

# Лимендский РАБОЧИЙ

Орган партбюро, дирекции и завкома завода Лименда

№ 20  
(1028)

Четверг, 31 мая 1951 г.

Год издания XIX  
Цена 15 коп

## ИНТЕРЕСЫ ГОСУДАРСТВА ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Партия Ленина—Сталина и Советское правительство воспитывают наш народ в духе заботы об интересах государства, о всемерном подъеме промышленности, сельского хозяйства, всей экономики, о сохранении и укреплении социалистической собственности—незыблемой основы советского строя. Советские люди ставят интересы государства превыше всего, самоотверженно трудятся на благо любимой Родины.

Такое в высшей степени заботливое и ревностное отношение к государственным интересам возможно только в условиях социалистического строя, когда утверждена социалистическая собственность на орудия и средства производства, уничтожены все и всякие эксплуататоры, в условиях, когда интересы государства и народа не противостоят друг другу, а, наоборот, являются взаимосвязанными, едиными и неразделимыми.

**„Сознание того,—указывает товарищ Сталин,—что рабочие работают не на капиталистов, а на свое собственное государство, на свой собственный класс,—это сознание является громадной двигательной силой в деле развития и усовершенствования нашей промышленности“**

Глубокая забота миллионов советских рабочих, крестьян, интеллигенции об интересах государства, о благе всего общества, их животворный советский патриотизм и растущая коммунистическая сознательность исключительно ярко проявляются во всенародном социалистическом соревновании за выполнение и перевыполнение производственных планов на предприятиях, в колхозах, МТС и совхозах, в строгом соблюдении законов государства, в единодушной поддержке всех мероприятий партии и правительства.

Благодаря творческой инициативе масс, вдохновляемых партией Ленина—Сталина, наша страна успешно завершила послевоенную пятилетку, добилась нового мощного подъема всех отраслей народного хозяйства, дальнейшего повышения благосостояния и культуры трудящихся. С огромным воодушевлением советские люди приступили к строительству грандиозных гидроэлектростанций и каналов на Волге и Днестре, на Дону и Аму-Дарье, настойчиво осуществляют великий сталинский план преобразования природы.

Наши успехи в коммунистическом строительстве стали возможны благодаря тому, что партия большевиков воспитала

многочисленные кадры работников всех отраслей хозяйства и культуры, стоящие на страже интересов государства. Эти кадры—золотой фонд партии и государства. Они хорошо понимают политическую линию партии, воспринимают ее как свою собственную линию, готовы провести ее в жизнь, умеют осуществлять ее на практике.

Исключительно велика честь быть советским хозяйственником. Но кому многое дано, с того многое и спрашивается. Партия большевиков учит наши кадры быть всегда на высоте своих задач. Они призваны служить государству верой и правдой, строго блюсти интересы государства, являть образец честного, сознательного и неукоснительного соблюдения законов государства и государственной дисциплины.

В подавляющем своем большинстве наши кадры глубоко осознают эти задачи и свою ответственность за порученное дело, борются за соблюдение законов государства и за укрепление государственной дисциплины с непреклонной решимостью. Однако до сих пор на нашем заводе Лименда такие цеха, как механический, из месяца в месяц не выполняют производственного плана, своей плохой работой срывают выполнение плана заводом. Начальник цеха тов. Чупановский и секретарь партийной организации тов. Петухов успокаивают себя тем, что отставание в работе их цеха может быть перекрыто за счет хорошей работы и перевыполнения плана другими цехами. Такой неправильный подход к делу не имеет ничего общего с советским методом руководства хозяйством. Государственный план—это закон, и выполнение его является непреложным требованием.

Партийные организации призваны всемерно развешивать критику и самокритику, прививать нашим кадрам, всем советским людям большевистскую требовательность в работе и непримиримость к недостаткам. Необходимо, чтобы наши работники чутко прислушивались к голосу масс, активно поддерживали все новое, передовое, прогрессивное, помогали росту творческой активности и инициативы трудящихся.

