

# Это нужно живым

В ЭТОМ году самая старейшая в городе железнодорожная школа № 76 в торжественной, праздничной обстановке отметила 90-летие. К сожалению, на юбилейном вечере в многочисленных выступлениях почти не услышано было имя основателя и попечителя этой школы А. М. Соколова. Правда, в «Двинской правде» за 12 января опубликована статья Л. М. Некрасовой «Путь открытий и откровений», посвященная юбилею школы. В ней автор знакомит читателей с просветительской деятельностью этого удивительного человека, который, работая на ответственной должности начальника участка пути Котлас—Вятка, бескорыстно всецело отдавал себя народному образованию.

Дополнительные сведения о нем мы узнали из воспоминаний его дочери Галины Андреевны. Помимо преподавательской деятельности, он организовывал в нашем городе литературные и хоровые кружки. После Котласа он работал на дорогах Транссибирской магистрали, затем начальником службы пути в Литве, где также занимался попечительством школ. В гражданскую войну и после, будучи начальником головного железнодорожного отряда, восстанавливал разрушенные железные дороги. Как в дальнейшем сложилась судьба Андрея Матвеевича? Думаю, что этим вопросом должны заинтересоваться учащиеся школы, организовав поиск по сбору новых сведений из жизни этого

замечательного человека. Он принадлежал к той славной плеяде российского инженерного корпуса, которая, сочетая высокий профессионализм с всесторонним образованием, эрудицией, выполняла свой патриотический долг, неся в народ просвещение. Мне повезло в студенческие времена учиться у преподавателей этой старой технической интеллигенции. Вспоминаю о них с благоговением.

Для увековечения памяти А. М. Соколова предлагаю на здании школы установить мемориальную доску. Надеюсь, мое предложение найдет понимание и поддержку со стороны коллектива школы, руководства отдела учебных заведений Сольвычегодского отделения дороги, бывших учителей и учеников. Как сказал один поэт: «Это нужно не мертвым, это нужно живым».

**Р. СКАРЖИНСКИЙ.**