

В ДНИ трудовой вахты в честь XXIII съезда партии наш коллектив отмечает пятидесятилетие завода. Воодушевленные решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС, судостроители и судоремонтники не жалеют сил и труда, чтобы успешно справиться с производственной программой и принятыми социалистическими обязательствами.

Решая практические задачи сегодняшнего дня, мы оглядываемся на пройденный за пятьдесят лет путь. Это — славный путь. Это путь неуклонного роста.

История Лимендского завода начинается с 1915 года, когда на бывшем Михейковом острове ютились кустарные судоремонтные мастерские. Деревянный механический цех с двумя токарными станками, кузница на два ручных горна и небольшая медная мастерская — вот и все хозяйство.

После Октябрьской революции начинается неуклонный рост выпуска продукции. В труднейших условиях рабочие Лимендского завода выполняют в 1917 году боевые задачи по переоборудованию судов речной флотилии, их ремонту и вооружению. Штур-

## Этапы большого пути

**Н. МОШКИН.**  
Директор завода

вальные рубки, отсеки котельных и машинных отделений одевают в стальную броню. В том году были отремонтированы 21 пароход, 10 земснарядов и несколько барж, а в следующем — 82 парохода и десятки самоходных судов.

Работами по ремонту и переоборудованию флота руководили опытные речники М. С. Вишняков, Г. С. Подойницын, П. Е. Вяткин, бывший главный интендант флотилии тов. Шох.

После гражданской войны и ликвидации интервенции судоремонтные мастерские наращивали мощности. Но особенно бурно они стали расти, начиная с 1930 года, когда партия и правительство решили построить и реконструировать 518 крупных предприятий страны, в числе которых был и наш завод.

В период индустриализации страны речной транспорт стал играть все большую роль, особенно, в условиях Севера, в бассейнах рек Вытегры и Северной Двины. Требовалось пополнение флота.

Решать эту задачу было поручено коллективу Лимендского завода, которому предстояло стать основной ремонтной и судостроительной базой Северного речного флота.

Первенцем судостроения был пятидесятикиловаттный моторный катер «Баржестроитель». Затем со стапелей сошли буксиры «Лимен-

да», «Котлас», «Нацфлот», «1 мая» мощностью каждый в 200 л. с. Вслед за ними — грузопассажирские пароходы «Леваневский», «Ляпидевский», «Каманин», «Молоков», «Токарь Потапов».

Из года в год крепла производственная база предприятия. Вступили в строй механический, литейный, корпусный, деревообделочный, кузнечный цеха. Все они оснащались новыми станками

и другим технологическим оборудованием.

Хочется назвать имена людей, которые, не считаясь со временем, помогали сооружать цеха, были активными участниками субботников и воскресников, показывали примеры ударного труда. Это судостроители и судоремонтники тт. Жуков, Лахтионов, Коломинов, Налетов, Колпаков, Баранов, Шергин, Белых, Исаев, Потапов, Релнин, Захаров, Слотин, Низовцев, Сабуров, Власов, Шишкин, Исаков, Корнаков, капитаны тт. Середкин, Щу-

(Окончание на 2-й стр.)

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Движская ПРАВДА

Орган Котласского горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Год издания XXXIII

№№ 196 и 51  
СУББОТА

11

декабря  
1965 г.

Объединенный номер

# Лимендский РАБОЧИЙ

ОРГАН ПАРТНОМА, ЗАВКОМА И ДИРЕКЦИИ ЛИМЕНДСКОГО ССРЗ

У К А З

Президиума Верховного Совета РСФСР

О НАГРАЖДЕНИИ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР  
ЛИМЕНДСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА  
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР

За достигнутые производственные успехи наградить Почетной грамотой Верховного Совета РСФСР Лимендский судостроительно-судоремонтный завод Министерства речного флота РСФСР.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР  
Н. ИГНАТОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР  
С. ОРЛОВ.

г. Москва

2 декабря 1965 года

## Приветственный адрес коллективу Лимендского судостроительно-судоремонтного завода в день 50-летия

Управление Северного речного пароходства, партийный комитет и Севбаскомфлот горячо поздравляют коллектив работников Лимендского завода со славным юбилеем — 50-летием со дня основания завода.

За истекшие пятьдесят лет коллектив завода прошел большой и славный путь. Много энергии и творческих усилий было вложено коллективом, чтобы из кустарных судоремонтных мастерских, основанных в 1915 году на острове Михейков, вырос крупный судостроительно-судоремонтный завод.

Велики заслуги работников предприятия в развитии отечественного судостроения, речного транспорта Севера. Сотни судов, построенных вашим коллективом, работают на водных магистралях страны. На заводе выросли кадры высококвалифицированных рабочих, талантли-

вых инженеров, способных техников. Многим из них присвоены почетные звания ударников коммунистического труда.

