

Лимендский РАБОЧИЙ

Орган дирекции, партбюро и завкома завода Лименда

№ 4
(983)

Вторник, 28 января 1947 г.

Год издания XVI
Цена 15 коп.

Агитировать ярко, доходчиво

Приближается день выборов в Верховный Совет РСФСР. Как и на предыдущих выборах, большевистская партия выступает в едином блоке, в тесном союзе с беспартийными рабочими, крестьянами, интеллигенцией. Партия идет на выборы вместе с профессиональными союзами, комсомолом и другими организациями и обществами.

В своей исторической речи перед избирателями 1 февраля 1946 года товарищ Сталин указывал, что блок коммунистов и беспартийных в нашей стране является естественным и жизненным делом.

Сила и жизненность блока коммунистов и беспартийных в нашей стране заключается в том, что народы Советского Союза на своем многолетнем опыте убедились в правильности и мудрости политики большевистской партии. Они убедились в том, что политика нашей партии всегда отвечала и отвечает коренным интересам нашего народа, что вся деятельность партии большевиков — это беззаветное служение народу, нашей Родине.

Исключительно почетная роль доверенных лиц и агитаторов, призванных рассказать избирателям о кандидатах блока коммунистов и беспартийных.

По Котласскому избирательному округу кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР баллотируется машинист Печорской дороги Петр Тимофеевич Болдырев. В оставшиеся до выборов дни агитаторы и доверенные лица должны ознакомить абсолютно всех избирателей с биографией, с общественной и производственной деятельностью тов. Болдырева. Жизненный путь Петра Тимофеевича Болдырева может служить убедительным примером того, что в советской стране человек завоевывает уважение и доверие народа только своим трудом, образцовым выполнением своих обязанностей перед Родиной.

СЛЕСАРЬ ШИРЯЕВ РАБОТАЕТ ПО-ФРОНТОВОМУ

Вернувшийся недавно из арктической экспедиции слесарь Ширяев трудится по фронтовому. Работая на ремонте судов, он ежедневно перевыполняет норму выработки. Любое поручение, данное ему мастером, он всегда делает в срок и с высоким качеством. Так, например, мастер тов. Мелентьев поручил

агитацию за кандидата не должна исчерпываться только сухим изложением его биографии. Агитировать за кандидата надо ярко, доходчиво. Существование этой агитации состоит в том, чтобы каждый избиратель глубоко понял, что голосуя за кандидата в депутаты, он голосует за ту политику, которую проводит в жизнь большевистская партия, которую будет проводить в жизнь наш кандидат.

Агитируя за кандидата, нужно ознакомить избирателей, особенно впервые принимающих участие в голосовании, с советским избирательным законом, обратить большое внимание на технику голосования. Агитируя за кандидата не нужно обходить молчанием вопросы, интересующие избирателей, вопросы, связанные с послевоенными трудностями, надо разъяснять населению временный характер этих трудностей, воодушевлять советских людей на борьбу с ними, на выполнение и перевыполнение великих сталинских предначертаний.

Агитационная работа на 11 избирательном участке получила широкий размах. Большинство агитаторов провели по 6—10 бесед на своих участках. Лучшие из них: Кононов, Тюкавин, Ярыгин. Однако такие агитаторы, как Замяткин, Петухов, Швецов ограничились только проведением двух бесед и... забыли дорогу к своим избирателям.

До дня выборов остались считанные дни. И в эти дни, как никогда, должна быть развернута агитационно-массовая работа с избирателями. Избиратели должны быть в курсе всех вопросов, связанных с выборами, исключительно хорошо знать биографию своего кандидата в депутаты, знать заслуги его перед народом, чтобы со спокойной совестью отдать свой голос за кандидата в депутаты тов. Болдырева.

чил ему на днях установить валоповороты на пароходе «Шеварев». Сделать работу требовалось быстро. Слесарь Ширяев по своему желанию почти сутки не уходил с завода, но задание выполнил на много раньше срока.

Е. Михайлов.

