

Юбилей выдающегося земляка

ЗОСИМА АЛЕКСЕЕВИЧ ШАШКОВ

**В АПРЕЛЕ ИСПОЛНЯЕТСЯ 110 ЛЕТ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ З.А. ШАШКОВА,
МИНИСТРА РЕЧНОГО ФЛОТА
СТРАНЫ, ПРОФЕССОРА, ДЕПУТАТА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР,
КАНДИДАТА В ЧЛЕНЫ ЦК КПСС,
УРОЖЕНЦА ДЕРЕВНИ НОВИНКИ
КОТЛАССКОГО РАЙОНА!**

Моя Передовичка

Приветствую тебя, дорогой читатель!

В привычном виде, на шести полосах, встречались давно, летом минувшего года. Накануне Новогодья вышел необычный номер ДЛ – сувенирным блокнотом по случаю годовщины открытия Котласского литературного собрания.

Man kann, was man will!

Поток жизни рождает продолжение. Безмерно рад новой встрече!

Первый номер 2015 года, в целом по нарастающей нумерации – 18-й, посвящён в основном личности выдающегося земляка З.А. Шашкова. Но также и текущим событиям в краеведении.

Весна дохнула нам в лицо! И эта радость очередного обновления природы благотворно влияет на наше творчество. Мы полны новых планов, замыслов.

Больше света! Больше оптимизма! Больше результата!

Man kann, was man will – можешь то, чего желаешь.

Жизненный путь Шашкова, от бакенщика до министра, – яркое подтверждение немецкому девизу. И каждый из нас должен расти, обновляться.

С весной, надеждами и мечтами, которым суждено сбыться!

С неизменной Любовью
– Николай Шептяков, издатель.

Мое Приветствие

СТЕФАНОВСКИМ ЧТЕНИЯМ – ПЛОДОТВОРНОЙ РАБОТЫ!

Четырнадцатого марта в Котласе начинает работу Всероссийская конференция – Стефановские чтения, очередные 11-е. Город на Двине вновь пригласил на историко-краеведческий форум людей науки и краеведов отовсюду.

Сердечно поздравляю с этим событием участников мероприятия!

Желаю плодотворной работы, исследовательских открытий!

Стефановские чтения давно стали визитной карточкой нашей котласской округи. И важно не потерять

наработанные традиции. Хочется верить, что краеведческое движение «Северное Трёхречье» удержит авторитет чтений.

Николай ШЕПТЯКОВ.
Член Совета Союза краеведов России, куратор Котласского регионального отделения СКР.

Мои Новости

Подарок к форуму – сборник «Двинская земля»

В канун Стефановских чтений вышел научный сборник «Двинская земля» (восьмой выпуск) – результат юбилейных чтений в 2013 году. В нём по традиции статьи по истории Русского Севера, котласской округи, а также посвящённые культуре и православия.

На малых чтениях лидирует школа юного историка

Недавно, 25 февраля, в Котласе прошли 11-е Малые Стефановские чтения (в рамках городской учебно-исследовательской конференции старшеклассников «Ломоносовские чтения»), имевшие на этот раз статус лишь межмуниципальных (с участием красноборцев).

Уверенную победу одержали, как и в прошлые года, учащиеся семнадцатой школы – представители Котласской школы юного историка. Порадовал мастерством поиска и представитель железнодорожного учебного заведения. Вместе с тем заявок оказалось меньше обычного и прекращён выпуск итогового сборника «Двинские горизонты».



З.А. Шашков в Ленинграде, 1937 год.



Редкий снимок З.А. Шашкова.

Архивный Документ

БИОГРАФИЯ ШАШКОВА
ЗОСИМЫ АЛЕКСЕЕВИЧА

Член ВКП(б) № 609651.

Родился в апреле 1905 года в середняцкой крестьянской семье, по современному территориальному делению в Архангельской области Котласского района Приводинского с/с деревня Новинки.

До и после Октябрьской революции родители занимались сельским хозяйством в свободное время отец уходил на отхожие промыслы (работа на водном транспорте – обстановка рек и плотничные работы).

Семья состояла из 10-ти человек (6 братьев, 2 сестры). Все братья и сестры теперь живут самостоятельными семьями в пределах Северной области. Четыре брата работают на водном транспорте, один в лесозаготовительных организациях. Сестры находятся в замужестве, одна вместе с мужем работает на текстильной фабрике, другая сестра разведённая работает в колхозе.

Я лично с братьями порвал связь с 1924 года за это время лишь были редкие случайные встречи. Сведений о лишении избирательных прав родственников не имею. Один из братьев был осуждён кажется в 1932 г. точно не помню за дебош и драку в пьяном виде при исполнении служебных обязанностей (шкипер баржи) и отбывал наказание в трудлагерях в течении 2-х лет (плавал на судах на р. Печоре). Теперь он работает на родине в лесозаготовительных организациях, его адрес по данным прошлого года: Северная область г. Котлас, Удимский леспромхоз, Нижняя Стрига, Завхоз Шашков Иван Алексеевич.

