

Мой Праздничный Привет

Особый десятый выпуск

Дорогие земляки-котлашане! Под заголовком рядом с датой – порядковый номер газеты. «Круглый», десятый – копим помалу подшивку «ДЛ»! И он совпал с другой, куда более значительной, «круглой» цифрой – 95-летием Котласа. Сердечные поздравления каждому, кто взял в руки этот выпуск!

В нём – новости и репортажи последнего времени, хроника краеведческих событий, материалы о прошлом города, фотодокументы, воспоминания старожилов.

Мы живём на удивительной территории, осиянной славными именами Стефана Пермского (начинал здесь просветительский подвиг) и Ерофея Хабарова (знаменитый землепроходец), Николая Кузнецова (флотоводец-адмирал) и Зосимы Шашкова (министр речного флота), многими другими, здесь из деревень вырос город, устремленный в будущее.

Это наша малая родина! Начало начал. В основной массе котлашане – приветливый северный народ. Пусть же успех и счастье сопутствует каждому!

Мир нашему общему дому!

С любовью и надеждой на новые встречи – Издатель.

Моя Издательская Новость

Еще одна книга

В самом конце апреля была подписана в свет и в эти дни вышла из городской типографии очередная книга (первая из двух, будет продолжение) по истории города: «Котлас – накануне перестройки».

Почти 400 страниц её посвящены пятилеткам, городской партийной организации, советской власти в лице горисполкома, комсомолии и пионерии, милиции, многим промышленным предприятиям в 1972-88 годах. В книге много/сотенный фоторяд, многие снимки уникальные. Тираж издания – 500 экземпляров.

Труд наш коллективный (написали книгу краеведы В. Попов, В. Михин, Т. Ширшова, ваш покорный слуга – по несколько глав, а еще поделились воспоминаниями с десятка два авторов) тоже приурочен к 95-летию Котласа, потому оформлен дизайнером О. Быковой подарочно – в сепии.

С 95-летием, родной Котлас!



Мой Визит в Музей

Сегодня о вчерашнем и завтрашнем городе

Накануне Дня города в краеведческом музее открылась выставка «Котлас: вчера, сегодня, завтра». Подобранные сотрудниками экспонаты помогают посетителям осознать связь времён. Одну из редких картин (М. Инютина), открытую нашим взорам на выставке, заснял – и предлагаю. Это вид на улицу Ленина в районе Госбанка. Как патриархально всё было в шестидесятые годы прошлого века...

Полку почётных граждан прибыло!

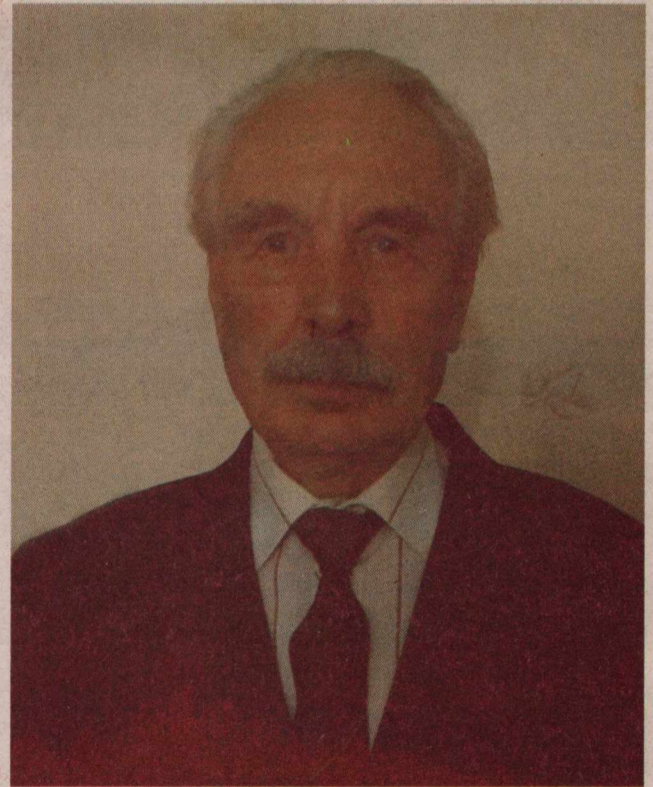
В середине мая депутаты присвоили звания почетных граждан Анатолию Михайловичу Балабану, Василию Александровичу Бровину (оба из Вычегодского) и Николаю Михайловичу Любому. Люди известные, заслуженные, из славной когорты активных ветеранов. Ниже чуть подробнее о В.А. Бровине.

Василий Бровин – почётный железнодорожник (интересно, он один получил звание из 11-ти главных инженеров на дороге – еще работая). Отмечен знаком ЦНТО СССР – им награждён за выдающееся рационализаторство.

Присвоено звание почётного ветерана Северной железной дороги. Еще почетный ветеран железнодорожного транспорта (удостоверение за № 93). За активное участие в переписи получил почётный знак и медаль.

Отметили его и почётным знаком Всероссийской организации ветеранов. Не счесть Почетных грамот, благодарностей, есть именные часы начальника дороги.

Свою карьеру на производстве сделал от слесаря до руководителя предприятия ж/д энергетиков. Несколько лет – успешный председатель совета ветеранов Сольвычегодского региона Северной ж/д дороги.



Почётный гражданин города Василий Александрович Бровин.

