

ЛИМЕНДСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган партбюро, дирекции и завкома завода Лименда

№ 9
(1082)

Воскресенье, 2 апреля 1950 г.

Год издания XVIII
Цена 15 коп

Каждый день, каждый час определяют ныне успехи подготовки флота к предстоящей навигации и, следовательно, успех самой навигации. Все силы и знания коллектива — на успешное завершение зимнего ремонта флота.

Успешно выполнить апрельскую программу

Производственная программа нашего завода на апрель является одним из наиболее ответственных этапов успешного выполнения всего годового плана.

Первая особенность апрельского плана состоит в том, что в этом месяце коллектив завода должен обеспечить высококачественное окончание ремонта всего зимующего у нас флота и своевременно сдать его в эксплуатацию.

Между тем сдача судов из ремонта по технической готовности отстает от директивного графика. Особенно отстает средний ремонт флота. Процент готовности парходов «Навлин Виноградов», «Кадровик», «Ока», «Сталинград», «Заводский» хотя и большой, но тормозит сдачу судов в техническую готовность отсутствие колесных деталей и вспомогательных механизмов, которые в механическом цехе изготавливаются очень и очень медленно. Почти не продвинулось за последнюю декаду изготовление деталей на четыре земланины среднего ремонта. Дело — за кузнечным и механическим цехами.

С таким положением мириться дальше нельзя.

В оставшиеся до начала навигации дни, дирекции завода, прорабам нужно взять ход ремонта под неослабный контроль, ликвидировать отставание. График сдачи флота в техническую готовность должен стать законом для больших и малых руководителей. Выполнение этого графика должны взять под неослабный контроль цеховые партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

Немедленно, не дожидаясь вскрытия рек, должна развернуться сдача в эксплуатацию несамоходного флота.

Чтобы обеспечить безупречную работу транспортного фло-

та с первых дней навигации, завод обязан обеспечить его запасными деталями по номенклатуре, утвержденной министерством. Несмотря на важность и быстроту исполнения этого заказа, заготовительные цеха почти не начали выдачу запасных деталей.

Вторая особенность апрельского плана заключается в большом объеме работ по капитальному ремонту флота (удельный вес капитального ремонта в плане апреля занимает 37 процентов). Основная задача — судам капитального ремонта дать пловучесть.

Кроме того, на пароходе «Делегатка» должен быть закончен монтаж колес, сборка главной машины и установка вспомогательных механизмов. На самоходной барже «Сатурн» должен быть закончен ремонт парового котла и укладка валопровода. На пароходе «Лименда» необходимо уложить колесчатый и гребные валы, собрать машину.

Третья особенность апрельского плана заключается в том, что в этом месяце заложен полный объем судостроения.

По своему характеру апрельская программа является серьезной и ответственной. Развернувшиеся во всех цехах предмайское социалистическое соревнование поможет успешно решить поставленные задачи.

Задача партийных и профсоюзных организаций — повседневно множить ряды участников соревнования, направлять трудовые успехи коллективов цехов и отделов на разрешение важнейших производственных задач, на успешное завершение подготовки флота к навигации.

Все силы и знания коллектива должны быть направлены сейчас на решение поставленных задач.

Подготовить флот к навигации с хорошим и отличным качеством

Механический цех задерживает выдачу деталей на суда, а это очень тормозит сдачу флота в техническую готовность.

Коллектив машино-сборочного цеха, вступая в социалистическое соревнование в честь 1 мая, обязуется помочь механическому цеху и отработать на судоремонтных работах 500 нормо-часов.

Механики и помощники механиков дали слово поднять

производительность труда в апреле на 15 процентов, навести чистоту и порядок на рабочих местах.

Подготовить флот к навигации только с отличным и хорошим качеством — под таким лозунгом проходит работа коллектива машино-сборочного цеха.

Н. Большаков,
председатель цехового комитета машино-сборочного цеха.