Благодаря самоотверженному труду рабочих, инженерно-технических работников и служащих, установленный заводу семилетний план выполнен досрочно в октябре 1964 года.

Управление пароходства, партийный комитет и Севбаскомфлот в день славного юбилея завода желают вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов, большого личного счастья и выражают уверенность, что вы отдадите все свои силы, опыт и знания делу дальнейшего развития речного транспорта и внесете свой достойный вклад в борьбу за создание материально-технической базы коммунизма.

Управление, партком Северо-западного пароходства, Севбаскомфлот.

## НАГРАДЫ ЮБИЛЯРАМ

За достигнутые производственные успехи и в связи с 50-летием Лимендского завода Президиум Верховного Совета РСФСР наградил Почетными грамотами Президиума Верховного Совета РСФСР лучших работников завода:

**ЯДРИХИНСКОГО** Николая Михайловича — начальника технического отдела завода,  
**ДЕДКОВУ** Татьяну Павловну — фрезеровщицу механического цеха,

**БОЛТИНСКОГО** Николая Ивановича — электросварщика,

**СЛОТИНА** Василия Ивановича — заместителя директора завода,

**РОГАЧЕВСКОГО** Геннадия Николаевича — бригадира котельщиков,

**БАРМИНСКОГО** Василия Александровича — начальника механического цеха,

**РУСАНОВА** Анатолия Павловича — слесаря судомонтажного цеха,

**ЧУПРАКОВА** Юрия Александровича — заместителя начальника корпусного цеха,

**ВЕРЕЩАГИНА** Николая Николаевича — старшего мастера кузнечного участка,

**КУЧИНА** Алексея Ивановича — капитана парохода «Трудовой»,

**БАЛАКШИНА** Павла Матвеевича — механика парохода «Кадровик»,

**ТУНГАСОВА** Петра Федоровича — начальника транспортного цеха,

**МИХИНА** Степана Васильевича — пенсионера,

**ВИШНЯКОВА** Николая Михайловича — пенсионера,

**КОВАЛЕВА** Виталия Андреевича — капитана парохода «Иван Земпухов»,

**ЛЕГОТИНУ** Елену Дмитриевну — токаря механического цеха,

**ОЛЕНЕВА** Владимира Васильевича — слесаря отдела главного механика,

**ГЕФТА** Александра Артуровича — главного инженера завода,

**ВПИХОВА** Валерия Ивановича — слесаря-инструментальщика,

**АНОСОВУ** Тамару Васильевну — токаря механического цеха,

**БАЛУЕВА** Федора Андреевича — токаря-расточника механического цеха,

**КОРНИЛОВА** Владимира Михайловича — электросварщика корпусного цеха,

**МИШИНА** Афанасия Максимовича — плотника деревообделочного цеха,

**ОЛЕНЕВА** Дмитрия Александровича — модельщика литейного цеха,

**ШАМА** Петра Антоновича — котельщика корпусного цеха

# Новых успехов в вам,

## Этапы большого пути

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)  
кин, Еремин, механик т. Зинин, конструкторы тт. Шалков, Сыроватский, Аллолонов.

Великая Отечественная война поставила перед коллективом завода ответственные задачи. Завод, продолжая строить и ремонтировать суда, готовил изделия машиностроения и, вместе с тем, выпускала боеприпасы для фронта. Многими примерами трудовой героизма, самоотверженности отмечены эти годы.

Кончилась война. Настала пора продолжать работы по техническому перевооружению предприятия.

1951 год. Вступает в эксплуатацию новый сдм. Реконструировано энергетическое хозяйство с увеличением мощности станции. Цеха пополняются новым технологическим оборудованием, особенно электросварочным и пресовым. Некоторые станки изготавливали на своем заводе. Так, коллектив конструкторов под руководством т. Аллолонова создал листогибочный станок ЛГС-2, который в дальнейшем получил широкое применение на предприятиях речного транспорта страны. Завод начал выпускать правильные вальцы и другое оборудование.

Совершенствуется и технология производства, которая предусматривает применение прогрессивных методов сварки. Внедряется секционный метод строительства теплоходов, колесных буксиров мощностью 200 л. с., ставших затем основой для перехода на поточный метод производства. За внедрение этой новой технологии в судостроении три работника завода — А. А. Фикс, Н. М. Ядрихинский, В. Д. Лактионов — удостоены государственных премий.

Многое сделано по модернизации флота. Все транспортные суда оснащены дистанционным управлением, силовой установкой. На всех транспортных теплоходах завода установлены более эффективные двигатели. На флот властно шагнула автоматика.

Выполняя все возрастающую программу строительства судов, коллектив завода полностью обеспечивает ремонт флота и выпускает много изделий машиностроения, в том числе съезные грузоподъемные краны.