Мой Петро/Стих

Поздравление городу

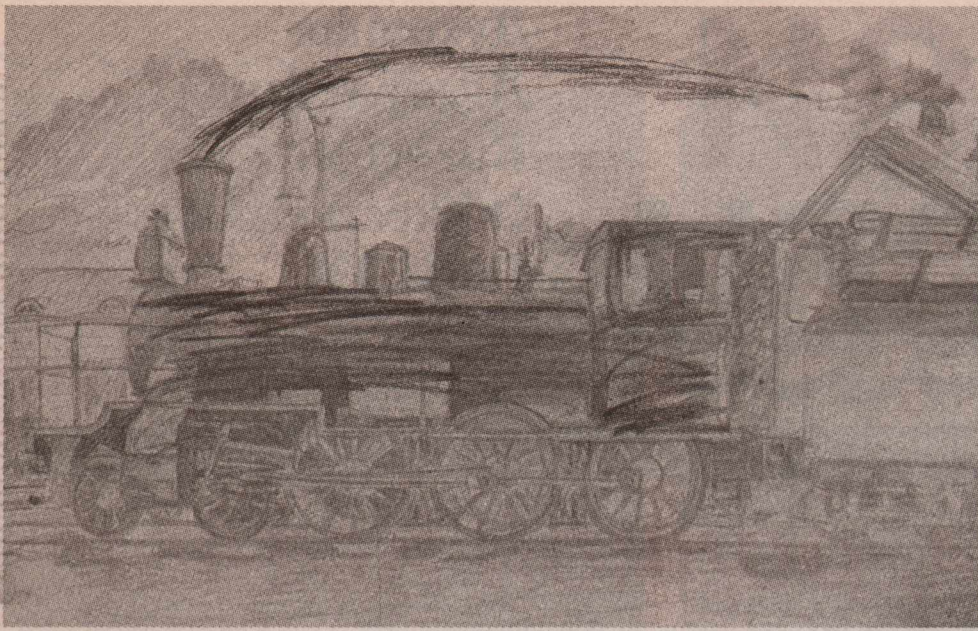
В тот год, когда особой волею народной
Зажглась заря Советов над страной,
В трехречьи рек весною многоводной
Родился Котлас, город наш родной.

Он рос и креп, а время все бежало.
Народ творил великие дела.
Российская Советская держава
Его, как сына, свято берегла...

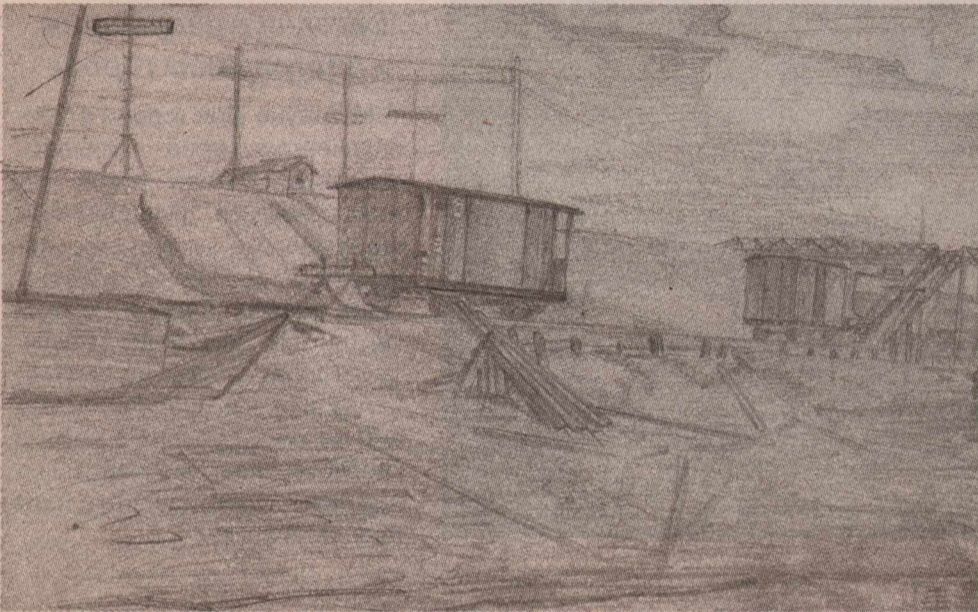
Года идут. Он год от года краше.
Его нам возвеличивать трудом.
Дома, заводы, улицы – все наше,
Все наше с вами в городе родном.

Пусть полноводным будет рек теченье.
Пусть будет вечной мирная заря.
Прими, родной наш город, поздравленья.
Счастливым будь, ровесник Октября!