В ЧЕСТЬ ПЕРВОГО МАЯ

Наши обязательства

Включившись в социалистическое соревнование в честь 1 мая, коллектив механического цеха взял на себя следующие обязательства:

Выполнить годовой план 1950 года к Дню Сталинской Конституции.

Закончить колесные и трубопроводные работы на первом колесном буксире к 25 апреля и на трех теплоходах — к 28 апреля.

Закончить все работы на пароходе «Пролетарий» и сдать его в эксплуатацию к 1 мая.

Суда капитального ремонта «Лименда», «Делегатка», самоходную баржу «Сатурн» довести до 80 процентов готовности.

Все детали на суда среднего и текущего ремонта выдать к 10 апреля.

Поднять производительность труда в апреле на 10 процентов.

Внедрить поточный метод работ на изготовлении массовых деталей (колесные втулки, плунжаторы, фланцы и др.)

Вызываем на соревнование коллективы кузнечного и литейного цехов.

Начальник цеха **Л. Слуцкер**, парторг **М. Лукин**, председатель цехового комитета **А. Петухов**.

Призыв коллектива деревообделочного цеха поддерживаем

Коллектив деревообделочного цеха вызвал нас, котельщиков, на соревнование. Мы, рабочие, мастера, бригадиры корпусного цеха поддерживаем этот призыв. Вступая в социалистическое соревнование в честь всенародного праздника 1 мая, обязуемся:

К 1 мая поднять производительность труда в целом по цеху на 10 процентов (по сравнению с достигнутой в марте).

По-новому судостроению к 1 мая окончить все котельно-сварочные работы на буксирах первом и втором, на теплоходах №№ 24, 25, 26.

По капитальному ремонту окончить работы на пароходах «Пролетарий», «Лименда», «Делегатка», на шаландах №№ 2, 4, 12, 13.

К 8 апреля придать пловучесть (опрессовать) корпусам судов, поднятых на клетки.

В сменах, в бригадах мы шире развернем соревнование за отличное качество выпускаемой продукции, за экономию материалов и заведем бригадные лицевые счета.

Для успешного выполнения наших обязательств необходимо, чтобы техническая документация на суда «Пролетарий», «Лименда», «Делегатка», «Сатурн» не задерживалась отделом главного конструктора, чтобы механический цех своевременно заканчивал на судах монтажные работы.

Котельники: **В. Лактинов, Ульяновский, Налетов, Шаньгин, Манохин, Овечкин, Коломинов;** сварщики **Ануфриев, Шабалин, Верховцев.**

Помогают отстающим

Механики-бурлаковцы, сдавшие свои суда в техническую готовность, пришли на помощь механикам, у которых ремонт судов еще не закончен.

Механики **Патрушев, Митягин, Новиков, Поломолов, Пятлин, Суворов, Збродов, Глады-**

шев взяли на себя самые ответственные и трудоемкие работы по укладке валов, по подгонке подшипников и по установке пружины ЦИД на пароход «Навлин Виноградов».

Б. Николаев.

Закрепить успехи агитационно-массовой работы

Выборы в Верховный Совет СССР еще раз показали всему миру единство, сплоченность советского народа вокруг большевистской партии, вокруг любимого вождя и учителя товарища Сталина. Сталинский блок коммунистов и беспартийных вновь одержал блестящую победу.

В дни подготовки к выборам широкий размах получила агитационно-массовая работа среди населения. Партийные организации через сеть агитпунктов, агитаторов, пропагандистов еще более укрепили связи с массами.

Партийная организация завода в период избирательной кампании проделала большую работу. Центром, вокруг которого продвигалась вся агитационно-массовая работа, было обращение Центрального комитета ВКП(б) ко всем избирателям.

В агитационной работе участвовало 143 человека, из них 109 — коммунистов и комсомольцев. Всего было проведено 1085 бесед, 360 читок, прочитано в цехах 85 лекций.

Лучшими агитаторами себя проявили тов. Горынцев, Антушева, Сыроватский, Мелентьев, Соловьева, Борисов, Гошев и многие другие.