На исходе семилетка. Наш коллектив гордится тем, что по промышленной деятельности он завершил ее досрочно на четырнадцать месяцев, еще 20 октября прошлого года. Это результат

напряженного труда и настойчивого творческого поиска. За семилетие поступило 1637 рационализаторских предложений, от внедрения которых получен экономический эффект в сумме более 500 тысяч рублей.

Хороших показателей в работе добился и коллектив цеха эксплуатации. За семилетку экипажи судов сделали на 2 миллиарда тоннокилометров больше, чем было запланировано. Успешно справились экипажи судов и с

заданием навигации завершающего года семилетки и семилетнего плана.

Встав на предсезонную вахту, коллектив завода стремится с честью выполнить принятые социалистические обязательства.

Коллективы цехов добились в ноябре значительного опережения графика подготовки флота к навигации будущего года. Досрочно выполнен план по выпуску товарной продукции, перекрыто задание одиннадцати месяцев по валовой. Это труд, прежде всего, передовиков соревнования, а их у нас много. Свыше пятисот работников удостоены почетного

звания ударника коммунистического труда. В числе передовиков экипажи судов грузового теплохода № 111, пароходов «Иван Земакув», «Трудовой», «Совет» и другие. Намного перекрывают нормы выработки токарь Н. Пермогорский, слесари А. Русанов и его сын Валентин, плотник Л. Слотин и многие другие рабочие.

Отмечая пятидесятилетие своего завода, лимендские судостроители и судоремонтники принимают все усилия к тому, чтобы с честью выполнять задачи, поставленные сентябрьским Пленумом ЦК КПСС.

## ТРИ ПОКОЛЕНИЯ

Василий Иванович Репнин — пенсионер. Когда он заходит в механический цех, видит ряды новых станков, слышит их шум, невольно вспоминает прожитое, людей, с которыми он закладывал основы завода.

Почти сорок лет прошло с тех пор. Но как будто вчера он стоял у токарного станка, держа в своих робких руках деталь, обработанную под наблюдением мастера. Время посеребрило голову, но живы в памяти дни, когда он вместе с другими строил завод, возводил машиностроительный цех.

А потом Репнин стал квалифицированным токарем. Учил других, руководил коллективом смены. С почитательностью сейчас встречают его в заводском поселке. Заслуженное уважение человека, который поставил на ноги, обучил мастерству полсотни хороших квалифицированных специалистов. Некоторые из них и сейчас работают на заводе. Например, знавшая фрезеровщица Татьяна Павловна Дедкова, мастер Алексей Иванович Петров.

Знали Василия Ивановича и как способного рационализатора. За долгие годы работы на заводе он внес десятки новаторских предложений, давших большую пользу в совершенствовании производства.

С сердечной теплотой вспоминает фрезеровщица Дедкова своего учителя. Робкой девочкой, окончив школу ФЗО, пришла она слесарем в цех. За плечами — шесть классов средней школы и

год в ФЗО. Ни опыта, ни навыков.

— Но было очень большое стремление стать к станку, — говорит Татьяна Павловна. — Например, к фрезерному. Помогли в этом Василий Иванович Репнин и Михаил Михайлович Ядрихинский. И тот, и другой не только суть работы станка рассказывали, показывали, но и опыту жизни учили. Не все давалось легко, сразу. Было немало неудач, огорчений. Бывали такие минуты, когда дело не клеилось, хоть бросай все и уходи. На плечо ложилась уверенная рука учителя:

— Успокойся, Таня, не волнуйся. Все уладится. Смотри, эту деталь надо обрабатывать вот так...

Становилось на душе спокойнее, откуда-то появлялась уверенность, что следующую деталь я сумею сделать без подсказки. От стоящего рядом со мной человека исходила какая-то особая теплота, житейская мудрость.

Вместе со специальными знаниями получила Дедкова от старших и умение подойти к человеку, получила богатые рабочие традиции. Одна из этих традиций в том, чтобы, не скупясь,

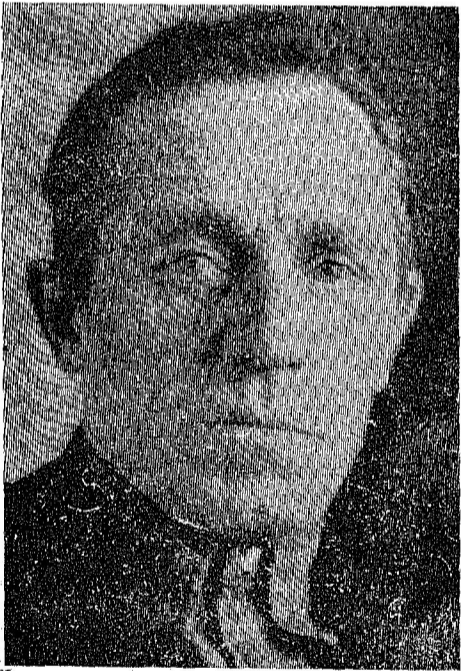
учить своему опыту других, готовить себе смену.