В белых армиях никто из родственников не служил и на территории белых не был.

Отец в 1917-18 и 19 г.г. принимал активное участие в деревне, был членом Волземотдела, членом уездного земельного управления и членом волостной чрезвычайной комиссии. С 1920 г. ввиду болезни ушел с работы. В 1932 г. (точно не помню) вступил в кандидаты ВКП(б), в 1933 году серьёзно заболел (рак горло) и в 1934 г. умер.

Младший брат член ВКП(б) теперь работник Политотдела Северного речного п-ва. Остальные братья и сестры беспартийные. Все родственники живут в пределах Северной области, т.е. в районе своей родины. За границей никто из родственников не был.

Трудовой деятельностью начал заниматься с 1918 г. Последовательность прохождения по службе перечислена в анкете. Причины перехода во всех случаях вызывались: или повышением в должности, или переводом на другую ра-

боту. Ни на территории белых ни в белых армиях не участвовал. В гражданской войне участия не принимал ввиду малолетия.

За работу на трудовом фронте имею всеобщие почётные грамоты. По производственному походу имени VII-го Съезда Советов СССР награждён грамотой Всесоюзного Межсекционного Бюро инженерно-технических работников и Всесоюзного совета научных инженерно-технических общества с занесением в красную книгу имени VII-го съезда Советов СССР.

Репрессиям и судимости за партийную работу не подвергался. В комсомол вступил в 1923 г. в Северной области г. Устюг – Рабочий техникум водного транспорта. В партию вступил в 1928 г. В апреле м-це в Северной области Коми Автономная Республика, г. Сыктывкар (Усть-Сысольск). За время нахождения в комсомоле и в партии взысканий не имел, в оппозиции не участвовал. Колебаний от генеральной линии партии не было.

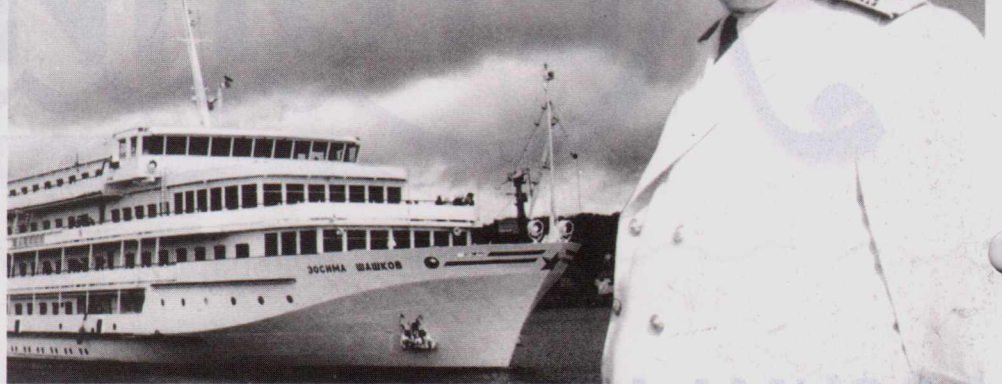
Общественную работу несу беспрепятственно с 1922 года. С 1922 года по 1927 г. плавал на судах и исполнял общественную работу в роли председателя и члена судовых комитетов. С 1927 г. по 1929 год член и председатель местного комитета водников Сыктывкарского водного узла. С 1927 г. по 1929 г. состоял членом городского совета рабочих и крестьянских депутатов г. Сыктывкар. В 1929 г. был секретарём партячейки Сыктывкарской пристани, за время учёбы в институте был членом профкома, председателем ревизионной комиссии партийного комитета. Был на ряде районных и областных профсоюзных съездов, несколько раз был на районных партийных конференциях. В 1937 г. тайным голосованием был выбран делегатом Кировской районной конференции г. Ленинграда. С 1929 г. систематически выполняю поручения контрольных организаций (комиссия партийного контроля при ЦК ВКП(б) и Комиссия Советского контроля при СНК СССР). В настоящее время являюсь членом Президиума Всесоюзного научного инженерно-технического общества водного транспорта и членом правления Ленинградского Областного научного инженерно-технического общества. Судебными органами к ответственности не привлекался и осуждён не был.

2 сентября 1937 г.
(З. ШАШКОВ)

(Из фондов
Котласского

краеведческого музея)

(Сохранены авторская пунктуация и орфография)

З.А. Шашкову
110 лет

Коллаж с обложки журнала «Речной транспорт», № 2 за 2005 год (с заменой даты).

ПЕРВЫЙ НАРКОМ РЕЧНОГО ФЛОТА СССР,
ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОР РЕЧНОГО ФЛОТА СССР

БИОГРАФИЯ

Зосима Алексеевич Шашков родился 30 апреля 1905 года в деревне Новинки Сольвычегодского района Архангельской губернии в семье крестьянина.

С окончанием Приводинской церковно-приходской школы в 1918 году Шашков работал бакенщиком на Двине. Окончил 3 класса Котласской школы 2й ступени – в настоящее время это школа № 76.

