

# Лимендский РАБОЧИЙ

Орган партбюро, завкома и дирекции завода Лименда

24 (966)

Четверг, 29 июня 1944 г

Цена 10 коп.

## Покончить с медлительностью в подготовке к зиме

Состоявшийся на днях партийно-хозяйственный актив показал, что подготовка завода к зиме и зимнему судоремонту идет неудовлетворительно. Не чувствуется ее на лесобирже, в ОРСе, в механическом и деревообделочном цехах.

Тяжело получилось потому, что начальники цехов и отделов выпустили из поля зрения этот важнейший вопрос.

Лучше других готовится к зимнему судоремонту корпусный цех. Здесь составлен конкретный и оперативный план работ по месяцам на каждом участке. С плывом познакомлен каждый рабочий. Между сменами развернулось социалистическое соревнование на лучшую подготовку к зиме. Сейчас заготавливается инструмент, приводится в порядок помещение цеха. Во фронтовых бригадах начинается обучение молодых рабочих судоремонтным специальностям. Бригадир фронтовой бригады Владимир Лахтионов дал слово, что члены его бригады в предстоящую зиму смогут самостоятельно выполнять судоремонтные котельные работы.

Все цеха и отделы завода, следуя примеру корпусного цеха, не теряя ни одного дня, должны начать серьезную подготовку к зиме и зимнему судоремонту. Используя хорошую погоду, надо сейчас же начать ремонт крыш, оконных переплетов, дверей, конопатить дома, исправлять водопроводы и паропроводы, на настоящему заняться ремонтом дорог. Ускорять темпы ремонта оборудования.

Начальникам цехов и отделов пора покончить с медлительностью, с раскачкой в подготовке к зиме.

Ряд рабочих проявили очень ценную инициативу, взяв обязательство самим отремонтировать свои станки. Но начальники цехов не использовали инициативу, не включили ремонтные работы в график.

Начальникам цехов надо помнить, что саморемонт—один из важнейших методов, ускоряющих подготовку завода к зимнему судоремонту. Цеховые партийные организации должны подхватить и шире распространить начин саморемонтников.

Блестящие успехи Красной Армии обязывают коллектив завода увеличить темпы работы, подготовиться к зиме так, чтобы встретить ее во всеоружии.

## Задачи коллектива завода в подготовке к зиме и зимнему судоремонту 1944—1945 гг.

(Из доклада директора завода тов. Бударина на партийно-хозяйственном активе)

Каждый из работников завода убедился, особенно в зиму 1943—44 года, какое важное значение имеет своевременная и добросовестная подготовка к зиме материально-технической части и квалифицированных кадров в цехах и отделах.

Подготовка к зиме в прошлом году была сделана безусловно лучше, чем в другие годы. Это себя, как известно, оправдало тем, что, во-первых, коллектив завода успешно справился с зимним судоремонтом, во-вторых на протяжении всей зимы параллельно выполнялись заказы для фронта и судостроения, чего не делалось в предшлые годы и, в третьих, выработка каждого рабочего на протяжении всей зимы непрерывно росла и достигла более 20 процентов в сравнении с прошлым годом за этот же период.

### Учсть уроки прошлого года

Однако, наряду с тем, что завод неплохо подготовился к зиме в прошедшем году, отдельные производственные и бытовые участки не справились с этой задачей. Так, например, деревоцех (начальник тов. Оленев) не заготовил в достаточном количестве пиломатериалов для зимнего судоремонта и судостроения. Отдел снабжения (начальник тов. Селин) и инструментальный цех (нач. тов. Коннов) неполностью подготовили необходимый инструмент: пилы слесарные, топоры, ножовки, молотки и ряд других. Коммунальное хозяйство (нач. тов. Швецов) мало заботилось об улучшении бытовых условий плавсостава (в общежитиях не хватало инвентаря, не было света), а начальник отдела кадров тов. Веселков для подготовки кадров судоремонтных специальностей мало чего сделал, фактически начал готовить их в момент разворота зимнего судоремонта. Кроме того кадры завода и ОРС не проявили настоящей заботы об обеспечении рабочих зимней одеждой и обувью. Транспортный отдел (нач. тов. Луженский) и административно-хозяйственная часть завода не заготовили чурок для автопарка,

Подготовка к зиме—важнейшая задача коллектива завода.