Под руководством партии Ленина—Сталина трудящиеся нашей страны создали первое в мире социалистическое государство и неустанно укрепляют ее могущество. Сплоченный вокруг партии большевиков, советский народ не жалеет сил и труда в борьбе за процветание социалистической Родины, за победу коммунизма.

## Государственный план—это закон, и выполнение его является непреложным требованием.

### Агитировать ярко и доходчиво

В красном уголке деревообделочного цеха, 29 мая, после работы, собрались мастера, бригадиры, плановик, нормировщик и другие работники цеха. Агитатор Иван Николаевич Веснин проводит беседу по передовой статье газеты «Правда»—«Интересы государства превыше всего».

— Для нас,—говорит он,—руководителей больших и малых участков производства, выполнение производственного плана, бережливое расходование материалов является первой обязанностью. Об этом, товарищи, содержательно освещается в передовой статье газеты «Правда» за 26 мая.

Агитатор знакомит слушателей с содержанием этой статьи. Напоминает им о том, что хотя о нас в статье не пишут, но она в полной мере относится и к нам, деревообделочникам. Наш цех в 1950 году успешно выполнил план, справился с планом в январе—апреле месяцах, а в мае провалил его. Тогда, как передовая статья прямо указывает, что «Государственный план—это закон, и выполнение его яв-

ляется непреложным требованием». Выходит, что в мае месяце мы нарушили государственный закон, остались в долгу перед государством. Значит надо работать лучше и выполнять план.

Яркими и доходчивыми примерами, взятыми из жизни цеха, Иван Николаевич передавал глубокое содержание статьи и определял обязанности руководящего состава цеха по практическому осуществлению ее в жизнь.

— Учет расходования материалов,—указывает он,—поставлен у нас плохо. Это видно, хотя бы из того, что бригада маляров, возглавляемая т. Сухаревой, работая на пароходе «Совет» разлила целый килограмм краски и олифы, но эта потеря материалов нигде не отражена. Очень часто по требованию мастеров к объектам привозят целые воза пиломатериалов, хотя потребность в них не превышает полкубометра, а оставшиеся пиломатериалы не подбираются. Мастера забывают о том, что в этих материалах заложены сотни рублей госу-

дарственных средств, которые разбрасываются.

— Вот, Вы тов. Мишин,—обращается агитатор к одному из слушателей,—если бы увидели на дороге 20 копеек денег, то наверное подняли бы их?

— Конечно, поднял бы,—отвечает тов. Мишин.—К чему вы ведете дело, Иван Николаевич?

— Дело я веду к тому, когда Вы работали на спуске колесного буксира № 2 и у вас брус от саней свалился в воду, почему Вы его не задержали и не вытащили на берег, хотя он стоит не 20 копеек, а 80 рублей.

Как видите, товарищи,—обращается он ко всем слушателям,—неэкономно мы расходует материалы, не бережем государственную копейку. А государству средства нужны.

Волго-Донской канал правительство намечало пустить в эксплуатацию в 1952 году, а советский народ направляет все усилия к тому, чтобы пустить его в 1951 году.

А сколько у нас других великих строек коммунизма, на которых проводится сейчас гигантская работа и все они требуют огромной затраты государственных средств.

Наша задача—экономить на всем: на краске, на пиломатериале, на гвоздях с тем, чтобы высвободить средства, затрачиваемые на эти материалы, для великих строек коммунизма.

Тов. Веснин является активным агитатором, у себя в коллективе систематически проводит содержательные беседы.

Примеру тов. Веснина должны последовать все начальники цехов.

**В. Засорин,**  
секретарь парторганизации.



На снимке: И. Н. Веснин проводит беседу с рабочими цеха.

### О заочном обучении

Заочный техникум призван обеспечивать подготовку специалистов для речного транспорта. Заочное обучение дает возможность практикам получить среднее техническое образование без отрыва от производства.

На заводе Лименда работает много практиков, не имеющих технического образования, занимают инженерно-технические должности, но учатся только И. Говоров, К. Савинова, В. Сухнев, А. Куделин и В. Низовцев, а остальные не учатся.