В 1922 году поступил в Устюжское речное училище, окончив которое, получил диплом штурмана первого разряда речного флота и был назначен на должность начальника надзора Северного бассейна.

В 1928 году вступил в ВКП(б).

В 1929 году Шашков поступил в Московский институт инженеров водного транспорта, а затем перевёлся в Ленинградский институт инженеров водного транспорта. Последний институт в 1933 году окончил с отличием. В том же году начал преподавать в Горьковском институте инженеров водного транспорта, где с 1933 по 1937 годы работал деканом факультета, а с 1937 по 1938 годы – директором института.

В 1938 году Шашков закончил аспирантуру и занимался проектированием и строительством водных каналов на реках.

В феврале 1938 года был назначен на должность заместителя наркома водного транспорта СССР.

С 9 апреля 1939 по 15 марта 1946 года Шашков работал наркомом речного флота СССР.

В годы Великой Отечественной войны, являясь членом транспортного комитета при Государственном комитете обороны, Шашков руководил организацией Ладожской переправы во время блокады Ленинграда, а также снабжением по рекам войск Сталинградского фронта.

В связи с преобразованием наркоматов в министерства Зосима Шашков 19 марта 1946 года был назначен на должность Министра морского и речного флота СССР. На этой должности он проработал до 15 марта 1953 года.

С 1946 по 1950 и с 1954 по 1958 являлся депутатом Верховного Совета СССР, а с 1952 по 1961 годы – кандидатом в члены ЦК КПСС.

С 15 марта 1953 по 25 августа 1954 года Зосима Шашков возглавлял объединённое Министерство морского и речного флота СССР, с 25 августа 1954 по 31 мая 1956 года – Министерство речного флота СССР, а с мая 1956 по 1960 год – Министерство речного флота РСФСР.

С 1961 по 1963 годы работал заместителем начальника отдела транспорта и связи Государственного экономического совета Совмина СССР, а с 1963 года – на второстепенных должностях в Госплане СССР. В 1967 году Шашков ушёл на пенсию.

Зосима Алексеевич Шашков умер 14 июля 1984 года в Москве. Похоронен на Нововицевском кладбище.

НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Зосима Шашков – автор более 50 научных трудов, а также учебника для вузов «Общий курс внутреннего водного транспорта».

Кандидат технических наук, профессор.

СЕМЬЯ

В семье Зосимы Шашкова было шестеро братьев и две сестры.

Отец Алексей Прокопович Шашков работал бакенщиком в сельском хозяйстве, в последние годы жизни – шкипером на барже, умер в 1933 году. Мать – Прасковья Никифоровна Шашкова.

НАГРАДЫ

- Три ордена Ленина;
- Орден Октябрьской Революции;
- Орден Трудового Красного Знамени.

• Девять медалей: «За оборону Сталинграда», «За оборону Кавказа», «За оборону Москвы», «Освоение целины» и др.

ПАМЯТЬ

В 2000 году Великоустюжскому речному училищу было присвоено имя Шашкова, а 21 июня 2002 года в училище была открыта мемориальная доска, здесь установлен и бюст.

Именем З.А. Шашкова назван пассажирский туристический теплоход.

В 2005 году, в год столетия, в деревне Новинки Котласского района земляки торжественно открыли мемориальный знак, а на здании СБУП в Котласе – памятный горельеф, весной – ему посвятило межрегиональные Стефановские чтения движение краеведов «Северное Трёхречье» (обширные материалы о Шашкове затем помещены в научном сборнике «Двинская земля», вып.4).

Исм.: <http://www.people.su/124104>;
<http://kotlasmuseum.ru/shashkov.html>
// Обр. 4.3.15; международный журнал «Речной транспорт» (№ 2, 2005, с. 16-17).

Памятные Места



Шашковский мемориал в деревне Новинки (ист. «Навигатор по Котласскому району», 2011. Центр развития туризма и народной культуры).

В Котласе и районе свято чтут память выдающегося земляка. К сказанному выше можно добавить, что местные краеведы проявляют усиленный интерес к личности З.А. Шашкова (особенно много сделала ныне покойная И.А. Кириллова). А в музее нашем накоплены 103 единицы хранения различных материалов, частью уникальных.



А.П. Шашков – отец, 1950-е годы.



П.Н. Шашкова – мать, 1953 год.



Здание Удимской школы, где в 1918 году учился Зосима Шашков, снимок сделан в 1950-е годы.

ФотоПамять

/ подборка редких снимков из фондов
Котласского краеведческого музея /



З.А. Шашков с женой и сыновьями, 1953 год.



Первый лист газеты «Куйбышевец» с биографией З. Шашкова, 1938 год.



Выпуск инженеров Горьковского института водного транспорта в 1940 году, изюминка – оформление снимка на память, равноценно размещены фото З. Шашкова и И. Сталина.



На открытии канала теплоход «Иосиф Сталин», 1952 год.



З. Шашков у самолёта, на котором летал из В. Устюга к избирателям, 1958 год.