Каждый станок, агрегат, цех, отдел и все культурно-бытовые учреждения привести к зиме в боевую готовность!

фуража и конь оказались низкой упитанности.

Указанные работники, возглавляющие данные участки, оказались неадекватными руководителями. Они не поняли и недооценили этой важнейшей хозяйственной и политической задачи—подготовки хозяйства завода к зиме. Они и до сих пор не отрезались от беспечности, от иждивенческих настроений.

К тому же надо признать, что наши первичные парторганизации (заводуправление, деревоцех, ОРС и комхоз) не взяли подготовку к зиме за основу своей работы, не воспользовались своим правом проверки контроля за деятельностью администрации и не ударили, как следует в свое время, по бездельникам и нытикам.

Руководящие работники отделов и цехов из уроков подготовки завода к зиме в прошлом году должны сделать серьезные выводы и недопустить их в текущем году.

### Наши задачи

Все силы коллектива завода, все его стремления и энтузиазм должны быть направлены на выполнение следующих основных мероприятий по подготовке завода к зиме и судоремонту 1944—1945 года:

1. Добросовестно отремонтировать оборудование и приспособления в цехах, силовое хозяйство завода—к 15 октября.

2. Заготовить в достаточном количестве инструмента на каждого рабочего, а также и для плавсостава—к 20 октября.

3. Отремонтировать здания цехов, жилые дома и общежития, утеплить, осветлить их, оборудовать необходимым инвентарем. Это нужно сделать к 1 октября.

4. Освоить топливной древесины не меньше 130 тысяч кубометров и создать зимний запас по выкатке не меньше 60 тысяч кубометров дров и готового швырка—14 тысяч кубометров. Закончить эти работы к 10 октября.

5. Привести в образцовый порядок транспортное хозяйство завода (отремонтировать железнодорожный путь, автодорогу, подезды и проезды, отремонтиро-

вать автомашину, трактора, заготовить газочурок 1000 кубометров, сена—160 тонн. Закончить эти работы к 20 октября.

6. Выполнить заказ по сменным запасным частям не менее, чем на 500 тысяч рублей по товарной продукции и заготовить болтов, гаек, гвоздей, электродов и других метизов, не менее, чем на 100 тысяч рублей. Это нужно сделать к 15 октября.

7. Подготовить по цехам квалифицированных рабочих-судоремонтников не ниже 3—4 разряда не менее 350 человек—к 1 ноября.

8. Привести в порядок территорию завода, акваторию завода, складское хозяйство и строительные судоремонтные площадки. Подготовить средства и инструмент для подьмки судов, для отстоя флота, для ремонта и охраны судов. Закончить эти работы к 1 октября.

9. Подготовить продовольственную базу для коллектива завода с закладкой сельскохозяйственных продуктов на зимний период не менее 1500 тонн. Приобрести теплой одежды и обуви не менее тысячи комплектов, особо нуждающиеся рабочие должны быть одеты и обуты.

9. Отдел материально-технического снабжения должен всемерно расширять заготовку местных материалов и сырья, необходимого для зимнего судоремонта: кирпича строительного 100 тыс. штук, глины огнеупорной—50 тонн, пакли—15 тонн, льна—5 тонн, мела—20 тонн, извести—40 тонн, смолы, скипидара, чугуна—40 тонн, стали сортовой для поковок и болтов—40 тонн и приобрести хозяйственных изделий и инвентаря от промысловых артелей на сумму 25—30 тысяч рублей. Сделать это к 15 октября.