Так стала Дедкова учителем. К ее станку становились юноши и девушки. Неопытные, молодые. «Ну точно как я, тогда в 53-м».



Проходило некоторое время, и члены квалификационной комиссии удовлетворенно улыбались, наблюдая, как уверенно, грамотно работают дедковские ученики. Восемь фрезеровщиков обучила Татьяна Павловна.

А. ЗАМАТАЕВ.  
На снимке: Т. П. Дедкова.



Среди кадровых рабочих судомонтажного цеха большим авторитетом пользуется слесарь тов. Мухин. Опытный монтажник, он показывает пример высокой производительности труда, отличного качества работы. Свой опыт тов. Мухин передает молодым рабочим цеха.

На снимке: С. М. МУХИН.

### Странички истории

## КОМСОМОЛЬЦЫ 20-х ГОДОВ

Двадцатые годы. Многим старым лимендцам памятливы они. Барачного типа постройки, где размещались цеха, маленькие деревянные домики, где жили судоремонтники, располагались конторы... Невелик был поселок в те годы.

Учились мы в начальной школе, которая помещалась сначала в маленьком деревянном домике вблизи теперешнего лесопильного завода. Затем занятия были перенесены в помещение клуба. Это был своеобразный клуб. Днем в его комнатах была столовая и школа, а вечером сюда приходила молодежь на вечера, диспуты, танцы, собрания.

1924 год. Первый пионерский

отряд в нашей школе. С каким восхищением мы смотрели тогда на представителя комсомольской организации Н. И. Жукова. Мне очень хорошо запомнились комсомольцы того времени. Жизнерадостные, энергичные ребята. Такими были Дураков Ваня, Слотина Саша, Коппель Тамара и многие другие.

Вскоре и я стала комсомолкой. Это было целое событие не только для меня и родных, но и для всех моих друзей. Чем отличались тогда комсомольцы? Своей энергичностью, прежде всего. Они шли туда, где труднее. Нужен был лес для строительства — и под руководством комитета комсомола мы зимой шли на ле-

соготовки, а летом сплавляли плоты. Была работа в клубе. Не было у нас тогда киноустановки. Но мы не унывали. В разнообразных кружках самостоятельности находила применение своим способностям молодежь. Два драматических кружка, хоровой, музыкальный.

Но особенно запомнилась «Синяя блуза». Ее участники выступали на вечерах с очень интересными сатирическими номерами. Они обличали расхитителей государственной собственности, бражников, приспособленцев и подхалимов, прогульчиков, всех тех, кто мешал идти вперед.

Застрельщиками и организаторами в этих кружках были

комсомольцы. Они активно вели антирелигиозную пропаганду. В дни религиозных праздников устраивали «комсомольские обеды». Выступал лектор — атеист, потом давали концерт с заранее подготовленной на эту тему программой.

Участники концертов выступали не только в клубе. Выезжали с постановками на Лимендский лесопункт, в затон Тулубьево, в соседние деревни. И каждый раз появление участников самостоятельности было большим событием. В наш заводской клуб приходили рабочие целыми семьями, крестьяне из деревень. Все у нас было организовано, как сейчас говорят, на общественных началах. Никаких платных руководителей кружков не было.

Комсомольцы, вся молодежь завода активно участвовали в строительстве новых цехов. Проводили массовые субботники и

воскресники, во время которых выгружали из барж строительные материалы, оборудование, подносили материал на стройки, помогали монтировать станки.

Дел было много, беспокойства хватало. И, несмотря на это, молодежь настойчиво училась. Училась политграмоте, училась специальностям. По комсомольской путевке многие лимендцы получили высшее образование на рабфаках и в институтах. В их числе Слотин А., Вишняков Н., Вишняков К., Большаков Н., Воринский А. и другие.

Молодые лимендцы закладывали завод, закладывали основы коллектива, который сегодня отмечает свое пятидесятилетие. Они уже стали ветеранами, теперь с них берут пример, но ним равняется молодежь.

Н. ФОМИНЫХ.  
Технический секретарь парткома завода.

# ТОВАРИЩИ ЛИМЕНДЦЫ!

## ОТЛИЧНИК КАЧЕСТВА



В числе лучших рационализаторов завода — слесарь Николай Матвеевич Гостев. Он внес несколько предложений, которые помогут облегчить труд, ускорить производственные операции.

На снимке: Н. М. ГОСТЕВ. Фото П. Афанасьева.

