

# Славься, отечество наше свободное!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

7  
ноября

1947 г.

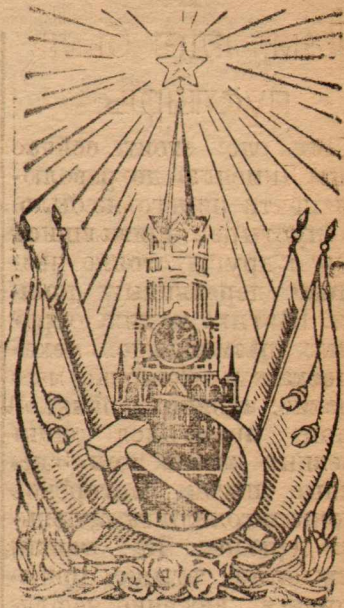
Пятница

№ 40 (1019)

Год издания XVII

## Лимендский РАБОЧИЙ

Орган дирекции, партбюро и завкома завода Лименда



Да здравствует 30-я годовщина  
Великой Октябрьской социалистической революции!

### Великое тридцатилетие

Сегодня советские люди торжественно празднуют тридцатилетие Великого Октября.

Тридцать лет назад рабочие и крестьяне России, руководимые партией большевиков, Лениным и Сталиным, сбросили власть капиталистов и помещиков и установили советскую власть, создали социалистическое государство. Началась новая эра в истории человечества.

Россия навсегда выбыла из орбиты капиталистического мира и вступила на еще неизведанный путь — путь строительства социализма.

Враги молодой республики Советов прочили ей неминуемую гибель. Находились даже такие „пророки“ и „провидцы“, которые говорили, что большевики, Советы больше такого-то срока не продержатся. А время между тем шло... В жестокой и подчас неравной борьбе с многочисленными внутренними и внешними врагами государство рабочих и крестьян росло, мужало, все более и более набиралось сил, возвышаясь, как призывной маяк, становясь надеждой, оплотом лучших чаяний трудящихся всего мира.

Прошло всего только 30 лет. С исторической точки зрения, это очень небольшой срок. Но то, что нами сделано за это время, поистине грандиозно, величественно и заслуживает удивления и восхищения.

Тридцать лет у нас существует советская власть. Тридцать лет трудящиеся нашей страны, руководимые испытанной и закаленной в боях большевистской партией, являются полноправными хозяевами своей судьбы. Тридцать лет они ведут успешную борьбу за претворение в жизнь гениальных предначертаний Ленина и Сталина.

Получив в наследство страну, во всех отношениях отсталую, с хозяйством, доведенным до крайней степени разорения и истощения первой империалистической войной и войной гражданской, мы в короткий срок превратили ее из страны аграрной в индустриальную, в страну самого передового сельского хозяйства, самой передовой культуры, науки и техники. Совершить такой скачок мог только народ, свободный от уз капиталистического рабства, полукрепостнической кабалы и колониального гнета, народ-хозяин, народ-творец собственного счастья!

Великая Отечественная война 1941—1945 гг. была великим испытанием прочности советского общественного и государственного строя. Это испытание было выдержано с честью. Советский Союз вышел из этой войны еще более закаленным и окрепшим, он в этой войне оказался той основной и решающей силой, которая обеспечила разгром гитлеровской Германии и империалистической Японии, спасла народы Европы от ужасов фашистского рабства, спасла мировую цивилизацию.

Неузнаваемо вырос за 30 лет наш завод. Там, где был пустырь, сейчас высится корпуса цехов, светлые и просторные. Маленькие кустарные мастерские, затерянные на севере, превратились в большой судоремонтно-судостроительный завод с новейшим оборудованием. Сегодня в день большого праздника — 30-летия Советской власти — коллектив завода может с гордостью оглянуться на пройденный путь и подвести итог своей плодотворной работы.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН

### Производственные успехи рабочих

Производственными успехами встречает коллектив завода 30-летие Великого Октября. 200 рабочих досрочно выполнили план второго года новой пятилетки, 13 из них закончили по две годовых нормы.

Пятилетнее задание выполнил слесарь Мухин. Кузнец Лобанцев 6 ноября выполнил план апреля 1950 года. Задание последнего года пятилетки за-

канчивает слесарь Кап-лан.

Медник Беляев, слесари Кучин, Мелентьев, Дерягин, встав на стахановскую вахту в честь знаменательной годовщины, давали в течение октября более трех норм в смену.