### Методы и средства для выполнения мероприятий по подготовке завода к зиме 1944—45 г. г.

Очень большое значение в деле успешной подготовки к зиме имеет метод саморемонта. Этим должны серьезно заняться руководители цехов и отделов. Коллектив завода должен поддерживать инициативу

передовых рабочих и инженерно-технических работников завода—зачинателей саморемонта, надо значительно умножить их ряды, немедленно передавая в массы опыт лучших инициаторов-саморемонтников: котельщика Лахтионова Владимира, кузнецов Гошева, Вилегжанинова, токарей Воложжанинова, Елсакова И. И., столыара Мелентьева, коллектива ЦЭС (нач. т. Коломинов Ф. И.) Нужно добиться того, чтобы методы саморемонта в ближайшее время стали достоянием всех трудящихся завода и поселка.

Развернуть массовое социалистическое соревнование среди коллектива завода и населения поселка за досрочное окончание подготовки цехов, отделов, бригад и поселка к зиме.

Мобилизовать коллектив завода, особенно молодежно-фронтовые бригады на немедленный сбор черных и цветных металлов, необходимых для зимнего судоремонта.

Планово-производственный отдел, все руководители цехов и отделов должны развернуть производственное кооперирование работ по подготовке инструмента, приспособлений и инвентаря, одежды и обуви, используя для этого школы ФЗО, РУ, мастерские промкомбинатов и другие предприятия и надомники.

По опыту прошлого года, использовать инициативу трудящихся и организаций в долевом участии по освоению и разделке древесины, заготовке топлива для коммунально-бытовых учреждений.

Ведущую и организующую роль в осуществлении задач по подготовке завода к зиме должны занять цеховые парторганизации. Они должны мобилизовать инженерно-технических работников и весь коллектив завода на выполнение поставленных задач.

Задачи, намеченные по подготовке завода к зиме на 1944—45 г. г. весьма велики и тяжелы, но они нам по силе и выполнимы. Безусловно трудностей в их осуществлении будет очень много, потребуются большие усилия и командного состава и всего коллектива завода.

Выступления отдельных товарищей на партийно-хозяйственном активе

ДАЛ СЛОВО—ВЫПОЛНИ!

Подготовить к зиме все заводское хозяйство — прямая обязанность каждого члена нашего коллектива и, в первую очередь, командиров производства.

Ряд начальников цехов проявили хорошую инициативу, решив заниматься саморемонтом. В своих обязательствах они заявили, что отремонтируют оборудование и здания цехов своими силами. Прошел уже срок достаточный для того, чтобы часть этих обязательств была выполнена. А на деле оказалось совсем не так. Механический цех 20 мая взял обязательство отремонтировать своими силами 14 станков, а к ремонту их здесь приступили ровно через месяц. А ведь механический цех должен не только отремонтировать свои 14 станков, он должен помочь деревообделочному, корпусному и другим цехам, а кроме того еще у себя в цехе надо отремонтировать крышу, заготовлять инструмент. Спрашивается, сможет ли товарищ Лукин при таких темпах ремонта подготовиться к зимнему судоремонту?

Инструментальный цех дал слово своими силами отремонтировать оборудование, фактически тоже мало чего делается. А когда

да начнется изготовление инструмента и оказание практической помощи в изготовлении деталей другим цехам?

А почему до сих пор не начали подготовку к зиме деревообделочники, взявшие такие большие обязательства по саморемонту. Когда будут они исправлять лесопильные рамы на лесозаводе, ремонтировать крышу, оконные переплеты, двери, водопровод?

Коллектив кузнечного цеха тоже давал щедрые обязательства по заготовке инструмента, но они выполняются медленно.

Почему так получается? А потому, что руководящий хозяйственный состав завода и партийные организации в цехах выпустили из поля зрения важнейший вопрос — подготовку завода к зиме и зимнему судоремонту. Руководители цехов забыли о своих обязательствах, увлекшись только суточным выполнением задания.

Партийные организации цехов в дальнейшем обязаны контролировать и оказывать помощь хозяйственным руководителям в подготовке завода к зиме.