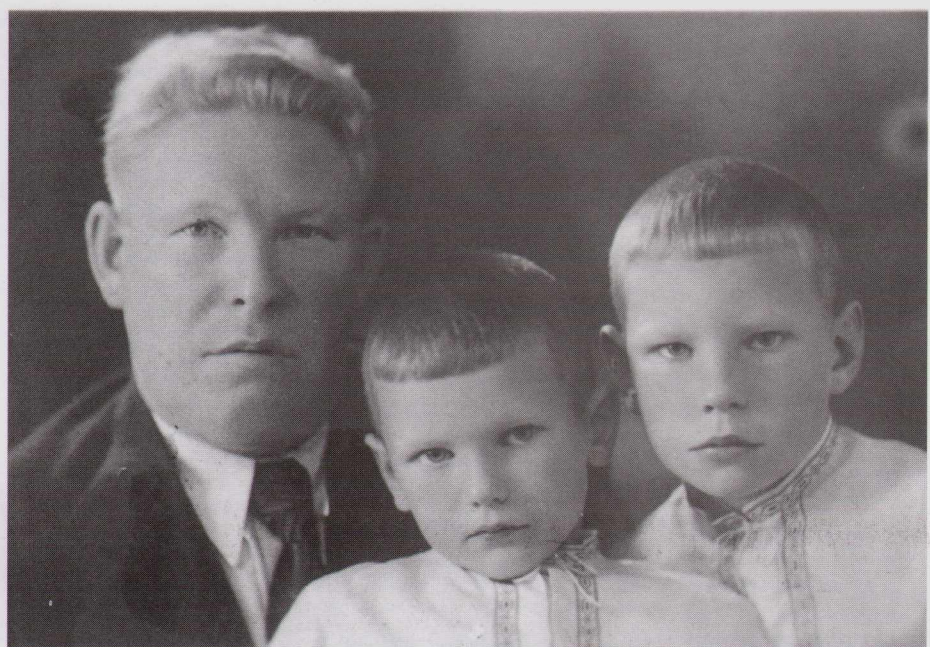
З. Шашков беседует с Н. Хрущевым и членами Политбюро (узнаваемы Л. Брежнев, Е. Фурцева), 1950-е годы.



З.А. Шашков с сыновьями, 1950-60-е годы.



В кабинете Министерства речного флота – встреча с военнослужащим-героем Зиганшиным, 1960 год.



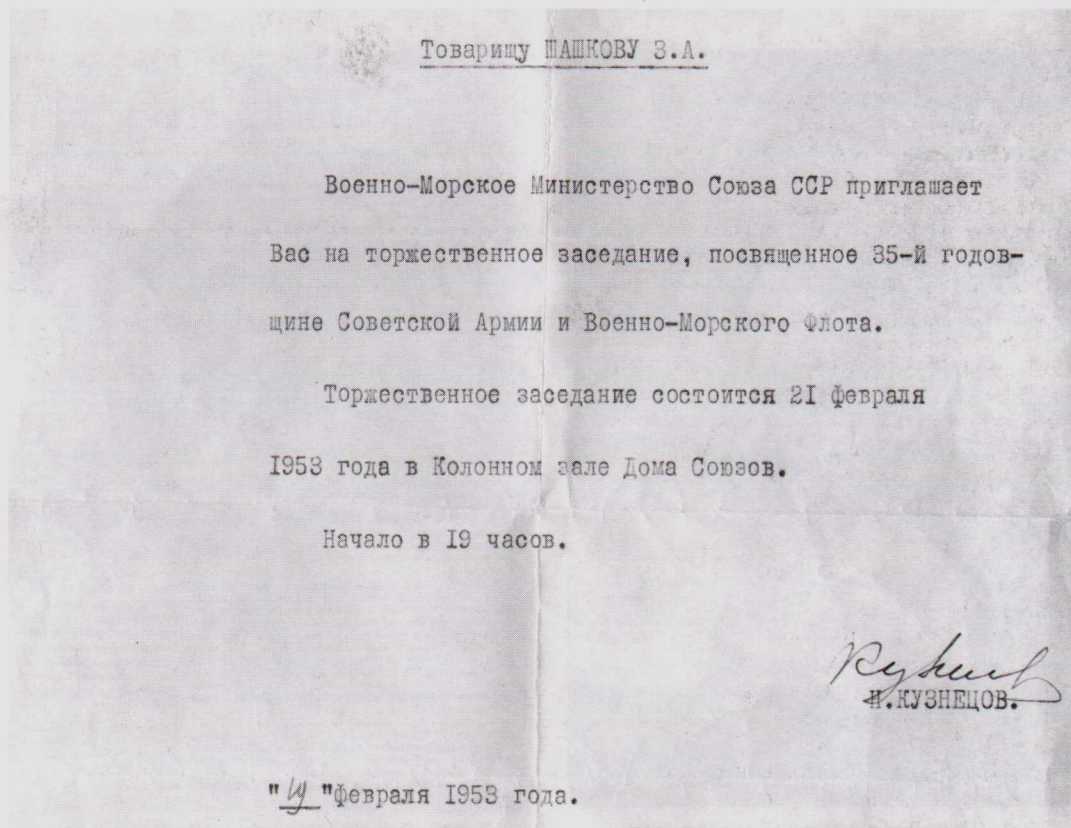
З. Шашков с сыновьями, 1950-е годы.