Как я агитирую за нашего кандидата

Как только в газете было опубликовано, что Петр Тимофеевич Болдырев дал согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета РСФСР по Котласскому избирательному округу, я сразу же развернул агитацию за кандидата в депутаты. Прежде всего я рассказал избирателям, кто такой Болдырев, где он работает, рассказал о том, какие качества делают его достойным великой чести — быть избранным в высший орган государственной власти республики.

Я подробно познакомил избирателей с биографией нашего кандидата, рассказал о том, что он явился на Печорской магистрали инициатором увеличения весовой нормы поезда на 100 тонн. Предложение машиниста-новатора получило горячую поддержку и выросло в могучее движение, названное болдыревским. Только за четыре месяца это движение дало возможность сэкономить дороге 2206500 рублей. О чем говорит ценнейшая инициатива тов. Болдырева? Она говорит о неукротимом стремлении машиниста-патриота приумножить могущество нашей Родины, эта инициатива говорит о безграничной преданности тов. Болдырева делу Ленина — Сталина, делу народа.

Агитируя за кандидата я обращаю внимание избирателей на такой важный момент: кто может быть избран к управлению государством в капиталистических странах и кто у нас. Я рассказываю о том, что в капиталистических странах, хотя и называемыми демократическими, могут быть избраны в правительство только люди, имеющие капитал, и никогда не может быть допущен к управлению государством простой рабочий. В капиталистических странах самым ценным капиталом считаются деньги, а у нас самым ценным капиталом являются люди, преданные своему народу, честно трудящиеся на благо своей Родины. У нас о человеке судят по труду, по его заслугам перед народом. Труд в СССР — дело чести, доблести и геройства. За честный труд у нас люди награждаются орденами, им присваивается звание Героя социалистического труда.

Агитация за кандидата — это стержень. Но ведь этим не исчерпывается вся агитационная работа. Агитируя за кандидата я рассказываю избирателям о том, что дала трудящимся Советская власть, рассказываю о коммунистической партии, о Великом Стали-

не, вдохновителе и организаторе наших побед.

Большое внимание в своих беседах я уделяю пятилетнему плану развития и восстановления народного хозяйства СССР, призываю избирателей принять активное участие в решении задач, намеченных в пятилетнем плане, призываю избирателей работать так же, как кандидат Петр Тимофеевич Болдырев.

Сейчас наша страна приступила к осуществлению плана второго года Сталинской пятилетки. Объем работ грандиозный. Немало трудностей на нашем пути. Суровые гоаы войны, опустошительная оккупация части советской территории полчищами врага оставили тяжелый след. Засуха и неурожай в ряде районов в 1946 году создали дополнительные трудности для нашей страны. Я разъясняю избирателям временный характер трудностей, стараюсь воодушевить людей на борьбу с трудностями, на выполнение и перевыполнение сталинских предначертаний. Агитируя за кандидата я разъясняю избирателям интересующие их политические вопросы, выясняю бытовые запросы избирателей и практически их осуществляю.

В. Тюкавин,
агитатор 11 избирательного участка.

Коллективу завода вручено переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Министерства речного флота

На днях в просторный зал фабрики-кухни собрались лучшие стахановцы завода, начальники цехов, инженеры, техники. Они пришли на партийно-хозяйственный актив, чтобы обсудить итоги работы за 1946 год и задачи на новый год.

Еще за долго до начала зал был полон. Никому не хотелось пропустить торжественного момента: вручения коллективу завода переходящего Красного Знамени ВЦСПС и Министерства речного флота.

На трибуну поднимается представитель от Центрального комитета профсоюзов тов. Дякин. Коротко перечислив достигнутые коллективом завода успехи в ноябре и декабре, он поздравляет рабочих, служащих инженерно-технических работников завода с получением переходящего Красного Знамени.

— Пусть это знамя, — говорит тов. Дякин — будет служить стимулом к новым достижениям, не только к выполнению, но и перевыполнению плана второго года новой пятилетки.