Систематически выполняют контрольные работы по предметам учебного плана и сдают экзамены при консультационном пункте К. Савинова, И. Говоров, В. Сухнев, остальные товарищи выполняют работу не систематически.

Тов. Куделин А. из инструментального цеха, не аккуратно посещает консультации и не посылает в заочный техникум контрольных работ по предметам учебного плана.

В заочный техникум была принята т. Пятовская Х., но она не занималась и была отчислена из заочников техникума.

С 1 апреля по 1 сентября идет прием в заочный техникум. Руководство завода и отдел кадров должны оказать большую помощь в проведении нового набора и по созданию нормальных условий в работе заочников.

**А. Шевцов.**

зав. консультационным пунктом при Лимендском речном техникуме

### НАШ СЧЕТ ЛИТЕЙЩИКАМ

Обтачивать отлитые литейщиками детали нам приходится очень часто и добрую половину бронзовых отливок обрабатываем в пустую т. к. они выпускаются из литейного цеха с браком.

25 мая мне поручили обработать 4 бронзовых краника на пароходы. После обточки их на токарном станке было выявлено, что только один краник из четырех отлит доброкачественно, остальные были с браком.

Долго ли мы будем тратить время на обработку деталей с браком.

Когда директор завода тов. Мошкин и главный инженер тов. Фикс наведут порядок в литейном цехе?

**И. Хомутильников.**



# Молодежь завода, к Вам наше слово

\*

На днях в клубе завода Лименда состоялся вечер молодежи завода.

Секретарь партбюро тов. Зараменский сообщил молодежи: Об итогах выполнения пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР. Выступившие тт. Корнилов и Мусинский рассказали, какие изменения произошли в жизни нашего завода и поселка за годы Советской власти.

Ниже печатаем выступления тт. Мусинского и Корнилова.

\*

## Овладевайте знаниями и культурой

Мне уже исполнилось семьдесят лет, из них пятьдесят пять отданы производству.

Родился в семье батрака, в деревне Лисицино, вблизи от города В.-Устюга. Жизнь батрацкая, как известно, была тяжелой. Семья наша состояла из 9 человек, а работником был один отец, да и то безземельный, безлошадный и безкоровный батрак, гнувший 25 лет спину в наемниках у купца Пельса, получая 25 рублей за сезон. Кормиться было нечем, поэтому едва исполнилось мне 14 лет — отдал учеником на мельницу, к тому же живодеру Пельсу, а затем на хозяйский пароход масленщиком. Жалкие гроши получал за свой тяжелый и унижительный труд ученика — 13 копеек в день. На эти гроши нельзя было прокормить голодающую семью. Такова участь была всех детей трудящихся в то проклятое царское время. Но этот гнет нищета и бесправие рано пробуждали в людях ненависть к эксплуататорам и царскому самодержавию.

С 1895 года плавал на судах речного транспорта. Здесь прошел большую жизненную школу рабочего — от масленщика до машиниста.

Самым тяжелым периодом в моей жизни является служба в военно-морском флоте с 1902 по 1907 год. Тяжела и безрадостна была жизнь военного матроса, да еще особенно на подводной лодке, она была похожа на каторгу.

После военной службы вер-

нулся на речной транспорт. До 1932 года плавал на судах, в затем работал на заводе Лименда. Теперь я пенсионер.

Только Великая Октябрьская социалистическая революция освободила нас, речников, от бесчеловечной эксплуатации хозяев-пароходчиков. Советская власть на основе Сталинской Конституции дала нам старикам обеспеченную старость, а молодым людям — счастливую жизнь.

В нашей стране созданы все условия для культурной и радостной жизни. Для молодых судостроителей Лименды широко открыты двери в школу рабочей молодежи и техникум, в заводской клуб и библиотеку, на физкультурную площадку.

Для нашей молодежи предоставлен широкий выбор профессий, у нас можно стать квалифицированным рабочим, мастером, техником и инженером.

Мне за долгие годы труд партии, советского правительства и лично товарищ Сталин дали спокойную и обеспеченную старость. Приношу глубокую благодарность за эту заботу. Я хочу обратиться к молодежи завода с тем, чтобы вы на заботу советского правительства отвечали стахановским трудом и повседневно повышением своего политического и культурного уровня. Были активными участниками коммунистического строительства и достойной сменой нам, старым речникам.