Результатом агитационно-массовой работы явилось то, что выборы прошли организованно при 100-процентной явке избирателей на избирательные участки. Избиратели единодушно проголосовали за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Задача теперь состоит в том, чтобы опираясь на опыт предвыборной агитационно-массовой работы, поднять политическую агитацию на новую, еще более высокую ступень.

В ходе нынешней избирательной кампании выросли кадры талантливых агитаторов. Надо закрепить этих агитаторов на прежних участках.

Для усиления агитационно-массовой работы в цехах необходимо секретарям цеховых парторганизаций закрепить агитаторов за определенной группой рабочих и служащих. Необходимо обеспечить регулярное инструктирование агитато-

ров, проводя с ними семинары и совещания по обмену опытом.

Партийный кабинет должен глубоко вникать в содержание агитации, повседневно руководить этим важным участком работы, оказывать конкретную помощь агитаторам.

Партийный кабинет будет регулярно проводить семинары, инструктивные доклады, организует снабжение агитаторов литературой, газетами.

Для закрепления агитационно-массовой работы среди населения при клубе завода организуется постоянно действующий агитпункт, где будут проводиться лекции и доклады для населения поселка.

Задача партийной организации — закрепить и усилить политическую агитацию, добиваясь повышения ее идейного уровня, и тем самым способствовать выполнению государственных задач, стоящих перед коллективом завода.

Б. Зараменский,
секретарь партбюро.

Проверяем выполнение стахановского плана зимнего судоремонта

Продолжаем проверять стахановский план зимнего судоремонта. Что сделано по выполнению плана? С таким вопросом редакция снова обратилась к отдельным исполнителям плана.

Обязательство не выполнено

—Взятое коллективом завода обязательство — закончить текущий ремонт флота к 1 апреля — не выполнено. В техническую готовность не сдано еще 25 судов, — говорит прораб по судоремонту Лукши.

—По сдаче флота в техническую готовность мы отстаем от директивного графика.

—По-прежнему продолжает оставаться серьезным положением со средним ремонтом флота. Процент готовности пароходов «Навлин Виногорадов», «Кадровик», «Ока», «Сталинград», «Заводский» хотя и большой, но тормозит сдачу судов в техническую готовность отсутствие колесных деталей и вспомогательных механизмов, которые в механическом цехе изготавливаются очень и очень медленно.

—Изготовление деталей на Сев-Двинскую № 7, Сев-Двинскую № 9, Сев-Двинскую № 2, Сев-Двинскую № 5 за последнюю декаду почти не продвинулось. Дело — за кузнечным и механическим цехами. На 31 апреля кузнца не отковала еще детали на 20 судов. На работу этого цеха, как и на работу механического, надо обратить серьезное внимание дирекции завода.

График сдачи судов в техническую готовность должен стать законом!

Выдано 1069 гарантийных деталей

—Для повышения износоустойчивости и долговечности быстро изнашивающихся деталей

завод обязался выдать гарантии с удлиненным сроком службы против обычных на 1650 деталей, — говорит начальник технического контроля тов. Сыроватский. — Сейчас выдано 1069 гарантийных деталей. В ближайшее время будут выданы остальные.

—Чертежи на гарантийные детали, как правило, сопровождались технологическими картами. Отделом технического контроля была организована особая проверка качества деталей, по которым завод дает гарантии. Был введен обязательный контроль за правильностью монтажа отдельных узлов гарантируемых деталей.

—При изготовлении гарантийных деталей, — продолжает тов. Сыроватский, — в цехах улучшения контроля и качества их, была введена выдача особых нарядов.

Обучение вторым профессиям

—В целях освоения новой технологии и внедрения ее в производство, — говорит начальник учебного комбината тов. Хабаров, — проведена переподготовка 30 электросварщиков, четырех аппаратчиков, двух термистов.

—В механическом, корпусном и деревообделочном цехах организованы школы, в которых рабочие обучаются вторым профессиям. Так, например, 16 столяров изучают малярное дело, 25 слесарей учатся монтажным работам, 16 котельщиков повышают свою квалификацию, они учатся на бригадиров.

