

Герои бывают рядом

Нас часто призывают брать пример с каких-либо прославленных героев, судьбы которых описаны в художественной литературе. Воспитание молодежи на лучших примерах, несомненно, нужное дело. Но сейчас не то время, другие идеалы, более искушенный человек. Иное дело, когда за героем «далеко ходить не надо». Если он рядом с тобой работает, страдает, радуется.

Также они, Лапины

В силу своей работы мне приходится общаться со многими людьми. Некоторые оставляют заметный след в душе. Среди них Николай Анатольевич Лапин - уроженец Лименды, Почетный работник речного транспорта. Реке Николай Анатольевич посвятил всю свою жизнь. В 1971 году после окончания ЛРУ пришел на Лимендский ССРЗ и был назначен 2-ым помощником механика. Потом был рулевым мотористом, 1-ым помощником механика, линейным инженером-механиком по флоту... На пенсию речник Лапин вышел в 2010 году с должности начальника транспортного цеха.

На том, что всю жизнь любил реку, что хотел и мог работать

на ней, видимо, сказались гены. Николай Лапин - потомственный речник. На Лимендском заводе трудились его родной брат, дед, отец и брат отца. У каждого был свой путь. Но все Лапины достойны уважения. Они - герои, живущие с нами рядом.

«Родоначальник» Лапиных

Основатель династии - Алексей Михайлович Лапин - дед Николая Анатольевича. Более ста лет назад он подался из деревни (родился А.М. Лапин в Шипицыно) к реке. За годы работы от кочегара дошел до механика. Сам плавал на буксире-колеснике «Киев» и детей приу-



Николай Анатольевич Лапин

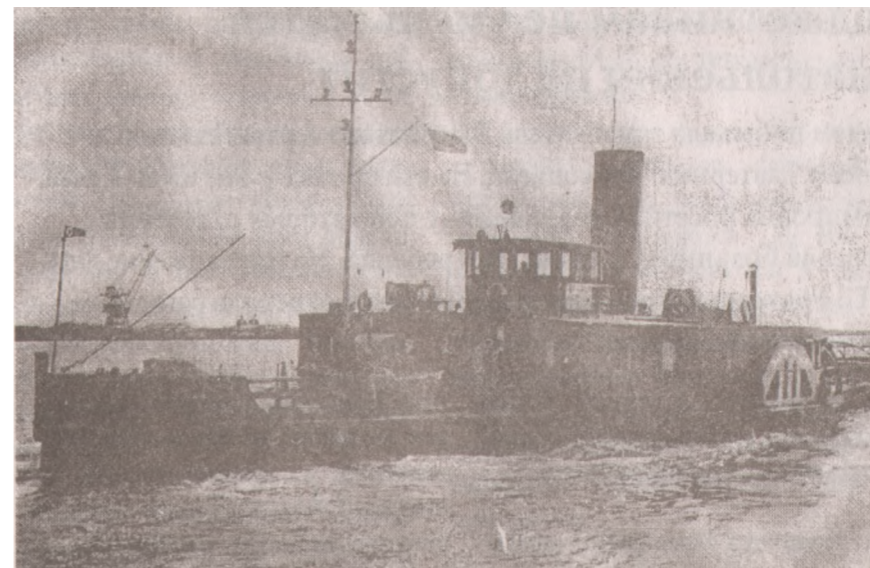
чал. Пройдя Гражданскую войну, в годы Великой Отечественной вместе с другими речниками Севера Лапин перевозил важные хозяйственные и военные грузы. За свою жизнь был удостоен многих наград. Среди них Орден Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».

В пекло шли одни старики

Отец Николая Лапина - Анатолий Алексеевич - в 50-х годах прошлого столетия ходил на пароходе «Коллективный». В то время он был первым помощником механика. Прирожденный потомственный речник, он всегда гордился званием водника и готов был на решительный шаг.



Алексей Михайлович и Татьяна Федоровна Лапины



Техника прошлого века - пароход «Коллективный»

... «Коллективный» натужно тянул на буксире вверх по Двине несколько тяжелых угольных барж от Архангельска к Котласу. Вдруг где-то в пути стало ощущаться снижение скорости каравана. Стрелка манометра, показывающего рабочее давление пара, упрямо уходила вниз от красной черты. По белесому дыму дока-механик Владимир Парняков определил, что в главном паровом



Анатолий Алексеевич Лапин

котле потекли дымогарные трубы. Требовалась срочная фальцовка труб, что возможно только на стоянке у берега.

Причалили. Да вот незадача - расчет показывал, что на полный ремонт уйдет трое суток! А кто позволит себе такую роскошь в условиях разгара навигации и борений за пятилетку? Пришлось ремонтировать в горячей топке над раскаленной золой.

Как всегда, первую роль в трудном деле взял на себя Анатолий Лапин. Как в фильме, старшие не стали прикрываться необстрелянной молодежью. Казалось, что Анатолий Алексеевич в еще не остывшей топке пробыл вечность. Температуру топочного пространства, где только что производил расфальцовку труб Анатолий, никто специально не измерял. Но об экстремальности обстановки говорили тлеющие огнем фуфайка, шапка и рукавицы, которые пришлось заливать. В итоге вместо длительного простоя, будь то «ци-

визированный» ремонт, пароход «ожил» и устремился в путь через несколько часов.

Команду «Стоп» давать нельзя

На одном из опасных перекаатов Северной Двины в главной паровой машине «Коллективного» возник стук. Механик Владимир Парняков принял решение перевести машину с полного на тихий ход. Он понимал: команду «стоп» дать нельзя. Это значило бы посадить плот на мель. Причину содрогавших ударов машины обнаружил первый Анатолий Лапин. Чтобы исправить поломку, нужно было выбить из гнезда остатки разорванного болта, а затем вставить и закрепить новый запасной стержень. На стоянке это сделать было бы удобнее. Но стечение обстоятельств не дало права останавливать буксир даже на одну минуту. Был только один шанс - исправлять поломку на ходу под риском обрыва второго крепления. Да и сам смельчак рисковал многим! Промахнешься - можешь свалиться в тиски движущихся деталей машины... Спустя некоторое время благодаря Анатолию Лапину «Коллективному» дали полный ход.

Смена растет

У династии речников - Лапиных сегодня растет смена. Николай Анатольевич воспитывает двух внуков. Они еще совсем маленькие. Но дедушка надеется, что, когда ребята повзрослеют, обязательно продолжат дело жизни мужчин в роду Лапиных.

Елена Кермич

В статье использованы материалы **Игоря Кошелева**