ФотоПамять

/ подборка редких снимков из фондов
Котласского краеведческого музея /



Министр речного флота СССР З.А. Шашков на родине в деревне Новинки, 1960-е годы.



Приглашение З.А. Шашкову, подписанное Н.Г. Кузнецовым



З.А. Шашков с земляками в Приводино, 1950-е годы.



Группа речников в Министерстве речного флота (в центре первого ряда З.А. Шашков, стоит второй слева – Н.Ф. Попов из Лименды), 1956 год.

Хранится в Музее

ДОКЛАДНАЯ ВЫСШЕМУ РУКОВОДСТВУ

ЦК ВКБ/б/ т. СТАЛИНУ И.В.
СОВНАРКОМ СССР т. МОЛОТОВУ В.М.
Решением СНК СССР от 27 марта перед водным транспортом были поставлены крупнейшие принципиальные вопросы.

Бывшие руководители в лице Пахомова после постановления не приняло необходимых мер к его реализации.

Назначение Наркомом т. ЕЖОВА Н.И. всколыхнуло массы водников и несомненно несмотря на невыполнение годового плана перевозок водный транспорт имеет чувствительное улучшение в работе.

Результаты работы водного транспорта могли быть значительно лучшими, если бы приход Наркомом т. Ежова Н.И. был подкреплен его действительной активной работой по руководству Наркоматом.

В течении всего лета не руководя по существу Наркоматом т. ЕЖОВ передоверил все Евдокимову.

За все время т. Ежов был в стенах Наркомата не более 8-10 раз, по 2-3 часа, при чём разрешая по преимуществу текущие вопросы.

Евдокимов же подготавливая основные вопросы так же затягивал их разрешение, мотивируя отсутствием санкции Наркома.

В результате, на сегодня постановление СНК СССР от 27 марта сорвано.

Крупнейшие принципиальные вопросы ждут разрешения Наркома.

В числе их такие:

а/ структура НКВ,
б/ перестройка системы заработной платы,

в/ постройка 300 тыс. тонн деревянных барж
г/ ликвидация финансовых затруднений в связи с убыточной работой,

д/ обеспечение зимнего судоремонта,
е/ технический надзор за судостроением, и в особенности ремонтом,

ж/ ликвидация молевого сплава.

Ряд руководящих работников подобранных за последнее время из числа кадров НКВД оказались врагами народа.

Начальник Центрального Управления Снабжения Курин, начальник В.-Волжского п-ва Листангурт, начальник Московско-Окского п-ва Михельсон. Есть основания предполагать, что будет еще из"ята группа тоже руководящих работников пришедших за последние время.

Это все посеяло нездоровые настроения в центральном аппарате и на линии, по отношению к новому руководству.

Водники ждут живого слова Наркома о задачах водного транспорта и до сего времени, кроме кратких резюме на проходящих узких заседаниях в кабинете выступлений Наркома не было.

Последнее время мною настоятельно поставлен вопрос о созыве актива Наркомата, где бы можно было услышать живое слово линии и руководства НКВ. Характерно, что за все время не было выезда на линию ни Евдокимова, ни Вейнштока не говоря уже о Наркомате.

В этот отрезок времени решались и решаются основные вопросы, где было больше всего вредительства / эксплуатация флота перед заморозками, расстановка флота по ремонтным базам, развертывание судоремонта, составление и рассмотрение годовых планов на 1939 год по всем отраслям /.

Несмотря на это т. ЕЖОВ до сего времени так-же не взялся за руководство Наркоматом. С 8 ноября, т.е. с момента из"ятия Евдокимова, т. ЕЖОВ заезжал в НКВД 3 раза не разрешая всей суммы накопившихся вопросов, и это происходило после неоднократных обещаний и долгих ожиданий.

Наиболее разительным является то, что в течении вот уже полуторах месяцев не сможет заслушаться доклад о положении в Дальне-Восточном морском пароходстве зам. Начальника п-ва т. Рудных.

Я учитываю загрузку т. Ежова и не требую повседневного пребывания его в стенах Наркомата, но дальше мириться с таким положением дел так-же нельзя.

Я как замнаркома несу полностью ответственность за руководство Наркоматом и принимаю все зависящие меры к улучшению работы Наркомата в целом водного транспорта.

По затронутым вопросам прошу Ваших указаний.

ЗАМ. НАРОДОГО КОМИССАРА
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА:
/ З. ШАШКОВ
9/XII-38 г.
НС

/ Машинописный экземпляр в архиве музея, особенности стиля сохранены /

ПИСЬМО В РОДНУЮ ШКОЛУ

Уважаемые тт. Авакумова и Тюкавин.

Я очень был рад получить Ваше приглашение на Ваш замечательный юбилей.

Я до сего времени вспоминаю нашу школу II ступени так как с учебой в ней многое связано и в личной жизни.