А. Малетьев, секретарь партбюро завода Лименда.

Ускорить темпы подготовки цеха к зиме

Отремонтировать станочное оборудование, слесарные тиски, заготовить инструмент, произвести ремонт здания цеха — вот из чего складывается подготовка к зиме в механическом цехе.

Месяц назад начальник цеха товарищ Лукин заявил, что ремонт 14 станков и прочего оборудования будет произведен своими силами. Но это было лишь на словах, а на деле оказалось, что еще не отремонтировано ни одного станка. Приступили к ремонту буквально только на днях и то в одну смену. При таком темпе мы не сможем уложиться в сроки для ремонта, указанные директором завода.

Крыша в цехе в некоторых местах, как решето.

Шире использовать внутренние ресурсы завода

Медленно идет подготовка к зиме в кузнечном цехе. Взятые обязательства по изготовлению инструмента для своего цеха выполняются плохо. А сколько инструмента для судоремонта нужно отковать в другие цеха плановый отдел еще до сих пор не выяснил и не дал нам задания.

Кузнечному цеху в связи с увеличивающимся об-

В ненастную погоду в цех проникает дождь. Части станков ржавеют. Но тов. Лукина и главного механика товарища Борисова это не беспокоит. Они пока еще только поговаривают о ремонте крыши.

Слабо готовятся у нас кадры судоремонтников. Как идет обучение молодых рабочих судоремонтной специальности во фронтовых бригадах не контролируется.

Такая медлительность в решении задач подготовки к зиме должна быть кончена. Мы не должны встретить зиму «влетнем платье». Работа по подготовке к зиме большая, трудная, но выполняемая.

Н. Спиричева, комсорг механического цеха.

емом судоремонта потребуются в эту зиму очень много материала для поковки. Часть этого материала мы можем изыскать у себя на заводе. Этим следует заняться общественности завода. Хорошо бы выделить бригаду по сборке пригодного для судоремонта материала. Это освобождает нас от поисков материалов зимой.

Д. Низовцев, начальник кузнечного цеха.

Закончилась посадка картофеля и овощей на индивидуальных огородах

Закончилась посадка картофеля и овощей на индивидуальных огородах. Посевная площадь по сравнению с прошлым годом увеличилась на 25 га. В этом году под индивидуальными огородами занято 65 га.

ОРС завода обеспечил семенным картофелем большинство семей фронтовиков, а также наиболее нуждающихся рабочих и служащих.

Всего в этом году огородники привезли для посадки 65 тонны картофеля, в два раза больше, чем в прошлом. Количество огородников увеличилось в текущем году на 500 человек. В корпусном цехе, например, нет ни одного рабочего, не имеющего огорода.

Заканчивается посадка картофеля и овощей на коллективном огороде.

Хорошая инициатива

Комсомольцы механического и деревообделочного цехов оказывают значительную помощь подсобному хозяйству. После окончания своей основной работы они идут на участок Сергеево садить овощи.

За проявленную инициативу и доброкачественное выполнение работ, директор завода товарищ Бударин премировал столяра Лычага Галину, браковщика Низовцева Василия, токаря механического цеха Наговицину, нарядчицу Веселкову и ряд других.

Сидорова, секретарь комитета ВЛКСМ

РАБОТАЮТ СВЕРХУРОЧНО

Больше тридцати выпускников школы ФЗО оказывают помощь подсобному хозяйству. Они работают на участке Нарядцево Бригады Шпикина и Шелягина сумели хорошо их организовать. Ребята ежедневно перевыполняют задания, кроме того по своему желанию они работают сверхурочно для того, чтобы быстрее закончить посадку овощей.

Губкин, начальник участка Нарядцево.

МАССОВЫЙ ВОСКРЕСНИК

По инициативе краснознаменного корпусного цеха, 2 июня состоится воскресник по оказанию помощи подсобному хозяйству в прополке овощей. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны мобилизовать коллектив завода для организованного выхода в поле.