Директор завода тов. Миронов, принимая это знамя, заверяет, что коллектив завода будет крепко держать его в своих руках. Он останавливается на итогах работы завода за 1946 год. — Истекий год, — говорит тов. Миронов, — был годом окончательной перестройки заводского производства на

выпуск мирной продукции: на машиностроение, судостроение, капитальный ремонт флота. Коллектив завода справился в основном с возложенными на него задачами.

— Начавшееся в октябре социалистическое соревнование за досрочное окончание первого года сталинской пятилетки дало хорошие результаты, — продолжает тов. Миронов. Наш завод в ноябре занял первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании среди предприятий Министерства речного флота. Коллектив завода поставил перед собой задачу упорно держать первенство. И в результате, декабрьский план был выполнен на 114 процентов, выработка на одного рабочего возросла на 6 процентов по сравнению с ноябрем. Выполнен в декабре и весь план по номенклатуре. Сейчас перед коллективом завода стоит основная задача: подготовить вполне здоровый флот к открытию навигации.

Центральный Комитет профсоюзов и Министерства речного флота, оценивая работу за декабрь, признали нас снова победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании. Наряду с достижениями в работе завода есть еще много отрицательных сторон: низкая производительность труда по цехам, малая выработка на одного

рабочего, много брака, плохая организация труда, особенно в механическом цехе, большое количество рабочих, не выполняющих норму. Однако столь серьезные недостатки мало беспокоят начальников цехов. Надо твердо запомнить всем, что мы успешно двигаться вперед можем только при изжитии этих недостатков, — говорит тов. Миронов.

Очень серьезные задачи стоят на 1947 год. Программа нового года базируется на новом судостроении и машиностроении.

Текущим ремонтом флота мы, видимо, занимаемся последний год. Директор завода призвал присутствующих на активе возглавить борьбу за новые достижения, за досрочное выполнение плана второго года сталинской пятилетки.

Выступающие в прениях говорили о том, что они будут бороться за то, чтобы переходящее Красное Знамя закрепить за заводом.

В заключение выступил секретарь городского комитета партии тов. Огарков. Поздравив коллектив завода с получением Красного знамени, он призвал не останавливаться на достигнутом, а добиваться новых успехов. Большое внимание в своем выступлении тов. Огарков уделил делу подготовки кадров на заводе и успешному проведению ремонта флота.

Слово молодых избирателей

Спасибо Сталину!

Я рано лишилась отца и матери. Воспитываясь в детдоме, я не чувствовала себя сиротой. Меня растили, учили, одевали. Иногда подумаешь, а что бы ждало меня при власти капиталистов? Кем бы я стала? Кто бы меня стал учить? Никому, конечно, не было до меня бы никакого дела, и кличка „подзаборыш“, может, была бы моим именем.

Но я родилась под Красной Звездой — символом счастья для всех обездоленных. Советское государство заботилось обо мне, как о дочери. И потому всем своим существом я люблю свою Отчизну, люблю ее, как родную, ласковую мать.

Сейчас я учусь в ремесленном училище, учусь хорошо. Скоро кончаю ремесленное училище и буду работать по своей специальности. Моя задача — станановским трудом отблагодарить Родину, великого Сталина, в тысячу раз возместить то, что страна дала мне, затратила на меня.

Приближается 9 февраля — день выборов в Верховный Совет РСФСР. Я буду голосовать первый раз в жизни. Опуская бюллетень с именем товарища Болдырева, я мысленно буду голосовать за товарища Сталина, обеспечившем молодежи широкую и светлую дорогу в жизнь. Спасибо великому Сталину за это!

Тамара Пахомовская.

Хочется работать еще лучше

Мое совершеннолетие совпадает со знаменательной датой — днем выборов в Верховный Совет РСФСР. Это для меня большая радость. Я — молодой гражданин Советского Союза — буду впервые выбирать депутатов в советский парламент.

Включившись в социалистическое соревнование в честь выборов, я дал обязательство добиться новых производственных успехов и сдержал свое слово. Если месяц назад я выполнял задание на 150 процентов, то теперь моя выработка выросла до 200 процентов. Кузнечное дело — мое любимое дело.