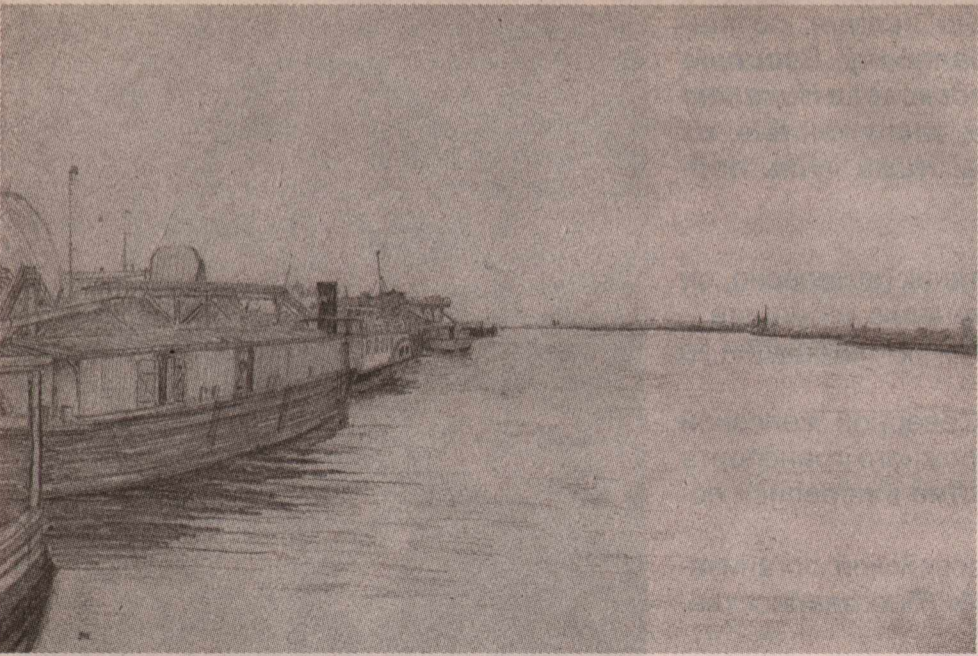
Василий ШУБИН, 2.06.1987.



Котлас, район паровозного депо, март 1919 года.



Котласский берег, вид с реки, 2 июня 1919 года.



Малая Северная Двина у пристани Котлас, 8 мая 1922 года.



Земляки из 50-летнего выпуска Забелинской школы второй ступени (1965-67 годы), Илья Андреевич Баёв – третий слева во втором ряду.

Изыскания Моих Коллег

Котлас на рисунках
1919 и 1922 годов

Виктор Андреевич Горяев родился в 1900 году (дата ухода из жизни пока не установлена). А появился он на свет в городе Кронштадте (место службы на Балтийском флоте его отца в тот период). В 1919 году Виктор поступил в Первый Петроградский Политехнический институт.

Был вскоре призван: с 6 октября 1919 года по 22 августа 1921 года состоял на службе в 60-ом военно-дорожном отряде – на должности чертежника. Во время службы прошел полевую геодезическую работу при изыскании военной магистрали Псков – Демешки.

Вероятно, в этот период и были сделаны им карандашные рисунки, предлагаемые сейчас котлашанам. Они уникальные – почти вековой давности, исторически интересные.

Виктор Андреевич был всесторонне развитым человеком: серьезно занимался фотографией, писал картины, собирал радиоприемники, играл на гитаре и гармошке, много читал. По разработанному им проекту построен собственный дом с четырехскатной крышей, который

и сегодня не потерял своей привлекательности, украшая берег реки и улицу Водников в Приводине.

В.А. Горяев после окончания Северо-Двинского техникума в Великом Устюге в 1924 году начал трудовую деятельность в должности техника-чертежника затона Приводино. Затем работал конструктором, в 1937 году назначен главным инженером.

В 1942 году по его предложению удалось восстановить старую паровую машину – этим усилили электростанцию затона, увеличив её мощность в полтора раза.

Под руководством Виктора Андреевича были разработаны технологические процессы постройки нового сварного корпуса пассажирского парохода «Виктор Гюго» (замена технологии клепки, это был прорыв в технологии).

ИЛЬЯ БАЁВ:
малоизвестное имя
председателя горисполкома

Илья Андреевич Баев (1903-1972) в 1917 году окончил Забелинскую шестиклассную школу 2-й ступени. После приняли на работу в Котласский волисполком на должность писаря. Восемнадцатый год: работа в военном порту при штабе Северо-Двинской военной речной флотилии.

В последующие года работал в домашнем хозяйстве, школе по ликвидации безграмотности среди взрослых, учился на отделении сельского хозяйства Красноборской профтехшколы, работал в районных советских организациях Красноборска и В. Устюга.

Вступил в комсомол, его назначили инспектором труда по Красноборскому району, призвали на действительную военную службу (1925-1926 годы, артиллерист в кавалерийской части под Ленинградом). В 1927 году принят в члены ВКП(б).

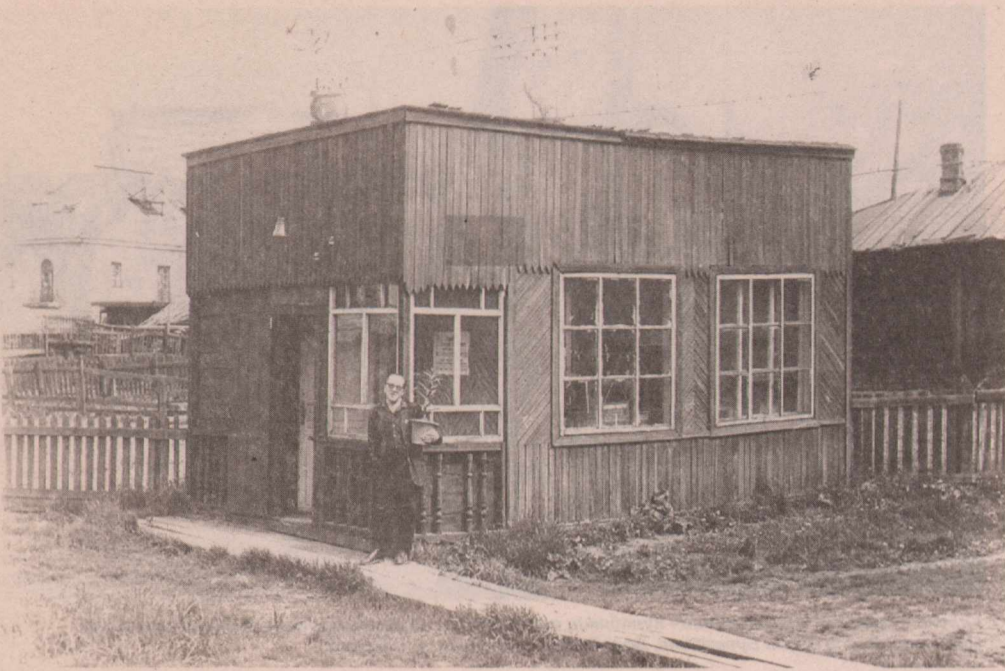
После службы работал в райисполкоме города Великий Устюг. В 1931-34 годах трудился инспектором (завотделом) Котласского райисполкома. Был заведующим райземотделом и управляющим базой «Главобувь».