Строгальщик Татур в ответ на призыв Мухина взял обязательство выполнить пятилетний план в мае 1948 года.

А. Хабаров.

### В кузнице нет не выполняющих норм

В соревновании цехов кузница заняла в октябре первое место. План коллективом цеха выполнен на 121 процент, выработка на одного рабочего — 126 процентов.

В кузнице нет не выполняющих норм. По решению

заводского жюри кузнечному цеху присуждено переходящее Красное знамя.

Второе место занял коллектив механического цеха, выполнивший план на 112 процентов, выработка на одного рабочего — 114 процентов.

Во славу  
Родины

Годовой план  
выполнен!

Прошло 10 месяцев напряженной борьбы коллектива литейного цеха за выполнение своего обязательства.

Каковы результаты?

Годовой план коллектив цеха выполнил 6 ноября на 100,2 процента.

За 10 месяцев достигнута производительность труда в среднем — 131 процент.

Сдано 454,8 тонны годного литья, проведено 90 чулунных и 92 медных плавок. Этим цех дал свыше миллиона рублей валовой продукции.

Главным рычагом этой победы явились новая технология и матросовские методы труда.

Благодаря внедрению новой технологии удалось значительно снизить брак.

Специализация работ, широкое применение пневматики повысило производительность труда. Рабочие Слотин, Балакшин, Бекман Т., Бекман Н., Соливаненко давно выполнили свой годовой план.

Подводя итоги выполнения своих обязательств в честь 30-летия Великого Октября, коллектив цеха решил закрепить достигнутые успехи и до конца года дать еще квартальную программу.

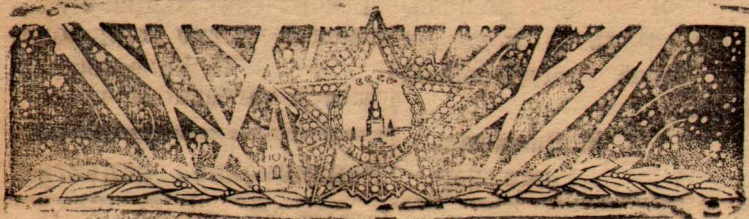
С. Михин,  
начальник литейного цеха.

### ТАКОВЫ ИТОГИ

Коллектив завода план по валовой продукции выполнил в октябре на 110,1 процента, в том числе по судостроению — на 105 процентов.

План по товарной продукции выполнен на 237,6 процента. Завод закончил изготовление запасных частей.

План по валовой продукции за 10 месяцев выполнен на 102,5 процента, по товарной — на 107 процентов.



# Так росла наша Лименда, так росли люди завода

Там, где был  
пустырь

Тут, где стоит сейчас наша Лименда, до революции почти ничего не было. На пустыре, прижавшись друг к другу, стояло несколько деревянных домиков. В этих ветхих строениях размещались механическая и столярная мастерские, кузница, баня. А рядом приютился единственный жилой дом. Занесенные снегом мастерские затона походили на худенькую деревню. Все станки, а их было четыре, приводились в движение нефтяным двигателем, который часто останавливался при полной загрузке станков.

Таким я застал „завод“, когда приехал сюда в 1919 году. Но уже тогда маленькие механические мастерские, затерянные на севере, начали пробуждаться к жизни.

Завод постепенно изменял свой облик. Сегодня, в день 30-летия Великого Октября, хочется оглянуться назад, чтобы сравнить, что было раньше и что стало теперь. Кустарные мастерские затона превратились в большой судоремонтно-судостроительный завод с новейшим оборудованием. На месте деревянных мастерских высятся теперь двухэтажные здания цехов, светлые и просторные. Вырос благоустроенный поселок.

Н. Жаворонков.

## Завод — мой дом родной

Мой отец был рабочим Путиловского завода. За революционную деятельность он был сослан сюда в 1915 году на вечное поселение. Моя мать с тремя детьми приехала вслед за ним.

Отец нанялся на работу в мастерские затона. Что они тогда из себя представляли можно судить хотя бы по тому, что в кузнице, построенной отцом, имелось всего одно меховое горно.

Завод рос на моих глазах. Стали не только ремонтировать, но и целиком строить суда.

Моя жизнь тесно связана с жизнью завода. Я вырос здесь и завод стал мне родным домом. Сразу же после окончания школы ФЗО я начал работать слесарем. Слесарное дело для меня — самое любимое. Я изучил его в мельчайших подробностях.