**А. Мусинский,**

старый производственник, пенсионер.

## Детский концерт на клубной сцене

Хороший культурный отдых и всевозможные развлечения созданы для детей рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода в детских садах нашего поселка.

Здесь с детьми проводится большая воспитательная работа. Для них предоставляется большой выбор игрушек, проводятся игры и речевые народные песни и песни советских композиторов, музыкальные номера.

На днях в клубе завода силами детей детского сада № 1 был дан концерт для детей и школьников поселка. Хоровая песня, художественное слово и музыкальные номера оставили хорошее впечатление у зрителей.

Хочется пожелать для участников концерта почаще выступать в клубе с такими концертами.

**В. Александров.**

## На пустырях вырос социалистический поселок

Это было еще совсем недавно, всего каких-нибудь несколько десятков лет тому назад необитаемый Михейков остров был покрыт бурьяном, еле проходимым кустарником, да мелкими озерами.

Морозная северная зима каждый год одевала остров белоснежным саваном на долгие зимние месяцы. Зима заковывала в толстые льды глубоководную реку Вычегду, протекающую вдоль левого бережья острова и речку Лименду, опоясывающую его с правой стороны.

Люди, в те времена, были редкими посетителями этого острова. Чаще всего, в зимнее время, заглядывали сюда охотники за зайцами или серыми хищниками — волками, а летом заходили ребятишки и женщины собирать грибы и ягоды.

Первые жители на Михейковом острове появились в годы первой империалистической войны. Это были политические ссыльные, высланные сюда царским правительством с юга и центральных городов Российской империи. В это время на острове была создана перевалочная угольная база. Была проведена железнодорожная магистраль Котлас — Угольные причалы.

По широким водным просторам реки Северной Двины буксирные пароходы тянули из Архангельска баржи-углярки, груженные углем, привезенным морским путем из Англии. И здесь, на Михейковом острове, ссыльные, под звуки заунывной песни, разгружали баржи. Отсюда, через железнодорожные станции Котлас и Вятку, угольные составы шли на Урал, в Петроград, в Москву и другие города русской земли.

Тяжела и безрадостна была жизнь первых жителей острова. Жили в досчатых бараках, где свободно разгуливал холодный северный ветер и проливные дожди. Изнурительный каторжный труд, холод и голод вызывали среди ссыльных массовые заболевания и смерть.

Эти мрачные черные дни безвозвратно ушли в прошлое. В октябрьские дни 1917 года был навсегда уничтожен этот черный, тюремный и каторжный режим царского самодержавия. На смену помещичье-капиталистическому строю пришел в нашей стране строй советский, социалистический.

Наш народ, под руководством партии большевиков, под гениальным водительством В. И.

Ленина и И. В. Сталина, за годы советской власти — на широких степных просторах Казахстана, в глухой сибирской и дальневосточной тайге, на советской земле — создал десятки новых промышленных центров. Выросли новые города — Магнитогорск, Молотовск, Кировск, Комсомольск и многие другие. Были созданы вновь многие сотни гигантов индустрии — фабрик и заводов.

Советская страна, от берегов Черного моря до берегов Северного ледовитого океана, от Балтийского моря, до далекого Тихого океана покрылась густой сетью железнодорожных путей.

Годы послевоенной сталинской пятилетки являются наиболее яркой страницей в истории советского государства, как годы бурного роста коммунистического строительства — успешного осуществления плана преобразования природы и сооружения великих строек коммунизма.

Неузнаваемо изменился облик Михейкова острова за годы советской власти. Советские люди с каждым днем расширяли один гектар земли за другим, создавали на этом необитаемом острове новый социалистический поселок.

В памяти наших старожил В. Зосорина, Я. Колпакова и других еще живы те времена, когда освободившаяся от кустарников земля засыпалась песком. Из соседних деревень перевозили сюда избы и строили вновь дома, создавали на острове судоремонтную базу. В том доме, где сейчас помещается заводской обоз, были созданы первые ремонтные мастерские. В них стоял старый токарный станок и установлено несколько слесарных тисок.