В тридцать девятом недолго служил в армии, в сороковом работал в парткабинете Котласского горкома партии, а с февраля 1941 года стал председателем горисполкома – всего лишь до ноября сорок второго, с этого времени был секретарём узлового комитета партии речного транспорта. Однако в сорок четвертом снова становится во главе горисполкома.

В дальнейшем, с марта сорок шестого, – инструктор транспортного отдела в обкоме партии. Впоследствии Илья Андреевич трудился заведующим отделом труда и зарплаты Северного речного пароходства.

Документы об И.А. Баёве получены Котласским музеем от его сына Евгения Ильича. Мы предлагаем читателям фотоснимок, на котором и герой нашей краеведческой заметки.

Подготовила Татьяна ШИРШОВА



Цветочный ларёк у рынка, июнь 1965 года.

Фото / Галерея Истории Города

Снимки из фондов музея
и коллекций котлашан
Г. Мариевой, Т. Стрекаловской,
издателя



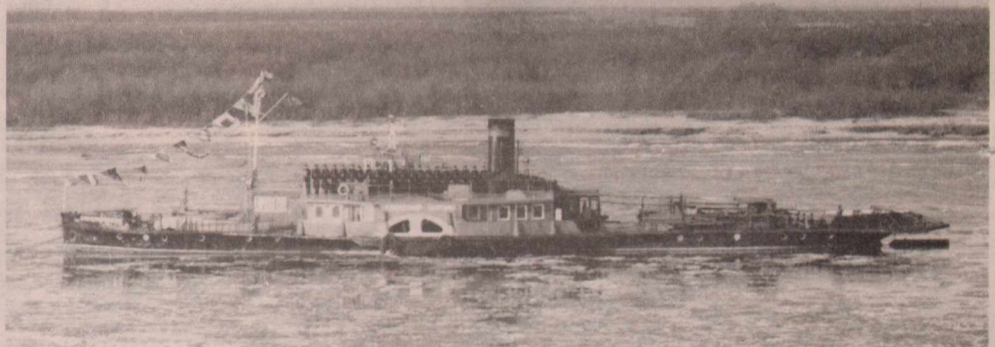
А это игроки в футбол (команда «Локомотив» на играх первенства дороги) уже в 1954 году (на обороте снимка ряд имен: капитан Михаил Бушманов, вратарь Николай Смирнов, центр. защитник Василий Исаев, лев. защитник Слава Петропавловский, полузащитник Евгений Просвирын, прав. защитник Юрий Гордеев, Пьянков, Иван Кожевников, Борис Логачёв, Василий Гагарский).



Тренер ДЮСШ А.В. Алфертьев и юный А. Тюкавин, ставший чемпионом мира в хоккее с мячом, восьмидесятые годы.



Новые дома улицы Гагарина (сама проезжая часть еще не благоустроена), июнь 1965 года.



Пароход «А. Невский» на рейде в день открытия памятника бойцам Северо-Двинской военной речной флотилии (на нём стоят курсанты речного училища), 1 ноября 1987 года.



Котласские футболисты (второй слева – Леонид Павлович Вяткин) на фоне высоких деревянных трибун стадиона «Локомотив», 1930 год.