Это были и тяжелые годы и радостные дни т.к. в школе был замечательный коллектив преподавателей да и учащиеся были какие то особые это я сравниваю со своими сыновьями, а у меня их четверо.

Но это видимо объясняется особым послереволюционным и послевоенным периодом и естественно было какое то особое приподнятое настроение.

В руководстве школой II ступени был замечательный человек Николай Львович Тюкавин с которым у меня связаны самые лучшие дни моей жизни (он то к Вам не сомневаюсь на юбилей приедет).

Много было хороших преподавателей о них Николай Львович Вам подробно расскажет.

Сам я лично очень хочу быть но обстоятельства видимо не позволят к Вам приехать теперь т.к. у меня очень сложный участок работы в Госплане СССР а теперь мы составляем пятилетний план а одновременно заведу кафедру в институте, но обещаю у Вас в школе быть при первой возможности т.к. меня ещё приглашают к Вам в Котлас организаторы городского музея.

Вот пожалуй кратко и все что я хотел сообщить.

Искренне поздравляю Вас и Весь коллектив с юбилеем и желаю успехов, бодрости и здоровья.

Всегда Ваш З. Шашков

16/IX

На конверте его рукой:

Архангельская область, г. Котлас, ул. Калинина. Д. 21.Пионерской дружине им. Зои Космодемьянской. Москва Госплан СССР.

/ Копия с письма в музее, особенности пунктуации сохранены /

«Вижу Министра и Человека...»

28 мая 1858 года меня избрали председателем колхоза им. К. Маркса (Приводино, Котласский район). Осенью этого же года в Приводино приехал Зосима Алексеевич Шашков.

В клубе речников была организована встреча с жителями посёлка. А жители в основном речники, а Зосима Алексеевич был главным речником страны – министром речного флота. К тому же и земляк.

Встреча проходила в тёплой дружеской обстановке. Зосима Алексеевич выступал

на ней. Отметил, что очень рад за земляков, которые живут неплохо. Что у них отличные дома, есть затон, поэтому и работа.

Я, как председатель колхоза, был избран в президиум и сидел рядом с Министром.

Затем пришлось выступать мне. Сказал, что наш колхоз был преуспевающим в районе, выполняем планы, бурно идёт строительство, отличная связь с РЭБ (ремонтно-эксплуатационная база флота). Многие семьи колхозников были связаны с РЭБ, и наши механизаторы по малейшей просьбе

...Откуда он родом, говорило само его редкое в наши дни имя – имя одного из святых угодников Зосимы и Савватия, особо почитаемых на Севере. Бабушка рассказывала, что отец родился настолько слабым и болезненным ребенком, что в какой-то момент она дала обет, если он выживет, отдать его в монахи в Соловецкий монастырь, основанный преподобными Зосимой и Савватием.



Поэтому отец иногда шутил, что если бы не Октябрьская революция, он, наверное, носил бы рясу, а нас, его троих сыно-

над окружающими. Говорят, что Сталин иногда называл его белым медведем, и действительно он чем-то был похож на белого медведя.

Отец не был потомственным речником, однако вся жизнь его семьи была волей-неволей связана с Северной Двиной, на берегу которой стоят Новинки. Дед время от времени подрабатывал в затоне и, как вспоминал отец, зимой все семейство заготавливало дрова, а летом продавало их капитанам плававших по реке пароходов. Так или иначе, но водниками стали пятеро из шести братьев.

... неосуществленной оставалась мечта о настоящем образовании: не таком, какое он урывками получал до тех пор то в церковно-приходской школе, то в же-

ВОСПОМИНАНИЯ СЫНА ВАЛЕРИЯ



лезнодорожном училище в Котласе. Две первые просьбы направить его на учебу были отклонены. Но он был упорен. Отец вообще был из породы людей, способных наперекор обстоятельствам идти к поставленной цели. Третья просьба была удовлетворена, и в 1929 году он командирован на учебу в Московский институт инженеров транспорта (МИИТ).

Уже в годы учебы отца заинтересовали проблемы научной организации речного судоходства. Его студенческие работы были замечены, и после защиты диплома он был оставлен в аспирантуре.

В середине 1930-х годов в стране катастрофически не хватало кадров, тем более что к этому времени многих старых специалистов с дореволюционным стажем начали изгонять с преподавательской работы. Их места кто-то должен был занять. Поэтому молодой, способный аспирант параллельно с учебной назначается деканом судоводительского и эксплуатационного факультетов ЛИИВТа, а в ноябре 1937 года, не успев защитить уже написанную диссертацию, – директором Горьковского института водного транспорта.

Возглавлять этот институт ему пришлось всего несколько месяцев. В феврале 1938 года Зосима Шашков совершенно неожиданно – в первую очередь для него самого – постановлением ЦК ВКП(б) назначается заместителем Народного комиссара водного транспорта.

Времена были тяжелые. По стране катилась волна репрессий. Через два месяца (в апреле 1938 года) занимавший пост главы Наркомвода Николай Пахомов был снят с должности и вскоре расстрелян (предшественника Пахомова Николая Янсона ранее постигла та же участь). На его место назначается по совместительству Народный комиссар внутренних дел Николай Ежов. Таким образом, отец оказался заместителем одной из самых зловещих фигур того времени.