Была построена досчатая маленькая кузница с двумя горнами.

Первые лименджане тт. А. Еремин, Н. Вишняков, В. Зосорин, Я. Колпаков, Д. Плотников, А. Мусинский и многие другие хорошо помнят 1927—1928 годы, когда после трудового дня работали на постройке первых каменных зданий, в которых находятся сейчас ремонтные мастерские ремесленного училища и машинооборочный цех.

Сколько радостных переживаний принесла лимендцам, созданная нашими трудами первая электростанция, в этом здании теперь помещается отдел главного механика.

Завод начал жить полно-

кровной жизнью с 1931 года, со времени ввода в действие механического цеха, построенного лимендцами на субботниках. Двадцатилетие его будем отмечать 15 октября.

## Что изменилось на Михейковом острове за эти годы

На берегу речки Лименда широко раскинулась теперь заводская территория огромными каменными корпусами цехов: механического, деревообделочного, литейного, кузнечного, корпусного, электростанции и других.

Длинными рядами выстроились по всему острову сотни двухэтажных и четырехэтажных деревянных и каменных благоустроенных жилых домов.

Растет культура нашего поселка. Здесь построены клуб, больница и поликлиника, фабрика-кухня, магазины и ларьки. Наша молодежь имеет возможность получить образование, приобрести себе судостроительную специальность в средней, семилетней и трех начальных школах, в ремесленном училище и в речном техникуме. Детвора проводит время в детских садах и яслях.

Завод Лименда за годы Сталинских пятилеток неузнаваемо изменился. Вырос завод в крупнейшее судостроительное судоремонтное предприятие северного речного бассейна. Красавцы-теплоходы и пароходы, созданные руками лимендских судостроителей, бороздят водные просторы рек Северной Двины и Вычегды, тянут в Архангельский порт большие грузные плоты леса.

Растет завод, растет наш социалистический поселок, растут и наши люди. Потомственный лименджанин Николай Михайлович Вишняков стал инженером, Павел Петрович Клепиковский вырос до мастера цеха. Ольга Васильевна Тюшева работает бухгалтером, да я и сам, из чернорабочего, сторожа и рассыльного стал заместителем главного бухгалтера завода. Многие мастера, начальники цехов и участков начинали свой трудовой путь в Лименде с рядовых рабочих.

Для нашей молодежи открыта широкая дорога к знанию, к культуре, к производственному росту.

Комсомольцам и молодежи завода — в то время, когда советская страна осуществляет великие стройки коммунизма, когда наш народ строит коммунизм — надо все свои силы и знания направить на умножение трудовых успехов, на выполнение своих производственных заданий, на дальнейшее повышение культуры нашего социалистического поселка. Это самый лучший вклад в дело строительства коммунизма, в дело мира во всем мире.

**И. Корнилов.**

## Обращение молодых деревообделочников ко всей молодежи завода

Ежегодно в поселке проводятся большие работы по благоустройству. Однако благоустройство все еще отстает от роста культурных потребностей населения.

Желая видеть наш родной поселок благоустроенным, мы, комсомольцы и молодежь деревообделочного цеха берем на себя следующие обязательства:

Отработать в 1951 году по благоустройству территории своего цеха и поселка по 20 часов каждому в нерабочее время.

Разбить скверик около общежития № 58.

Оборудовать у молодежного общежития спортивную площадку.

Высадить осенью 1951 года на территории цеха и у молодежных общежитий не менее 50 деревьев.

Комсомольцы и молодежь деревообделочного цеха призывают всю молодежь завода принять активное участие в благоустройстве поселка.

По поручению комсомольско-молодежного собрания обращение подписали:

Секретарь комсомольской организации

**Л. Низовцева.**

Комсомольцы и молодежь цеха: **В. Уваровская, А. Наумов, Е. Рудер, Ю. Елсаков, К. Балагуровская, Г. Рубцова.**

Редактор  
**А. ЗАМАТАЕВ.**