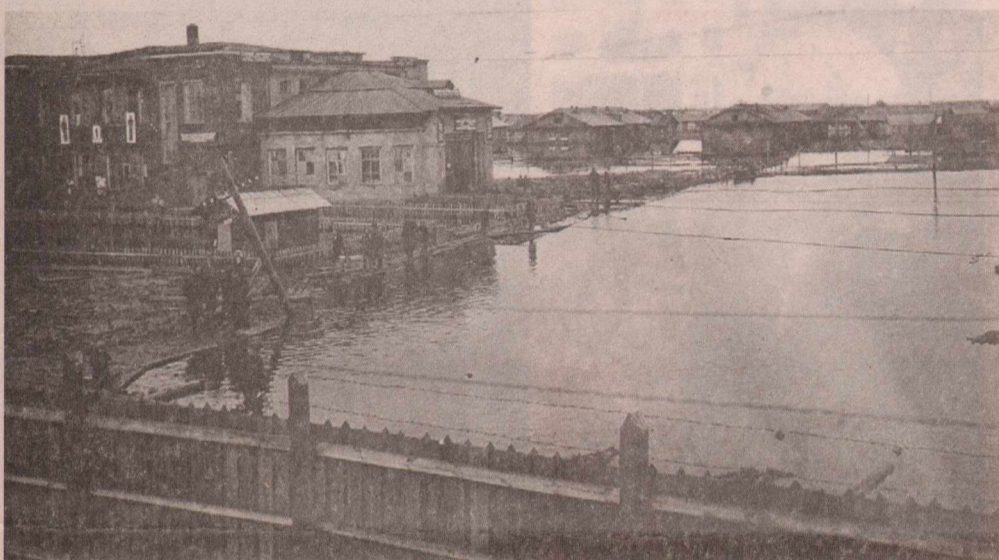
Сотрудники врачебно-санитарной службы Печорской ж/д дороги и работники ж/д больницы в 1949 году (нижний ряд: фельдшер «скорой» Александра Ильинична Демидова, врач-терапевт Цикина (Горева) Нина Петровна, м/с хирургии Антонина Николаевна Низовцева, санитарка Косарева; второй ряд: врач Рузанова, председатель дорпрофсожа Юрий Семёнович Линде, м/с Вера Александровна Соловьева, начальник службы Плисов, начальник дез/станции Сысоев, зам/начальника службы Виктор Ильич Макаров, лаборант Евдокия Алексеевна Гагарская; еще ряд: инспектор охраны материнства Мария Ивановна Гейно, машинистка Александра Дмитриевна Молодцова, зав. аптечным складом Чичерин, начальник станции Мураши, гл. бухгалтер службы Виктор Орехов, м/с туб/кабинета Елена Кузнецова, нач. тубдиспансера Трояновская).



Работники швейной фабрики «8 марта» (снимок Михаила Ивановича Мариева), середина прошлого века.



Главный врач Василий Иванович Кулебякин возглавляет на демонстрации колонну городских медиков (идут и врачи Бурмагина, Воробьева, Тетерина...), 1962 год.

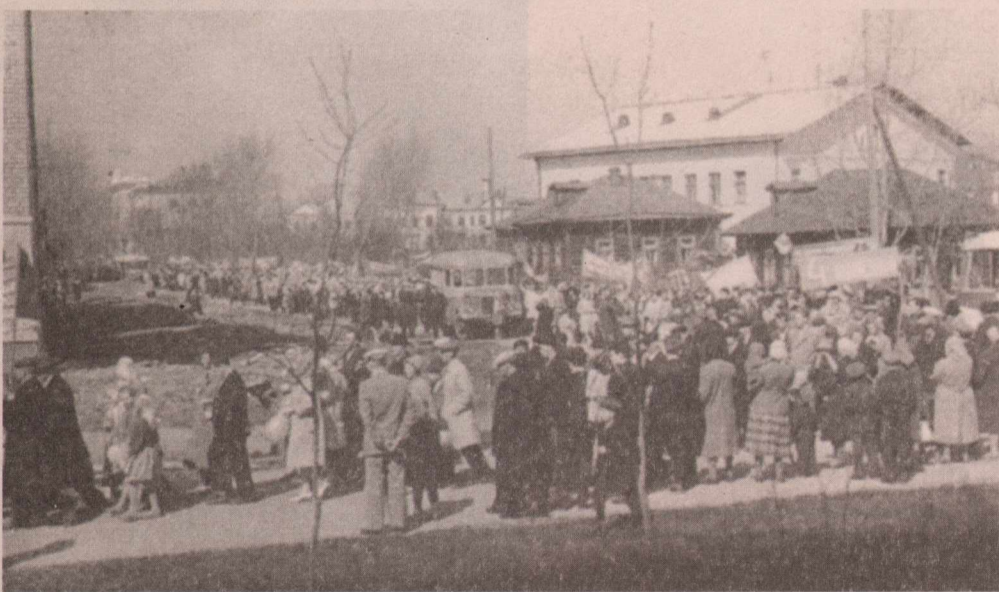


Наводнение на территории завода Лименда (вид на фабрику-кухню), 9 мая 1947 года (уровень воды 664 см при 607 в 1946 году).

Фото / Галерея Истории Города

Снимки из фондов музея
и коллекций котлашан

Г. Мариевой, Т. Стрекаловской,
издателя



Угол улиц Коммунальной (Мелентьева) и Маяковского, видно здание ресторана.



Вот главная забота в советское время при печном отоплении: напилить и наколоть дрова.



Депутат в Москве от котлашской территории Г.Ф. Кочуров среди детей в пионерском лагере на Удипе, перед войной.



Вручение ленты ЦК ВЛКСМ к знамени городской пионерской организации: поручение выполняет инструктор обкома комсомола Саша Галка (слева), в центре кадра первый секретарь ГК ВЛКСМ Герман Александров, руку вскинула в приветствии Галина Мариева – секретарь горкома комсомола (зав. школьным отделом), действо происходило на стадионе «Локомотив» в 1970 году.

Мои Газетные и Биографические Изыскания

Три героя-земляка из шестьдесят седьмого года

(«Двинская правда» за 21 марта)

Антонина Мячина, образцовый учитель

В шестой школе с пятьдесят третьего года работала Антонина Алексеевна Мячина – одна из лучших учителей, её уроки, интересные и глубокие по содержанию, всегда были связаны с жизнью, с вопросами коммунистического воспитания.

Учащиеся любили эти уроки, успеваемость была или полная или близкая к ней – это был результат тщательной подготовки к урокам. Классный руководитель, Антонина Алексеевна вела и большую воспитательную работу, держала тесную связь с родителями. Да и сама непрерывно училась. В шестьдесят третьем окончила заочно пединститут. Занималась в семинаре политпросвещения.