Сейчас я работаю начальником инструментального цеха и все мои помыслы направлены на то, чтобы коллектив цеха успешно выполнял задачи, стоящие перед ним в новой пятилетке.

Н. Захаров.

## ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА

Срок перестройки заводского производства на выпуск новой продукции определялся днями. График перевода производства, изготовления приспособлений и внедрения их был составлен главным инженером завода т. Фикс. Сроки были жестки, принимался во внимание не только день, а каждый час. Фикс был сам главным проводником графика в жизнь. В то трудное время он не покидал завода. Его вместе с бывшим директором завода тов. Будариным можно было встретить в цехах и рано утром, и днем, и поздно ночью.

Подлинными новаторами в деле перестройки производства были бывший начальник кузнечного цеха т. Низовцев, мастер Петров, Барминский, Мелентьев, бывший начальник корпусного цеха т. Жуков, слесарь Николай Захаров, котельщик Вл. Лахтионов, кузнец Иван Вилегжанинов.

Один из цехов упорно осваивал технику изготовления детали № 8. Проходил день за днем, а положительных результатов все не было. Проблема была решена лишь на шестые сутки. Рационализаторское предложение коммуниста-котельщика Вл. Лахтионова позволило увеличить выпуск детали № 8 в 17 раз.

...Завод отгрузил первую партию новой продукции. Это была победа! Однако это было только началом. Дальнейшая задача заключалась в непрерывном, в ежедневном увеличении выпуска продукции. Над этим работал весь конструкторский отдел под руководством Вишнякова.

Одной мыслью жил коллектив завода в суровые годы Отечественной войны: Все для фронта! Все для победы! Лименцы дали в эту тяжелую годину вза-

мы государству 2.959.855 рублей. Только в одном 1942 году в фонд сбороны они внесли 281 тысячу рублей, 10 тысяч рублей внесли на постройку торпедных катеров, 60 тысяч — на постройку танковой колонны „Архангельский колхозник“, на строительство эскадрильи боевых самолетов 184 тысячи рублей, на 20 тысяч рублей послали посылку защитникам Родины.

12 апреля 1943 года был незабываемый день. Коллектив завода Лименда получил личную благодарность Иосифа Виссарионовича Сталина за заботу о Советской Армии.

Еще с большим напряжением и энтузиазмом стали трудиться рабочие завода. Стало законом выполнять ежедневно по 2—3 нормы. Фрезеровщика Наговицына в первое время обрабатывала по 50 деталей, а потом стала делать 275 штук. Слесарь Рафаил Мелентьев с трудом мог обработать в начале 20 деталей в смену, а спустя некоторое время стал давать 200 штук. Ежедневно увеличивали выработку токари Вишняков, Хомутинников, Вологжанинов, Балдакова, кузнец Гошев, котельщики Лахтионов, Налетов и многие, многие другие.

Выпуск продукции для фронта увеличивался из месяца в месяц. Заслуги коллектива завода не остались без внимания. Несколько раз в годы войны завод получал Красное Знамя ГКО. За самоотверженный труд правительством награждена группа работников завода.

Славно потрудились коллектив завода в годы войны и надолго останется в памяти этот упорный и благородный труд.

Н. Щапков,

конструктор завода.

## От мальчика на посылках — до помощника директора завода

От мальчика на посылках — до помощника директора завода — таков трудовой путь Николая Александровича Верещагина. Четкость и исключительная аккуратность в работе — его характерная черта.

Свою трудовую жизнь он начал с первого года советской власти. Шустрого, любознательного мальчика многие в то время знали на пристани Устюг. Его назначают конторщиком, но не нравятся ему эта однообразная работа. В 1924 году он поступает на земмашину. Семь навигаций проплавал он на земмашине и прошел путь от вахтера до багермейстера.

С 1931 года Верещагин беспрерывно работает на заводе. Его направляют на учебу в Архангельск на курсы плановиков экономистов. Окончив их, он работает в Лименде заместителем начальника планового отдела, а затем начальником этого отдела. В 1940 году его избирают секретарем партбюро завода.

В боевые годы Отечественной войны Николай Александрович — главный диспетчер завода. Теперь он помощник директора.