В стахановских школах обучается 80 рабочих завода, занятых на судоремонтных работах.

Бурлаковским методом ухода за оборудованием учителя 136 человек.

Организованы новые цехи

—За счет перепланировки высвобождено 260 кв. метров площади, — говорит главный механик завода тов. Борисов. — На высвобожденной площади организован цех поверхностной высокочастотной закалки и организованы дополнительный слесарно-монтажный участок для работ по судоремонту и цех заготовки деревянных надстроек.

—Перестановка двух револьверных станков в механическом цехе дала возможность дополнительно установить два слесарных верстака на 10 рабочих мест.

Выдать транспортному флоту запасные детали

—Чтобы транспортный флот безупречно работал с первых дней навигации, завод обязан обеспечить его запасными деталями по номенклатуре, утвержденной министерством. Но несмотря на исключительную важность этого заказа, — говорит старший инженер ППО тов. Говоров, — заготовительные цехи почти не начали выдачу заготовок. Достаточно сказать, что из всего заказа для парохода «Совхозник» кузнечный цех выдал механическому только одну деталь (бутелек рулевой машины).

Литейный цех отлил колосники на пять судов вместо 27.

Не лучше обстоит дело в инструментальном цехе. Из всего заказа сделан только 21 колесный ключ, изготовление нарезного инструмента недавно начато.

Необходимо принять все меры к тому, чтобы к открытию навигации флот получил запасные детали.

Еще раз о качестве продукции

Основная задача стахановского плана зимнего судоремонта — закончить ремонт флота досрочно с оценкой хорошо и отлично.

Однако, об этом многие начальники и мастера цехов забыли. Поэтому неудивительно, что за последнее время в литейном цехе увеличился брак и ухудшилось качество выпускаемой продукции. Поршневые пружины отливается, как правило, по два — три и более раз, а поршневая пружина на пароход «Навлин Виногорадов» отливалась семь раз. Колесный диск на пароход «Заводский» отливался три раза и во всех случаях оказался брак.

В марте, по вине литейного цеха, после предварительной обработки, было забраковано 36 корпусов и 17 рамок пилонинаторов. Из 237 случаев брака 201 случай относится за счет наличия раковин.

В цехе не пользуются типовой технологией, анализ земли производят нерегулярно, не контролируют должным образом изготовление и сборку форм. Лабораторным анализом материала отливок не интересуются. Виновики брака не привлекают к материальной ответственности. Все это свидетельствует о том, что начальник цеха Моданов, мастер Гарманов и мастер ОТК Лебедева не ведут борьбы с браком и вопросам качества и досрочного выполнения заказов не интересуются.

Не лучше с качеством продукции обстоит дело и в дру-

гих цехах. Вкладыши бортовых подшипников для парохода «Кадровик» в механическом цехе были расточены на конусе, на колесных спицах было неверно просверлено 51 отверстие. В смене мастера Копылова у 40 штук колесных втулок для парохода «Черняховский» был ослаблен наружный диаметр. В смене мастера Петрова у болтов для крепления параллелей на пароходы «Кадровик» и «Пролетарий» была ослаблена резьба и не выдержаны размеры диаметра.

В судокорпусном цехе на строящемся теплоходе № 25 сделано плохое стыкование ахтерника, работа требует переделки. При производстве сварки допускаются прожоги и кратеры, калибр шва часто не выдерживается. 40 фланцев для грунтовых труб Северо-Двинской № 14 изготовлены с отступлением от чертежа.

Анализ брака показывает, что мастера цехов наблюдаемые за производственными процессами не ведут, законченные работы у рабочих не принимают, качеством продукции не интересуются и считают, что за это должны нести ответственность только мастера ОТК.

Со стороны дирекции и общецеховых органов завода должны быть немедленно приняты самые действенные меры к улучшению качества выпускаемой продукции.

Н. Вишняков.