И закономерно А.А. Мячину избрали депутатом городского Со-

вета депутатов трудящихся – общал П. Петухов на страницах местной газеты.

Николай Торопов, чемпион по шахматам

Более месяца продолжалось в городе личное первенство по шахматам, посвященное 50-летию Великого Октября. Чемпионат собрал настолько ровный состав, что до последнего тура трудно было предугадать победителя.

Отлично финишировал перворазрядник из деревообрабатывающего комбината Николай Торопов. В последних семи турах он набрал семь очков и закончил турнир с прекрасным результатом: 11 очков из 13 возможных.

Дальше вопрос о сильнейшем шахматисте года решался во встрече перворазрядников В.

Аникеева (Лименда) с В. Полуяновым (сплавконтора). Чтобы догнать лидера, лимендскому шахматисту нужна была только победа. Партия дважды откладывалась – и всё окончилась вничью.

Поэтому чемпионом впервые стал 33-летний Н. Торопов, механик катера комбината. Перворазрядником стал лишь в предыдущем году, часто участвовал в командном первенстве, а в личном впервые (да как удачно: десять побед, две ничьи, всего одно поражение).

Дмитрий Радомский, неравнодушный шофёр

Горожане И. Шенин, М. Петрова, Л. Зуева, Г. Кузнецова, З. Кузнецова и М. Шаркова сердечно благодарили в заметке шофёра автобуса Д.П. Радомского за чуткое отношение к детям – мог взять и не на остановке. Он ездил на автобусе № 75-74.

Это был очень известный водитель. Он часто выступал в газете с заметками по улучшению движения, ставил проблемные вопросы, предлагал всё новые маршруты. Его поддерживали другие читатели, откликаясь на публикации.

А примерно годом раньше (27 апреля 1966 года) «ДП» напечатала очерк Л. Ульяновской «Потому что он хозяин» (под рубрикой «Люди трудовой славы»), ярко рассказав о Дмитрие Павловиче.

В четыре утра горожане еще досматривали сны, а он уже шагнул по улице на работу – несколько километров пешком от лесозавода до автопарка. Он мечтал шоферить с детства. Но сначала воевал – грудь украсили орденом Красного Знамени, медали. Заодно и костыли на два года – какое уж водить машину... Но в Котласе выучился в ФЗО, мечту осуществил, пошли рейсы за рейсом.



Газетное фото водителя (фотографировал в газету Ф. Смиреников).

Его волновали маршруты, проезд детей, матерей, оплата, дороги...Его мозолистые руки хозяина как-то в Сольвычегодске спасли мальчишку (попал под самосвал). Он бережно относился к пассажирам. Город только и слышал: «Спасибо шофёру автобуса 75-74!»

Город в 1942 и 1945 годах

(«Большевицкий транспорт», хроники)

«На днях в Котласе открывается железнодорожная поликлиника с составом врачей различных специальностей»; «В посёлке Лименда в ближайшее время будут размещены семьи 43 сотрудников управления дороги»; «В Котласе-Северном открылась новая столовая для железнодорожников».

«В клубе станции Котлас начал работать драматический кружок, которым руководит артистка Сухарева»; «Работники управления дороги и железнодорожники Котласского узла провели воскресник по сбору ягод

в подарок бойцам. Участники воскресника собрали 429 килограммов ягод и 47 килограммов грибов».

«16 сентября на Котласский узел прибыл агиткультпоезд ЦК профсоюза рабочих железных дорог центра и центрального Дома культуры железнодорожников...вечером в ж/д клубе прибывший с агиткультпоездом профессор Благовещенский прочитал лекцию о текущем моменте. По окончании лекции артисты дали концерт, в программу которого входили современные песни, инсценировки и другие номера».

Митинг на Котласском вокзале

Вчера вечером жители города Котласа встретили возвращающихся домой героев-победителей. Сталина Котлас еще не видел этого великого народа. Люди, заполнившие дворы и стадионные пути. Разостыгшие знамя, дыме полотно звания, обжиги плетей. Говор, смех. Минуты ожидания.

В вечерней дали блеснул яркий свет прожекторов паровоза. Медленно и плавно пошел поезд. Он украсил зелень. И вот они – защитники Родины, дорогие, близкие.

Народ приветствовал победителей. Их встречали цветы. Вокзал был с букетами проигрывателя и музыки. Музы оркестра сливалась с возгласами приветствия.

Митинг, посвященный встрече участников Отечественной войны, открыл заместитель председателя Котласского исполкома Анатолий тов. Яковлевский. Он

предоставил слово первому секретарю Котласского горкома ВКП(б), депутату Верховного Совета Союза ССР тов. Отаркову.

— От имени городского комитета партии, — говорит тов. Отарков, — от имени партийных, советских и общественных организаций города приветствуем и поздравляем вас с победой и благодарим за ваш героический труд.

— Сейчас вы возвращаетесь домой к своим семьям, к мирному созидательному труду. Мы не сомневаемся в том, что вы будете активнее еще славными и почетными тружениками, какими славными и отважными воинами были на фронте.

Долго не сможем восторгаться ордена и чести славных воинов, в честь Красной Армии и теории победы великого Сталина.

С огромной убранный трибуны тов. Яковлевский поблагодарил

от коллектива Сесеро-Печорской дороги директор-полковник дивизии тов. Васильев. От работников Котласского порта с приветственным словом выступил начальник механических мастерских тов. Воинов и от железнодорожников Котласского узла — стадиончик тов. Коржаев.