Конкурс на лучшую рационализаторскую работу

В целях активизации и стимулирования рационализаторской работы по заволу объявить с 1 го июня 1944 года конкурсе на лучшую и наиболее эффективную рационализаторскую предложение.

Для премирования авторов наиболее ценных предложений, а также инженерно-технических работников и рабочих, способствующих оборуд, разработке и реализации значительного количества рационализаторских предложений утвердить 10 ежемесячных премий.

Первая премия устанавливается в размере 1000 рублей, две вторые — по 750 рублей, три третьих по 500 рублей и четыре четвертых премии по 250 рублей каждая.

Установить, что авторы рационализаторских пред-

ложений, которым присуждается премия по конкурсу, получают ее сверх суммы причитающегося вознаграждения в соответствии с существующим положением.

Подведение итогов конкурса проводится ежемесячно не позднее 8 го числа каждого месяца.

Утвердить жюри конкурса под председательством главного инженера тов. Фикса в составе: Вишнякова Н. М., Шпурик А. С., Делягина В. И. и Рабчиной Р. А.

Начальникам цехов, отделов и участков завода, инженерно-техническим работникам, стахановцам, коммунистам и комсомольцам широко популяризовать конкурс личным участием и широким привлечением всего коллектива завода.

Партбюро. Дирекция завода.

Благоустройство поселка — важная задача

О санитарном благоустройстве поселка

Чисте и уютнее стало в нашем поселке. Во дворах многих домов наведены чистота и порядок. Приятно посмотреть на Главную улицу. Вся она выстлана деревянной шпалкой и посыпана песком, по обе стороны ее посажены молодые деревца.

Однако работы по благоустройству поселка еще много. Неприглядную картину представляет собой первый переулочек. Он захламлен, валяются кучи мусора. Около домов № 1 и № 13 по этому переулочку разбросаны дрова, во дворе не убрано. Невольно подумается, какие неряшливые жильцы здесь живут, когда они удосужатся привести в порядок улицу и двор. Грязно и около дома № 8 по четвертому переулочку. И странно, что этот беспорядок не волнует ни самих жильцов, ни управляющую домами тов. Тулубенскую.

Одним из главных вопросов благоустройства поселка является чистка его от мусора и отходов. Осо-

бое значение борьба за чистоту приобретает летом, когда скопление грязи и нечистот прямо угрожают здоровью населения. А между тем помойные и выгребные ямы в ряде мест переполнены. Как может допускать такую антисанитарию начальник коммунального хозяйства товарищ Швецов?

Около помойной ямы у дома № 12 лежат кучи гниющих отходов. В них начинают размножаться мухи. Надо поскорее убрать этот мусор или закопать его на месте.

Санитарное состояние поселка должно быть в ближайшее время значительно улучшено. Заниматься этим делом должен не только комхоз, но и вся общественность. Начальник милиции товарищ Овчинников должен привлечь к ответственности граждан, не желающих заниматься чистотой и порядком в поселке.

КОГДА ПРОЛОЖАТ ТРОТУАРЫ У ДЕТСКИХ ЯСЕЛЬ

Руководители комхоза в ясли в такие дни стоят еще в прошлый год собирались проложить мостки около детских ясель, но ничего и до сих пор не сделали. В дождливую погоду у ясель образуется много грязи, и пробраться

в ясли в такие дни стоит большого труда.

Когда же все-таки руководители комхоза сдержат свое слово?

А. Черноземова, зав. детскими яслями.

От редакции

Редакция считает совершенно правильными требования тов. Черноземовой и счел, предъявленный комхозу. Виноват в том, что медленно идет прокладка тротуаров в поселке и начальник деревоцеха тов. Оленев

Считая вопрос благоустройства поселка мелочью, он не обеспечивает комхоз пиломатериалами. Тов. Оленев должен в ближайшие дни выполнить заказ комхоза на пиломатериалы.

Редакционная коллегия.