Письмо в редакцию

КОГДА ЗАКОНЧИТСЯ РЕМОНТ КВАРТИРЫ

В квартире № 6 (улица Заводская, 11) производится мелкие плотничные работы и ремонт полов. Ремонт начался 14 марта. К работе приступила бригада Насоновского, состоящая из пяти человек.

Прошло около трех недель, а конца ремонта не видно. Бригада ремонтников не чувствует ответственности за порученное дело, часами просиживает, устраивая бесконечные «перекуры».

Жители этой квартиры почти не пользовались плитой, потому что через прогоревшую духовку шел дым, а по объ-

му топочного пространства плита требовала много дров.

Жилцы просили уменьшить объем топки и сменить духовку. Но сделали наоборот. Плиту значительно увеличили, (теперь она занимает треть часть кухни) и поставили старую прогоревшую духовку.

Такая организация дела говорит о том, что должный контроль со стороны руководителей ремонтного цеха (нач-к цеха тов. Ядрихинская) отсутствует и потому работа идет на само-тек.

И. Смалько, А. Раздобурдин, З. Милохина.

ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА КАЧЕСТВО КОТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Под таким заголовком в № 7 газеты «Лимендский рабочий» была напечатана статья, в которой говорилось о том, что корпусные и сварочные работы стоят на низком уровне, что мастера не ведут борьбы за качество продукции.

Начальник корпусно-котельного цеха тов. Слотин сообщил, что факты, указанные в статье, правдивы. Брак устранен.

Дымогарные трубы на пароходе «Волга» переставлены за счет мастеров Трапезникова и Ярышклина, допустивших брак.

Некачественная работа на пароходе «Налинск», на барже № 2560 и на теплоходе № 325 направлена.

Со всеми мастерами проведена беседа об улучшении качества продукции и вторично проработана инструкция по смене дымогарных труб.

Для улучшения контроля за сварочными работами назначен новый контрольный мастер тов. Еремин.

Редакционная коллегия.

ПО НАШЕМУ ЗАВОДУ

Строительство 12-квартирного дома

В этом году для рабочих завода строится 12-квартирный дом в два этажа. Здание будет отштукатурено и архитектурно отделано. По плану этот дом должен быть введен в эксплуатацию 15 декабря 1950 года. Но строители обещают сдать его досрочно, в июле — августе этого года.

Н. Большаков.

Кружок английского языка

При учебном комбинате организован кружок по изучению английского языка. Преподаватель — инженер Пайн.

В кружке занимается 15 инженеров и техников.

А. Хабаров.

„Московский характер“ на клубной сцене

На днях в нашем клубе была поставлена пьеса лауреата Сталинской премии Анатолия Софронова «Московский характер».

В главных ролях были заняты врачи Заводская и Огарникова, домашняя хозяйка Делягина, котельщики Ульяновский и Люб-

мов, художник Цветков.

Спектакль прошел с большим успехом. Зрительный зал был переполнен.

Драматический коллектив, руководимый Марией Александровной Орлевиной, можно поздравить с новой удачей.

В. Ильинская.

Смотр школьной самодеятельности

Два дня продолжался смотр художественной самодеятельности начальных и средней школ Лименды.

Всего в смотре приняло участие 250 школьников. Заслуживает внимание хор начальной школы № 2 под руководством Вероники Вотчинской.

Выразительно и кра-

сиво прочла стихотворение Некрасова «Железная дорога» ученица 6 класса Лимендской Средней школы Римма Юдина.

С успехом прошло выступление хора мальчиков и хора девочек под руководством Ватчины Андреевича Вотчинского.

Б. Серова.

30 тысяч зрителей

Рабочие и интеллигенция завода любят свой клуб. Выступления художественной самодеятельности всегда проходят с успехом.

За два месяца — февраль и март — заводской клуб посетило 30 тысяч зрителей. Кинофильм «Падение Берлина» просмотрело 8829 человек.

Б. Арсеньев.

Шахматный турнир

Сегодня, в зале речного техникума, начинается шахматный турнир.

В соревновании по шахматам примут участие шахматисты нашего завода, речного техникума, затонов Тулубьево и Приводино.

В. Соболев.