Слово предоставляется демобилизованному бойцу советской части тов. Суриковой. От имени офицеров и бойцов эшелона она передает присутствующим горячий привет. Она говорит, что прибывшие воины мужественно боролись с врагом и что они горюют в мирных условиях трудиться так же упорно, как сражались в боях.

Она провозглашает приветствие в честь генерального вождя и полководца Государственного Главнокомандующего Сталина.

Могучий «тра», несомненно, мы аплодисментами встречаем слова участника митинга.

Репортаж с митинга встречи воинов-победителей – «Большевицкий транспорт» за 26 июля 1945 года.

Из блокадного Ленинграда в Котлас...

Эти воспоминания передала мне ровно десять лет назад (2.06.2002) Мария Иосифовна Савельева. Большая их часть посвящена блокадному Ленинграду, но немало интересного в них и о нашем городе военной поры...

...Я до войны училась в Ленинградском энергетическом техникуме, но война всё перепутала...В Котлас я приехала в апреле 42-го года с умирающими от голода 36-летней сестрой (муж её, архитектор из Академии художеств, умер в декабре сорок первого) и троими умирающими её дочерьми – 5,8 и 15 лет...

В Котласе сначала мы были у знакомых сестры, больные и грязные, сестре дали освободившуюся комнату по улице 7-го съезда Советов. Оформляли всех эвакуированных в горисполкоме (мы, пятеро, сами не могли, были слабые, оформляла сестра, гл. бухгалтер горфо). У нас ничего не было из домашней утвари, кое-что отдал бывший жилец комнаты.

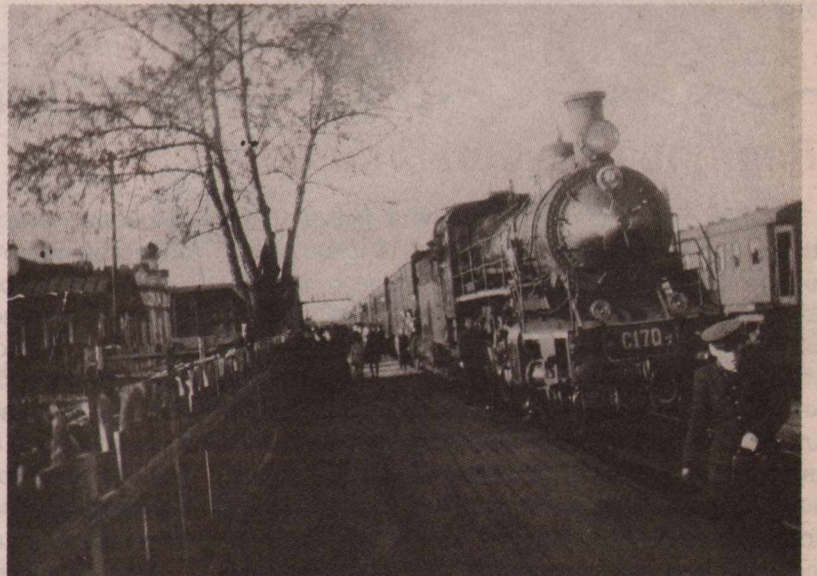
Какое-то время мы приходили в себя от простуды, усталости (добирались 19 дней), ходили в санпропускник, в баню. Не было денег – и мы с племянницей поступили в совхоз (перебирали картошку, работали на рассаде, потом на уборке картофеля). У нас была очень плохая одежда, стали болеть. Я перешла в подсобное хозяйство Архторга, поближе (засаливали на зиму капусту в

больших высоких чанах, установленных на сваях на земле). Работали после в других организациях, где давали спецодежду. Из-за неизвестности в судьбе отца наша мама (мать семерых детей) пенсию не получала...

В Котласе эвакуированным давали карточки на хлеб и продукты, прикрепляя на некоторое время к столовой, где давали суп (чаще из солёных грибов) и кашу из муки. Моя старшая 36-летняя сестра Нина и её 8-летняя дочь Таня были так истощены, что их положили в больницу, необратимые изменения в организме оказались такие, что они умерли уже летом...Из-за нищеты, болезней мы не могли поставить на могилке кресты...

В Котласе до начала интенсивного строительства железнодорожниками были только деревянные здания. Выделялись разве каменные здание Госбанка и милиции, баня, оштукатуренное здание авиаторов на территории старого аэродрома и церковь...

Центральные улицы: Виноградова (здесь пристань, поликлиника и больница водников, магазины водников и Архторга, детский сад, радиоузел, парикмахерская, сапожная мастерская, баня, суд, пищекомбинат), Ленина (Госбанк, швейная мастерская, магазины, больничный городок, поликлиники, парк с танцевальной площадкой), Карла Маркса (горисполком и горком в одном здании, театр, нотариальная кон-



Паровоз с составом у перрона станции Котлас, пятидесятые годы (фото Михаила Ивановича Мариева, работника городской фотографии).

тора, столовая, тепличное хозяйство, третья школа), 7-го съезда Советов (клуб ж/д с кинозалом и библиотекой).

По улице Кирова было здание государственного управления лагерями ж/д строительства. Внушительно выглядело деревянное здание Котласлеса (сейчас здесь сквер райисполкома). Напротив городского бани был ж/д продуктовый магазин.

...Все делается людьми, ничего не возникает само собой: в развитие Котласа вложен большой творческий труд людей разных отраслей...