Механический цех завода Лименда. Ровно гудят станки, змейкой вьется из-под резца стальная стружка. Вот токарь остановил станок, ловкими движениями измерил деталь. Опять включил. Через несколько минут готовая деталь ложится в ряд к другим. На ней клеймо: «Отличник качества». Деталь пойдет на склад, минуя технический контроль.

Сноровисто, быстро работает Николай Вениаминович Пермогорский. Есть чему поучиться у этого опытного токаря, ударника коммунистического труда.

А в обеденный перерыв собираются вокруг него рабочие. Захватывается неторопливая беседа о делах в цехе, о решениях сентябрьского Пленума Центрального Комитета партии, о том, как коллективу перейти на работу в новых условиях планирования и хозяйственного расчета...

Пятнадцать лет назад стал Пермогорский к токарному станку на Лимендском заводе. Год от года росло его мастерство, все лучше овладевал он избранной профессией. А потом в коллективе признали, что пришел к лим человек с золотыми руками, че-

### Пример коммуниста зовет

человек с высоким сознанием своего рабочего долга. «130». «150». Эти цифры на Доске показателей выполнения норм выработки характеризуют только одно качество Пермогорского — умение работать быстро. Но не только быстро, а и добротню, внимательно. Ведь недаром ему, одному из первых на заводе, было вручено личное клеймо «Отличник качества».

Большую школу общественной жизни прошел на заводе Николай Вениаминович. А началась она с того, что в 1953 году избрали Пермогорского председателем цехового комитета профсоюза. Он сумел оправдать доверие своих товарищей. Не только был защитником их прав и интересов, помощником в решении разных бытовых нужд. Главное, пожалуй, в том, что цеховой комитет под руководством Пермогорского стал заповалой соревнования в цехе, его организатором.

Потом партийная организация поручила Пермогорскому быть агитатором в цехе. Вот уже несколько лет Николай Вениаминович выполняет это важное поручение. Он часто беседует с рабочими, знакомит их с событиями в стране и за рубежом, умело поднимает творческую активность людей. Самый лучший пример для агитации — он сам, передовик производства, добросовестный, дисциплинированный коммунист. Всем своим поведением, отношением к общественным обязанностям, производству он как бы говорит товарищам: «Делай, как я!».

Большим доверием и авторитетом пользуется Пермогорский у коммунистов. Они неоднократно избирали его секретарем цеховой партийной организации, был он избран членом горкома и обкома партии.

Встав на трудовую вахту в честь пятидесятилетия родного завода, Николай Вениаминович неизменно добивается высоких показателей в работе. Если посчитать все детали, обработанные им с начала семилетки, то получится, что Пермогорский в ноябре выполнил семилетнее задание.

Таков Н. В. Пермогорский, один из лучших в коллективе, который сегодня отмечает пятидесятилетие родного предприятия. Таков коммунист.

И. ВОРОШИЛОВ.  
Секретарь парторганизации механического цеха завода Лименда.

## Товарищ МАЯК о товарище

Высокая труба ТЭЦ завода далеко видна с любого конца поселка. И каждый раз, когда Капа Белых идет на работу, труба служит ей маяком. Днем и ночью, ранним утром и в вечерних сумерках.

Лаборатория ТЭЦ — небольшое уютное помещение. В шкафах и на полках матово поблескивают ряды колб, пробирок, стеклянных банок. Здесь главная контрольная лаборатория, где Белых работает лаборантом. Все ей сейчас кажется несложным. Взять пробу котловой воды, проверить на жесткость, щелочность, аэрацию, сделать множество других контрольных проб, занести результаты в журнал. Чуть что не в норме — доложить мастеру. За этой кажущейся простотой уйма хлопот. В лабораторию то и дело заходят люди.

— Капа, как с солями?

— Белых, воздух есть?

И так все время. Только успевай докладывать. В комнату врывается размеренный шум турбин.

Все взятое вместе — работа турбин и котлов, выработка энергии зависит и от ее, Капы, труда, в котором требуется особая точность, нельзя ошибиться ни на одну

десятую грамма, процента. Она — глаза и уши большого энергетического хозяйства. Белых не ошибается. Все делает аккуратно, точно.

Если же говорить об уважении в коллективе, то заслужила его Капитолина Белых не только добросовестностью лаборантки. Она активная общественница, комсомолка. Любое хорошее дело не обходится без ее участия. Была секретарем комсомольской организации электростанции, каждый год ее избирают членом бюро комитета комсомола. Какое бы поручение ни дали Белых, можно быть уверенным, она его выполнит в срок, с выдумкой, инициативой.

Вместе с секретарем комсомольской организации станции электриком Альбертом Митиным Белых сейчас организует соревнование молодежи навстречу XXIII съезду КПСС.