Наступил второй год сталинской пятилетки. Страна встретила этот год в напряженном труде, на легах великой стройки. Мне, молодому советскому человеку, приятно и радостно сознавать, что и мой труд тоже вливается в труд моей республики.

Александр Попов.

Скоро — день выборов в Верховный Совет РСФСР. С нетерпением ждут эту знаменательную дату особенно молодые избиратели.

К нам в редакцию поступило несколько писем, в которых молодые граждане в связи с наступающими выборами выражают волнующие их чувства. Ниже мы печатаем эти письма.

Быть гражданином Советского Союза — счастье

Мне не пришлось испытать невзгод, которые выпали на долю моего отца и матери. Когда слушаешь рассказ отца о прошлой жизни, тяжелой и беспросветной, просто не верится, что так унижено, оскорблено было человеческое достоинство простого люда.

Великий Октябрь положил конец этому бесправию. Какое счастье, что мы, молодое поколение, родились гражданами Советского Союза и уже с пеленок имели права человека, тогда как наши деды не имели их всю жизнь.

Мы живем в стране, где перед молодежью открыта светлая будущность, где гарантировано ей право на труд, на отдых, на образование.

Любой труд окружен у нас большим почетом. „Все работы хороши, выбирай на вкус“, — писал талантливый советский поэт Владимир Маяковский. Я выбрал себе профессию слесаря. Когда я впервые пришел в цех, меня даже несколько испугала необычность заводской обстановки. Но уже спустя полгода я втянулся в заводское производство, привыкнул к дисциплине и порядку, а теперь меня от завода не оторвешь.

На первых порах было трудно. Норму я едва выполнял. Было, это в 1944

году. Страна вела кровавую борьбу с гитлеризмом. Так хотелось помочь разбить врага! Учился я упорно, терпеливо. Большую помощь в поднятии моей квалификации оказал мне мастер слесарного цеха тов. Мелентьев. Теперь я уже хорошо освоил свою специальность и могу делать работы 5 разряда. Свое сменное задание я выполняю на 120-130 процентов. В честь дня выборов думаю достичь новых производственных успехов.

Приятно трудиться, когда знаешь, что ты трудишься на себя, на благо своего народа. Потому и хочется так ярко и полно приложить свои способности к избранному тобой делу.

Теперь, когда страна залечивает раны, нанесенные ей коричневым хищником, хочется трудиться еще лучше, отдать Родине все силы, всю энергию моей молодой души.

Мне — 18 лет. Я впервые буду принимать участие в выборах в Верховный Совет Республики. В эти торжественные, предвыборные дни мне от всего сердца хочется воскликнуть:

Читайте,
Завидуйте,
я —
гражданин
Советского Союза.

Анатолий Сверкунов.

Страна моя, ты самая любимая!

Какое счастье трудиться и жить для любимой Отчизны. Работая токарем, я прежде всего думаю о том, чтобы своим трудом приумножить богатства своей Родины. А разве один я так думаю?

Я тружусь и буду трудиться не покладая рук. Ведь мой труд, как и труд каждого из нас, — частица той силы, которая поведет нашу страну вперед, к коммунизму.

Полюбив токарное дело, я стараюсь совершенствовать свое мастерство. Если год назад, когда я закончил ремесленное училище и пришел в цех, я едва выполнял задание, то теперь его перевыполняю. Сейчас я занимаюсь в вечерней школе, продолжаю, прерванное войной, образование. Моя мечта — получить со временем высшее техническое образование. В

моей стране — я знаю — это вполне осуществимо.

Как я рад, что именно в этом году мне исполнилось 18 лет. Идя на выборы, с большим желанием я отдам свой голос за Петра Тимофеевича Болдырева — знатного машиниста Печорской магистрали. Голосуя за тов. Болдырева, я всем сердцем буду голосовать за дальнейшее процветание нашей Родины. Я хочу, чтобы родная страна была обильна и плодородна, чтобы полноводные реки, вращая колеса турбин, заливали ярким светом города и деревни, чтобы быстро поднимались контуры новых зданий, воздвигаемых на месте руин и пепла.

