой кулинарный рецепт») Это настоящий хозяин дома, замечательный муж, любящий отец и добрый дедушка. Двадцать четвертого марта Бровину исполняется 75 лет – ни за что не подумаешь, не зная. Мы, ветеранский актив, сердечно поздравляем своего председателя, желаем ему долголетия, счастья, удачи в начинаниях!

Мы добавим: настоящий хозяин своей судьбы. Многообразие захвата жизни Бровиным поражает, но и многое объясняет. В нем кипит неумная энергия, а он умело ее распределяет, создавая силовое поле своего бытия-напряжения.

С юбилеем, Энергетик с большой буквы (в прямом и переносном смысле!) Бровин, – наша доблесть и гордость округи!

Николай ШЕПТЯКОВ.

Только факты

***Василий Бровин** – почетный железнодорожник. Особо гордится знаком ЦНТО СССР, которым награжден за выдающееся рационализаторство. Присвоено звание почетного ветерана Северной железной дороги. Еще почетный ветеран железнодорожного транспорта (удостоверение за № 93). За активное участие в переписи получил почетный знак и медаль. Отметили его и почетным знаком всероссийской организации ветеранов. Не счесть почетных грамот, благодарностей, есть именные часы начальника дороги.*