Встают на ударную предсъездовскую вахту Евгений Тряпичин, Валерий Южаков, Владимир Вяткин и многие другие молодые энергетика. И, конечно же, вместе с ними, во главе их Капитолина Белых, лаборантка.

В. КУЗНЕЦОВ.

## БЕРЕГИТЕ ТРАДИЦИИ ЗАВОДА

Пятнадцатилетним мальчишкой пришел я матросом на пароход. К тридцати годам стал капитаном судна. На моих глазах прошла вся история завода Лименда. С первых же лет своего существования завод стал опорным пунктом переоборудования и вооружения речных судов для борьбы с интервенцией и белогвардейцами.

На пароходах «Михаил Кирилчевский» и «Сысоль» принимал участие в боях с интервентами. Хорошо проявили себя в те тревожные для Родины дни речники Севера, в том числе и лимендцы. Они трудились, не покладая рук, а если нужно было, вставали грудью на защиту молодой Советской республики.

В 1918 году после закрытия навигации я стал работать капитаном в затоне Лименда. Надо было расставить суда на консервацию. Дел было много, особенно ремонтникам. Но надо сказать, что в примитивных

условиях они обеспечивали бесперебойный ремонт флота. Имевшийся в то время док не мог обеспечить нужды флота в ремонте. Поэтому мы приспособили большой ворот и с его помощью стали вытаскивать суда на берег. Ремонт пошел быстрее.

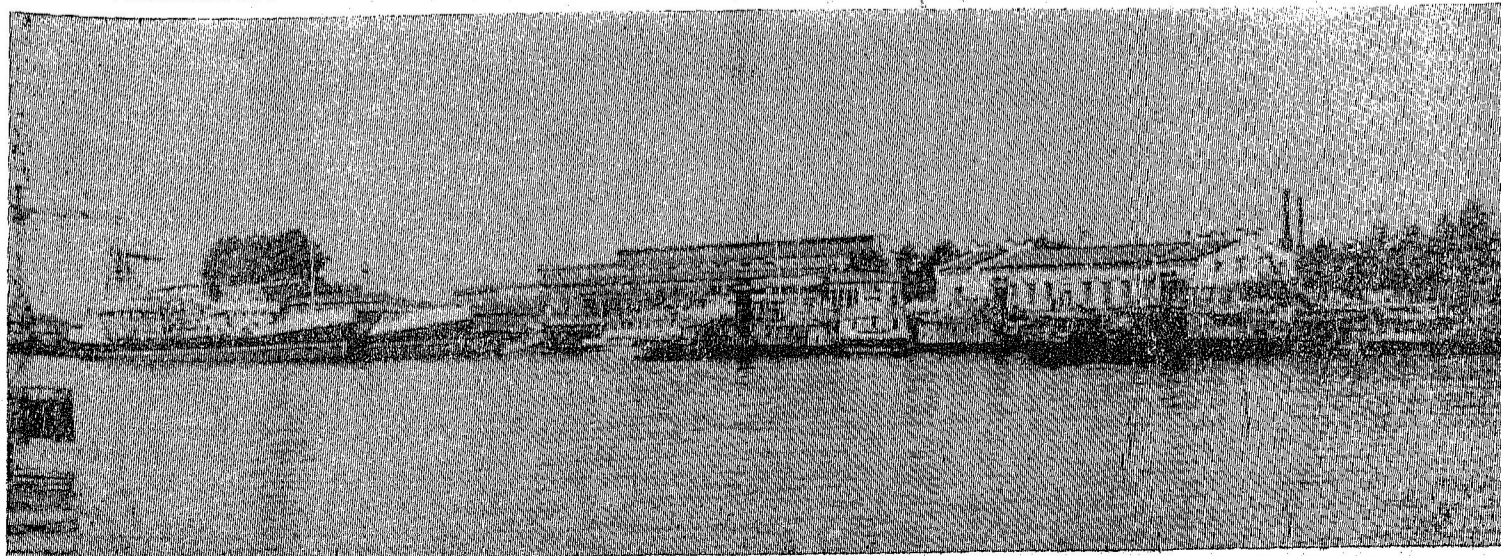
К 1930 году завод значительно расширился. Были построены судомонтажный, дизельный, литейный и деревообделочный цеха, котельная. С тех пор к причалам завода и в затон стало все больше и больше судов приходить на ремонт и зимовку.

За пятьдесят лет своего существования коллектив завода накопил много хороших трудовых традиций. И хочется сказать молодым лимендцам в день юбилея: берегите эти традиции, умножайте их, ведь вам принадлежит будущее.

В. БОЛЬШАКОВ.  
Пенсионер.