В ноябре 1938 года был арестован и расстрелян второй заместитель Наркома водного транспорта, Ефим Евдокимов, с которым они занимали соседние кабинеты. Тем удивительнее, казалось бы, выглядит письмо Сталину и Молотову, копию которого я нашел, разбирая архив отца после его смерти...

Прощались с ним в здании Северного речного вокзала в Химках. Когда выносили гроб, один за другим начали реветь гудки теплоходов...

/Шашков В.З. Воспоминания об отце. Двинская земля, вып. 4, 2005, Вельск, с. 15-22/

шли в мастерские. Очень хорошо относился к колхозу начальник РЭБ Александр Фёдорович Пищалкин. РЭБ была шефом колхоза. Она построила колхозу птичник. Большая помощь в сезонных полевых работах. Колхоз в свою очередь помогал базе заготавливать лес в лесах колхоза.

Собрание шло долго, многие выступили и у всех звучала гордость за своего земляка. Эта встреча сблизила меня с З.А. Шашковым.

Вторая встреча с ним – в том же году, на районной партийной конференции. Я уже чувствовал себя на правах знакомого. В разговоре почувствовал, что Зосима Алексее-

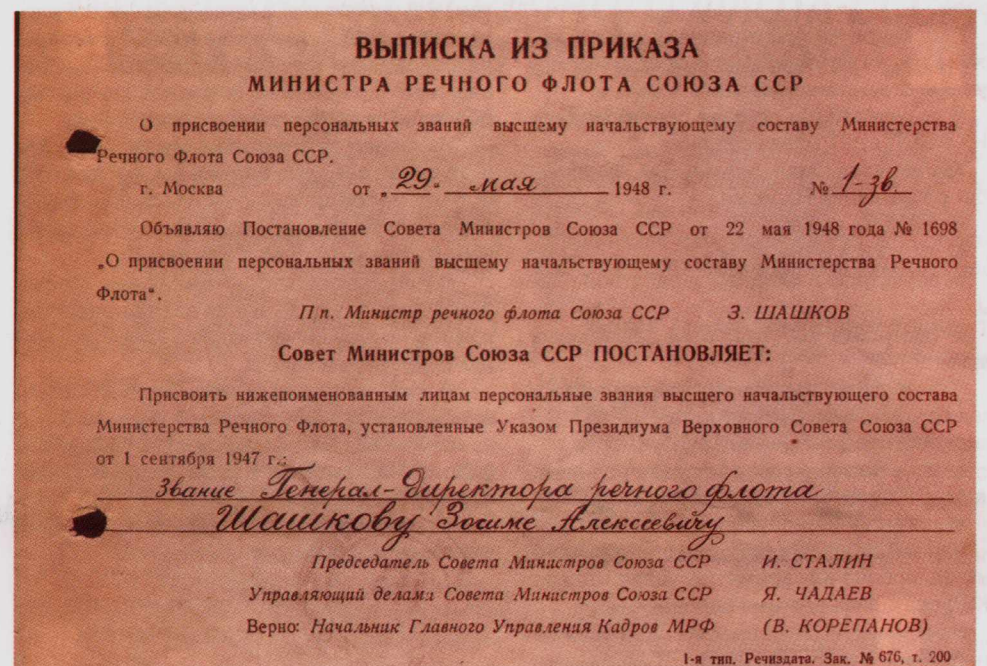
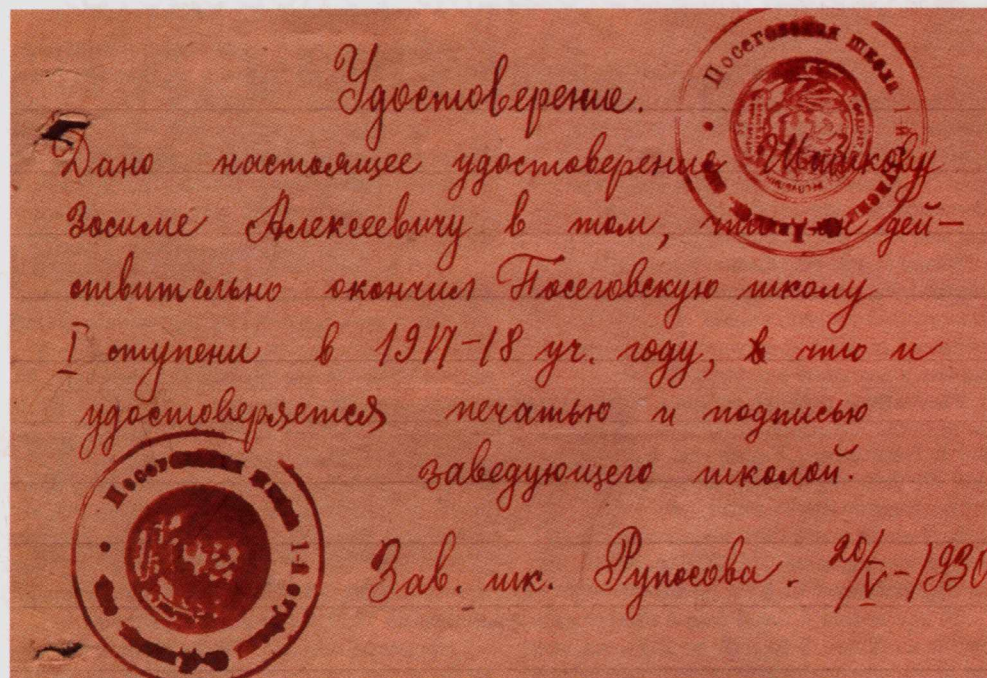
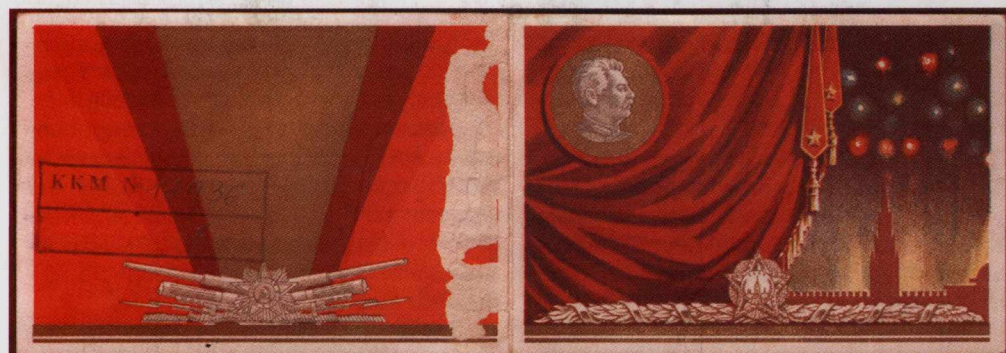
вич гордится тем, что на его родине есть передовой колхоз.