Мария САВЕЛЬЕВА

Мой Фоторепортаж



Рапорт отдаёт Л. Стрекаловская.



Приветствует глава С. Мелентьев.



А. Барышев, Е. Чиркова, Н. Беляев, А. Тюкавин и Л. Стрекаловская.

САЛЮТ, красногалстучная пионерия!

Восемнадцатого мая актовый зал Дома детского творчества снова, как в былые времена, стал по-настоящему пионерским. Здесь прошло заключительное финишное мероприятие городской акции, посвященной 90-летию Всесоюзной пионерской организации. Котлас и пионерия – неразделимы. И праздник хорошо вписался в круглую дату самого города...

Красиво оформлена сцена. Всюду знамёна, плакаты (специальные, на местном материале!), зал заполнили пионеры при галстуках и в красных пилотках. На праздничной пионерской линейке возродилось прекрасное действо прошлых лет: сдача отрядных рапортов, вынос знамён пионерских дружин, смотр пионерских речёвок, дробь барабанов.

Принимала рапорты Галина Мариева, бывший секретарь горкома комсомола по школам и пионерии. Наряду с пионерами из многих школ был сформирован и отряд из бывших вожатых (вот уж чеканила рапорт Любовь Стрекаловская!)

Всех собравшихся тепло поприветствовал глава города Сергей Мелентьев. Он сам был пионером – и принимали его в ряды на стадионе «Локомотив». От имени ячейки КПРФ ребят и взрослых приветствовал Александр Барышев. Он еще не забыл навыки лучшего горниста Котласа! Показал класс игры! С воспоминаниями выступила бывшая старшая вожатая Светлана Шибалова.

Витают в воздухе: быть верным идеалам клятвы пионера! Пионерия учила человечности, коллективизму, братству. На призыв «Будь готов!» взмывают руки в пионерском салюте: «Всегда готов!»

Вторая часть праздника: викторина «Страницы прошлых лет». Вопросов масса, но ребята (и взрослые) готовились – незамедлительны ответы, их просто шквал, все стараются набрать баллы. Победителям – поощрения!

Как заразительно прошёл и конкурс пионерской песни «С песней весело шагать»! Вот так распелись! И «Взвейтесь кострами, синие ночи», и «Вместе весело шагать», и о картошке.

И вот черед награждения в конкурсе за лучшие сочинения и эссе, объявленном заранее (история пионерии Котласа в лицах и рассказах). Интерес немалый – почти сорок авторов всех возрастов! Мне от имени «Северного Трёхречья» было очень приятно вручать дипломы юным, по сути, краеведам, рассказавшим со слов родственников историю пионерии и нашего города.

Венчал слёт пионеров разных поколений вожатский огонёк «Главное, вожатый, сердцем не стареть!»

Много сделал для организации праздника городской штаб школьников «Товарищ». В частности, была от него и премьера (сюрприз) гимна молодых ребят о любимом Котласе, рефрен его: «Будь вечно молод, северный город!»



Жюри одного из конкурсов: Н. Лебедева, Т. Караваева и В. Нюхина.



«Орлятский круг» современных школьников.



Два поколения: учителя А. Чиркова (победитель конкурса эссе) и Л. Стрекаловская с ребятами из разных школ.



В строю с пионерской атрибутикой.

Мои Извлечения из Эссе

Вернуть бы черты той Эпохи ...

В 1985 году моя мама, Ирина Николаевна Шешукова, устроилась на работу в школу №17 города Котласа на должность старшего пионерского вожатого. Пионерская дружина носила имя Валентины Терешковой, космонавта. Существовал Совет дружины (активисты школы). Ей же подчинялся совет отряда (активисты класса). Класс, в свою очередь, делился на пионерские звенья (их возглавлял звеньевой). Звенья соревновались, собирая металллом и макулатуру. Тогда проходила операция «Миллион Родине» (собрать больше макулатуры для вторичной переработки, чтобы сохранить леса).

Вспоминает мама, пионеры дружины школы № 17 всегда были в числе лидеров и занимали призовые места в городе. А один из учеников за активность был удостоен поездки в самый престижный лагерь Советского Союза – «Артек». Ребята помогали ветеранам войны (кололи дрова, приносили воду), убирали урожай в совхозе «Родина», выступали с концертными номерами у шефов (электросети, хлебокомбинат и РСУ). Всё жило и наполнялось безвозмездным желанием творить и совершенствовать всё вокруг.

Пионеры постоянно проверяли свой уровень физической подготовки, сдавая комплекс ГТО.

В школе сложилась особая традиция приёма в пионеры. Ровно в 6 часов утра от здания школы вместе с советом дружины, неся знамя и флаг, шагая под звуки барабана и горна (в каждом классе был барабанщик и горнист), ученики отправлялись к памятнику В.И. Ленина или же к Вечному огню. Всё проходило торжественно, в духе праздника. Комсомольцы или известные лица города повязывали красные галстуки.

Мама считает, что у детей было больше шансов проявить свой талант в то время, когда она уже была пионервожатой, нежели когда сама была в числе пионеров. К примеру, мама сопровождала группу пионеров и комсомольцев, активистов нашего города в Школу пионерского и комсомольского актива в город Куба Азербайджанской ССР.

Я рад за родителей, смогли испытать прелести пионерской жизни. Надеюсь, что мы не забудем об этом и постараемся вернуть хотя бы некоторые черты Эпохи Пионерии.

Александр ШЕШУКОВ,
ученик 10 класса школы №17