Вот они, гвардейцы завода, передовики социалистического соревнования. Сверху вниз: электромонтер А. М. КРЮЧКОВ, маляр К. А. СЕЛИВАНОВСКАЯ, начальник механического цеха В. А. БАРМИНСКИЙ, старший инженер планово-экономического отдела завода Г. В. ЛОСКУТОВ, слесарь В. В. ОЛЕНЕВ. Фото Ф. Смирникова.



## ДРУЖЕСКИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Со всех концов страны в адрес коллектива завода Лименда поступают поздравительные письма и телеграммы. Поздравления от коллективов речников, бывших работников завода, железнодорожников, строителей.

Сердечные поздравления лимендцам прислали коллективы Волжского объединенного пароходства, Московского пароходства, Печорского пароходства, экспедиции службы судового хозяйства и НТО Северо-западного пароходства, треста «Котласбумстрой», работников северной инспекции речного регистра, кафедры технологии судостроения и судоремонта Ленинградского института инженеров водного транспорта.

В своем письме коллектив экспедиции специальных морских проводок министерства речного флота отмечает, что суда, сооруженные на Лимендском заводе, хорошо показали себя, они надежны в эксплуатации, устойчивы. Эти суда отлично эксплуатируются на реках Сибири.

Группа старых коммунистов, бывших речников Севера тт. Карелин, Потапов, Тюкавин, Пестовский, Плешков и Бубнов желают работникам завода и флота новых трудовых успехов, счастья в личной жизни.

Лимендцев поздравили также железнодорожники Сольвычегодского отделения Северной дороги, вагонники ст. Сольвычегодск, судоремонтники Городецкого завода, портовики Архангельска, коллективы многих других предприятий.

## Экскурсия школьников

Недавно в нашем классе побывал мастер корпусного цеха Виктор Александрович Ульяновский. Он интересно и содержательно рассказал об истории завода Лименда, его создании, его прошлом и настоящем. Во время беседы он показывал нам фотографии, которые помогли лучше представить, каким был завод раньше и каков он сейчас. Виктор Александрович рассказал нам о людях завода, познакомил с продукцией, которую они выпускают.

Школьники тогда попросили мастера организовать экскурсию в заводские цеха. Такая экскурсия на днях состоялась. Мы побывали во всех цехах.

Спасибо за эту интересную и очень полезную экскурсию.

Учащиеся 8«б» и 8«в» классов школы №5.

# ЮБИЛЯРУ — МЕСТНЫЕ ПОЭТЫ И КИНООПЕРАТОРЫ

Эмилия Бояринова

## В ЗАТОНЕ

И пароходы устают от плаваний...  
Придет сентябрь, от листьев золотой,—  
Им вспомнится уют надежной гавани,  
Их дом, их берег—лимендский затон.

Суда идут на зимние квартиры...  
Полсотни лет, полсотни декабрей  
Зимуют здесь флотилии буксиров.  
Их держат льды покрепче якорей.

А берегами, как хозяйка, ходит,  
Метет метели белая зима.

Дома плывут в снегу, как пароходы.  
И спят суда в затоне, как дома.

Как люди спят уставшие, как птицы,—  
Буксир-силач, шаланда, плотовод...  
Они пришли, чтоб заново родиться,—  
На родину, на Лимендский завод.

Их бережно вздымают руки кранов,  
Кузнечный молот будит ото сна...  
Что снится вам, речные ветераны?  
Наверно, март—веселая весна...

Им снятся голоса крикливых чаек,  
И ветер свеж на Северной Двине,  
И вновь река тяжелый плот качает,  
И бакены маячат на волне.

Придет весна—они поднимут флаги,  
Сорвутся с якорей—не удержаты!  
Романтики, речные работяги,  
Они не могут долго отдыхать.

Рожденный плавать—не живет без  
плаваний,  
В речной простор пожизненно  
влюблен...

Весной уйдут суда из тихой гавани.  
Их в путь проводит лимендский затон.

Л. Ульяновская

## Песня о Лименде

Мысом уткнувшись в Вычегду,  
Дремлет Михейков остров.  
В дымке предутренней

вычерчен  
Завода большого остова.  
Поселок судостроителей,  
Названный ласково—  
Лименда,  
Где каждый из местных  
жителей  
Знает другого по имени.

Припев:  
Будит поселок мой  
Утром гудок заводской,  
Пусть мчатся года,  
Но молод всегда  
Наш завод родной.  
Стоят у причала суда,  
Гудками встречая рассвет.  
Они приходят сюда  
Уже полсотни лет.  
Руки судостроителей  
Не зря золотыми названы,  
В Лименде каждый из жителей  
Рабочее носит звание.

Припев:  
Гул заводских цехов —  
Музыки нет милей.  
Завод—это юность отцов,  
Завод—это дом сыновей.