Третья встреча с ним – тоже в 1958 году, на областном совещании в Архангельске. Встретились уже как земляки.

Вспоминая три встречи, вижу перед собой Министра и Человека. Высокого роста, симпатичного, с искрящимися доброжелательностью глазами. Зосима Алексеевич был прост в общении с людьми разного возраста и чина. Привлекал к себе своей эрудицией.

Воспоминания Дмитрия Яковлевича Нифанина записала Р.А. Стрельцова – 24.1.05 / архив музея

3. Шашков: фотогалерея документов



Из Моих Архивов

Н. Попов: «Три памятные встречи...»

Мы, родившиеся в годы Советской власти, воспитанные в духе высокого патриотизма, ответственности за порученное дело, любви и преданности нашей Родине – СССР, отстоявшие её независимость в Великую Отечественную, с большим уважением относились к старшим товарищам, нашим руководителям, выросшим из народа. К таким начальникам относился З.А. Шашков, прошедший путь от бакенщика и матроса до наркома.

Моя первая встреча с ним произошла в июне 1956 года, когда я, работая механиком парохода «Генерал Черняховский», докладывал на коллегии министерства. Пригласили по опыту работы освоения паровых судов проекта 732, в то время новейших (а всё новое не всегда осваивается одинаково). Наш же коллектив одним из первых в бассейне с наилучшим экономическим эффектом выполнил пятилетний план. Этому способствовала безотказная работа механизмов. Мне трижды за пятилетку присваивали звание лучшего механика министерства.

Такой опыт простых тружеников очень интересовал министерство. В заключительном слове министр обязал обобщить наш опыт, распространить

его через печать. И на этой «тройке», как образно сказал тогда Шашков (докладывали с Волги, Иртыша и Северной Двины), надо двигать вперёд новую технику. Тогда же он высказал необходимость передачи флота предприятиям, что вскоре и было выполнено.

В 1957 году я был в Москве уже на партийно-хозяйственном активе министерства в составе делегации северян-речников. З.А. Шашков сфотографировался с нами. Этот снимок воспроизводили в городской печати.

А при встрече в третий раз, в 1958 году, Зосима Алексеевич вручил мне Почётную грамоту Президиума ВС РСФСР – в честь 100-летия судоходства на Северной Двине. (фото на стр.4. – Н.Ш.)

З.А. Шашков был принципиальным, без тени подхалимства, человеком, не позволял себе пресмыкаться перед высшим начальством. Об этом говорит его докладная записка Сталину о некомпетентности Ежова. По тем временам это поистине героический поступок.

И такая деталь, в этом году мы отмечаем и столетие другого крупного речника-котлашанина – Зосимы Константиновича Моданова, он работал непосредственно под руководством Шашкова начальником Северного речного пароходства в 1945-62 годах.

27.04.05 г.

Н.Ф. Попов, ветеран речного флота.

Восемнадцатый ДЛ вышел благодаря финансовой поддержке со стороны Котласского краеведческого музея. Широко использованы архивные и фондовые материалы музея. Огромное спасибо за организационную и творческую помощь Т.А. Серёдкиной, Т.А. Ширшовой.