Честный труд его много раз отмечался дирекцией завода и Министерством. Сегодня, в день тридцатилетия его трудовой деятельности, пожелаем Николаю Александровичу доброго здоровья и дальнейших успехов в работе.

М. Лазарев.

## Ровесник Октября

Он родился вместе с рождением новой жизни, когда на улицы вышел новый хозяин, вышел, и все изменилось вдруг...

Жизненный путь Марка Федоровича Коннова такой же, как и у всех его однолеток. Советская власть открыла перед ними двери школ и крестьянские дети, и дети рабочих пошли учиться. Здесь они полюбили книгу и каждый из них еще в школе выбрал то дело, которому они отдадут сейчас все силы, всю энергию своей души.

... 1935 год. Марк Коннов поступает учиться в Горьковский институт инженеров водного транспорта. Промелькнули незабываемые пять студенческих лет. Он мечтал стать инженером и стал им.

Его направляют на наш завод. Здесь Марку Федоровичу поручают руководить инструментальным цехом. Деловитый, умный, требовательный к себе и к другим молодой инженер скоро завоевывает авторитет и уважение рабочих.

Марка Федоровича назначают начальником отдела технического контроля. Это он возглавляет борьбу коллектива завода за честь заводской марки.

После войны Марк Федорович руководит техническим отделом.

Не застаивается на одном месте инженер Коннов.

Он идет в ногу с временем. Коммунист Коннов ведет большую общественную работу. Он является лектором горкома ВКП(б), редактором стенной газеты, он много читает, изучает философию, ходит в театр. Полноценной жизнью живет Марк Федорович Коннов и вдохновенно трудится на благо нашего Отечества.

В. Алтаева.

## Котельщик-стахановец

Из школы ФЗО котельщик Виталий Шаньгин пришел со вторым разрядом. За пять лет мастерство его неузнаваемо выросло. Любую работу, кроме обшивки корпуса, может выполнять молодой котельщик. У него сейчас — шестой разряд. Производительность труда не только самого Шаньгина, но и всей его бригады непрерывно растет.

В сентябре Виталий Шаньгин заработал 2618 рублей, в октябре — 2158 рублей.

Свое обязательство: закончить годовой план к 1 октября — котельщик стахановец с честью выполнил.

П. Коломинов, мастер котельного цеха.

Редакционная коллегия.

## Так развивалось судостроение

Только после того, как за период первой пятилетки Лименда превратилась из судоремонтных мастерских в завод, оснащенный первоклассной техникой, были созданы условия для судостроения. Но у нас не было опыта. Для постройки первых четырех буксирных пароходов завод был вынужден пригласить бригаду котельщиков-судостроителей из Горького. Это было в 1931 году.

Приобретя опыт на постройке этих буксиров, завод приступил к строительству судов своими силами. На первых порах главные паровые машины, котлы и вспомогательные механизмы для строящихся судов мы получали от других заводов. Но вскоре сами приступили к освоению машиностроения и завод стал выпускать для нужд судостроения паровые рулевые машины, паровые брашпиль, паровые пилы. „Кубань“ и „Амур“

— первые пароходы, построенные заводом целиком, т. е. с изготовлением для них главных паровых машин и паровых котлов на рабочее давление 14 атмосфер. Корпуса первых судов делались клепанными, но затем их стали строить сварные.

За истекший период завод построил десятки самоходных судов и судов технического флота. Были построены катера служебно-разъездные и буксирные, пловучие перегружатели, буксирные и пассажирские пароходы, бензиновые баржи и земмашин. Завод построил также много и деревянных судов: барж, брандвахт, понтонов. После освобождения Дона от немецких захватчиков мы отправили туда не один десяток барж.

Постепенно улучшалась организация и технология судостроения. На заводе построен больших размеров плаз. Недавно приоб-

ретен паровой кран железнодорожного типа, проведена железнодорожная ветка на судостроительной площадке. Осваивается секционный метод постройки корпусов. Приобретена аппаратура и производится опыты по освоению автоматической электросварки.

В нынешнем году спущен на воду и прошел заводские испытания первенец послевоенной пятилетки — двухсот-сильный буксир „Окунь“. Спущен на воду и второй такой же буксир. Для обоих судов паровые машины изготовлены заводом.

Сегодня, в день славной годовщины — 30-летия Великой Октябрьской социалистической революции — коллектив завода может с гордостью оглянуться на пройденный путь и подвести итог своей плодотворной работы.

Н. Вишняков, инженер.