Мысом уткнувшись в  
Вычегду,  
Дремлет Михейков остров,  
В дымке предутренней  
вычерчен  
Завода большого остова.  
Припев.

## НА ЭКРАНЕ — ИСТОРИЯ ЗАВОДА

Медленно открывается страница. На ней снимок. Рабочие несут бревна, доски, каменщик ловко ведет кладку стены. Это — субботник на строительстве первых цехов Лимендского завода. Еще одна страница: на экране Лимендский затон и первые суда, пришедшие сюда на зимовку. Портреты первых судостроителей и первые суда, сошедшие со ступеней этого завода...

События тех далеких лет, когда реконструировался, становился на ноги завод Лименда, и запечатлены на экране фильма, созданного в любительской студии «Котласфильм» при Доме культуры железнодорожников (руководитель студии В. В. Бухштаб).

На экране проходит история создания завода, славные рабочие традиции коллектива. Они как бы воскрешают пятидесятилетний путь, пройденный заводом.

П. АФАНАСЬЕВ.

Редакторы: М. БОЧНЕВА,  
А. МЫСНИК.



## В ЗАВОДСКОМ ДЕТСКОМ КОМБИНАТЕ

Целый день полон звонких ребяческих голосов этот новый дом в центре заводского поселка. Здесь — детский комбинат. Много для детей забав. Здесь и катание с горки под наблюдением няни, и оживленные игры с разноцветными кубиками, куклами. Не скучают дети тех, кто несет трудовую вахту на заводе. Малышам созданы все условия для развития, воспитания.

НА СНИМКАХ: вверху — малыши катаются с искусственной горки. Внизу — старшие учат младших девочек причесываться.

Фото Е. Соколова.



## В Домах культуры и кинотеатрах

### В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ ЛИМЕНДСКОГО ЗАВОДА

11 декабря юбилейный вечер, посвященный 50-летию завода.

Программа вечера:

1. Воспоминания о родном заводе.
2. Наказ ветеранов завода молодым рабочим.
3. Вручение наград.
4. Малометражный фильм «Лименда в годы семилетки».
5. Концерт художественной самодеятельности.

### ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

12 декабря новые художественные фильмы: «Дальние страны», начало в 12, 14 ча-

сов: «Вихри враждебные», начало в 16, 18, 20 часов.

13, 14 декабря художественный фильм «Вдали от Родины», начало 13 декабря в 16, 18, 20 часов; 14-го — в 14, 16, 18, 20 часов.

### МАЛЫЙ ЗАЛ

12 декабря кинолекторий «В мире прекрасного» (страница древней культуры), начало в 16 часов.

13 декабря встреча избирателей с кандидатом в народные судьи городского суда, начало в 18 часов. По окончании кинофильм.

### «СПУТНИК»

11 декабря новый художественный фильм «Над нами Юж-

ный крест», начало в 10, 12, 14 часов.

11 декабря новый художественный фильм «Конец нашего света» в 2-х сериях, начало I серии в 16, 20 часов, II серии в 18, 22 часа.

12 декабря новый художественный польский фильм «Конец нашего света» в 2-х сериях, начало I серии в 12, 16, 20 часов, II серии в 14, 18, 22 часа.

12 декабря новый художественный фильм «Над нами Южный крест», начало в 10 часов.

13, 14, 15 декабря новый художественный фильм «Сумка, полная сердец», начало в 10, 12, 14, 16, 18, 20 часов.

### ДРАМТЕАТР

11 декабря художественный фильм «Зеленый огонек», начало в 15, 17 часов.

11 декабря художественный фильм «Рассказ нищего», начало в 19, 21 час.

12 декабря художественный фильм «Зеленый огонек», начало в 15, 17 часов.

12 декабря художественный фильм «Понедельник — день тяжелый», начало в 19, 21 час.

13 декабря художественный фильм «Оправдан за недостаточностью улик», начало в 17, 19, 21 час.

14 декабря художественный фильм «На бойком месте», начало в 17, 19, 21 час.

### КИНОТЕАТР «РАДУГА»

11, 12 декабря новый художественный фильм «Игра без правил», 11 декабря начало в

15 часов; 12 декабря начало в 11, 13 часов.

11, 12 декабря художественный фильм «Капитан Нуль», 11 декабря начало в 17, 19, 21 час; 12 декабря начало в 15, 17, 19, 21 час.

13, 14 декабря новый художественный фильм «Конец нашего света». (Дети до 16-ти лет не допускаются). 13 декабря начало в 17, 21 час (демонстрируются обе серии сразу). 14 декабря начало в 17, 21 ч.

13, 14 декабря новый художественный фильм «Над нами Южный крест», начало в 15 часов.

15 декабря новый художественный фильм «Над нами Южный крест», начало в 10, 15, 17 часов.