— Славься Отечество наше свободное! — эти слова всегда хочется сказать, когда думаешь о Родине.

Аркадий Шемухин.

Этот день не забудется

9 февраля — день выборов в Верховный Совет РСФСР. С каким нетерпением ждут этот день трудящиеся нашей республики. Для меня это двойной праздник: ведь я избираю первый раз. Избирать в такой стране, в такие дни и таких людей — большое счастье!

Только наша Родина предоставляет право избирать каждому, достигшему 18 лет, только наша Родина предоставляет право избирать женщине, такой бесправной и забитой прежде.

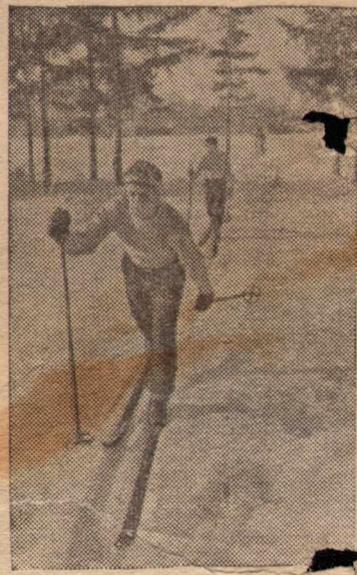
Это заставляет чувствовать себя гордым за свою Отчизну, за свой народ, за Советское правительство, которое привело нас к победе и приведет к новому расцвету страны.

Я с полной уверенностью, любовью и гордостью отдаю свой голос за достойного сына нашей Родины, Петра Тимофеевича Болдырева.

Когда я возьму бюллетень и буду голосовать за товарища Болдырева, в сердце своем я понесу имя великого Сталина, ибо он воспитал и тов. Болдырева и сотни тысяч таких, как он, ибо он принес нам счастье, дал нам право учиться и работать.

День выборов в Верховные Советы и РСФСР и СССР повторится в моей жизни еще и еще раз, но день, в который впервые с именем Сталина в сердце опущу бюллетень и дам себе слово отдать все силы на то, чтобы сильнее и краше была наша страна, останется ярким воспоминанием во всей моей жизни.

Мария Говорова.



На снимке: лыжники спортивного общества „Трудовые резервы“ города Казани, на тренировке.

Фото Б. Мясникова.

Прессклише ТАСС

Редакционная коллегия



В кабельном цехе Московского завода „Москабель“ проводят читки „Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР“. На снимке: агитатор Н. Х. Галимбетовский читает „Положение о выборах“ группе рабочих цеха.

Фото В. Соболева.
Прессклише ТАСС

Тов. Болдырев — машинист-новатор

В августе прошлого года машинист депо Черемуха Болдырев Петр Тимофеевич обратился ко всем паровозникам Печорской с просьбой поддержать его предложение об увеличении весовой нормы поездов на 100 тонн. Прежде, чем обратиться с таким призывом, Петр Тимофеевич немало думал, высчитывал, взвешивал и, главное, на личном опыте проверил, можно ли в условиях своей дороги систематически водить поезда повышенной веса. Подсчет и опыты убедили его, что это возможно.

Призыв Болдырева нашел горячий отклик в сердцах паровозников всей дороги. Подхватывая его инициативу, машинисты один за другим начали водить тяжеловесные поезда. Вскоре новая весовая норма, увеличенная на 100 тонн, была узаконена руководством дороги, и теперь уже любой машинист успешно водит такие поезда.

Благодаря замечательной инициативе машиниста новатора за 4 месяца дорога перевезла сверх плана на 218000 тонн грузов, что равно 1816 поездам! На перевозку этих поездов понадобилось бы 1558 паровозов, потребовалось бы сжечь в топках этих паровозов 1991 тонну условного топлива. За этот же период болдыревское движение дало возможность дороге сэкономить государственных средств на сумму 2206500 рублей. Какие красноречивые цифры!

Болдыревское движение придало социалистическому соревнованию новую форму, конкретную и зажигающую. Оно подняло на новую ступень профессиональную гордость паровозников Печорской, с новой силой пробудило их творческую инициативу. Б. Т.